

INSTALACE A OPRAVY REKLAM

Tato příloha specifikuje závazná pravidla pro objednatele, který realizuje sám nebo prostřednictvím svých pověřených zástupců návrh a výrobu reklamních polepů, vlastní polep a jejich opravy na vozidlech provozovatele.

Tato pravidla nabývají platnosti a účinnosti dnem 1.1.2014, pro objednatele pak k datu platnosti a účinnosti podpisu smlouvy o provozování reklamy na dopravním prostředku MHD.

DEFINICE ZKRATEK:

Provozovatel = Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Objednatel = Subjekt, jenž si smluvně sjednal provozování reklamy na dopravním prostředku MHD.

OaM = Obchodní a marketingové oddělení provozovatele.

Pověřený zástupce objednatele = Reklamní agentura určená objednatelem realizující grafické práce na vozidlech provozovatele, která se prokáže písemným pověřením ze strany objednatele.

DEFINICE POJMŮ:

Nový polep vozidla = Rozumí se první polepení nového vozidla nebo polep vozidla, ze kterého byl polep kompletně odstraněn. Polep musí být proveden včetně umístění povinných označení a piktogramů.

Oprava polepu vozidla = Výměna části nebo celého polepu na vozidle.

NOVÝ POLEP VOZIDEL:

1) Návrh reklamního polepu a jeho schválení:

- a) Provozovatel zašle objednateli grafický manuál vozidla, které je domluveno k provozování reklamy objednatele.
- b) Objednatel, který si objednává a smluvně sjednává reklamní plochu na vozidle, předává před uzavřením smlouvy zástupci OaM grafický návrh reklamy. Návrh reklamy je nedílnou součástí uzavřené smlouvy jako Příloha č. 1.
- c) OaM schvaluje umístění reklamy, přičemž podmínkou schválení je respektování grafického manuálu vozidel, který definuje umístění povinných provozních prvků a piktogramů na vozidle.

2) Povinné údaje a jejich umístění:

- a) Umístění ze zákona povinných údajů a údajů provozovatele na vozidlech je definováno v grafickém manuálu jednotlivých typů vozidel.
- b) Pracovníci objednatele nebo jeho pověření zástupci jsou povinni respektovat a dodržet přesné umístění povinných prvků na vozidle.
- c) Provozní grafické prvky a piktogramy budou dodány provozovatelem vozidla.

3) Polepy oken trolejbusů:

Při polepu celoplošných reklamních fólií na skla trolejbusů, je třeba dodržet podmínku rozbitelnosti okna v případě nouze. To znamená, že nesmí být spojena černá fixační okrajová plocha okna v šířce cca 5 cm a průhledná plocha okna fólií v jeden celek.

Tyto plochy je třeba oddělit:

- Proříznutím fólie po linii vnitřní hrany fixační plochy okna řezným kolečkem tak, aby nedošlo k poškození povrchu skla.
- Fixační plochu polepit samostatnými pruhy fólie.

Použití certifikovaných fólií:

- a) Objednatel se zavazuje použít na polep prosklených částí vozidla výhradně reklamní fólie certifikované pro tento účel Ministerstvem dopravy a spojů ČR, které obdržely příslušný atest pro použití na dopravních prostředcích.
- b) Všechna skla polepená fólií budou opatřena příslušnou normou definovanou certifikační samolepkou s číslem atestu a pro účel doložení použití certifikované fólie příslušným kontrolním orgánům zajistí

objednatel předání provozovateli platného „Osvědčení“ o použití certifikované fólie, které obsahuje: - příslušné číslo atestu, způsob úpravy (typ fólie), vyznačení míst provedených úprav, datum úpravy, razítko a podpis oprávněné osoby realizující polep vozidla.

- c) **Výše uvedené platné „Osvědčení o použití certifikované fólie“ spolu s certifikačními samolepkami a se vzorkem certifikované fólie dodá objednatel zástupci OaM zároveň s grafickým návrhem před samotnou realizací polepu.**

Pokud tyto podklady objednatel provozovateli nedodá, nemůže být vozidlo polepeno.

4) Polepy oken autobusů:

Použití certifikovaných fólií:

- a) Objednatel se zavazuje použít na polep prosklených částí vozidla výhradně reklamní fólie certifikované Ministerstvem dopravy, které obdržely příslušný atest pro použití na sklech dopravních prostředcích, a to konkrétně fólie a případně i lamino, které má **ATEST BSD x xxx** (x znamená č. „Osvědčení“). V příslušném atestu musí být výslovně uvedeno, že příslušná fólie i lamino a jejich kombinace je vhodná pro zasklení nouzových východů.
- b) Všechna skla polepená fólií budou opatřena příslušnou normou definovanou certifikační samolepkou s číslem atestu a pro účel doložení použití certifikované fólie příslušným kontrolním orgánům zajistí objednatel předání provozovateli platného „Osvědčení“ o použití certifikované fólie, které obsahuje: - příslušné číslo atestu, způsob úpravy (typ fólie), vyznačení míst provedených úprav, datum úpravy, razítko a podpis oprávněné osoby realizující polep vozidla.
- c) **Výše uvedené platné „Osvědčení o použití certifikované fólie“ spolu s certifikačními samolepkami a se vzorkem certifikované fólie dodá objednatel zástupci OaM zároveň s grafickým návrhem před samotnou realizací polepu.**
- Pokud tyto podklady objednatel provozovateli nedodá, nemůže být vozidlo polepeno.

5) Termín realizace polepu vozidel:

Objednatel nebo jeho pověřený zástupce písemně oznámí zástupci OaM minimálně 5 pracovních dní předem termín pro realizaci polepu. Zástupce OaM potvrdí minimálně 2 pracovní dny před plánovanou realizací polepu, zda bude vůz v požadovaném termínu přistaven. V případě, že vůz nemůže být přistaven v požadovaném termínu, sdělí zástupce OaM závazný náhradní termín objednateli nebo jeho pověřenému zástupci.

6) Specifikace stavu přistaveného vozidla pro polep:

Provozovatel zajistí umytí vozidla (umytí vodou a šamponem bez použití vosku), vytemperování povrchu vozidla na běžnou teplotu v interiéru dílen provozovatele a v případě požadavku objednatele také odstrojení některých částí vozidla. V případě odstrojení vozidla se jedná o placenou službu na základě písemné objednávky za cenu dle platného ceníku provozovatele, kterou hradí objednatel ve lhůtě splatnosti do 14 dnů od data vystavení faktury provozovatelem.

7) Místo realizace a doba polepu vozidla:

- a) Polep bude realizován v dílnách provozovatele.
- b) Vozidlo bude přistaveno v dohodnutý den, a to v pracovních dnech na maximální dobu 16 hodin u celoplošných polepů a na maximálně 8 hodin u částečných polepů nebo bez časového omezení v době víkendů a svátků. Ve výše uvedených lhůtách je vozidlo přistaveno zdarma.
- c) V případě požadavku na delší termín přistavení vozidla v pracovních dnech bude doba nad rámec výše uvedených limitů placena objednatel dle platného ceníku, kterou hradí objednatel ve lhůtě splatnosti do 14 dnů od data vystavení faktury provozovatelem.

8) Převzetí polepeného vozidla do provozu:

- a) Převzetí vozidla od objednatele nebo pověřeného zástupce po realizaci polepu provádí pověřený pracovník provozovatele.
- b) Odsouhlasení provede na základě porovnání schváleného grafického návrhu a realizovaného polepu. Součástí procesu převzetí vozidla je také kontrola správnosti umístění všech povinných prvků a piktogramů provozovatele a kontrola poškození laku a těsnění oken vozidla po ořezávání reklamní fólie.
- c) V případě zjištění nedostatků provede pověřený pracovník provozovatele jejich soupis v „Předávacím protokolu“ a provedená práce nebude převzata s tím, že bude dohodnut termín uvedení do stavu umožňující převzetí dle schváleného grafického návrhu.

OPRAVA POLEPU VOZIDEL:

Pro opravy polepů platí postup uvedený v části „NOVÝ POLEP VOZIDEL“ s následujícími odlišnostmi:

1) Návrh a jeho schválení:

- a) Objednatel nebo jeho pověřený zástupce zašle návrh ke schválení na OaM ve všech případech, kdy dochází k podstatné změně polepu (vyjma drobných oprav kontaktů spojení a drobných poškození stávajícího polepu).

2) Místo realizace a doba opravy polepu:

- a) Vozidlo bude přistaveno v dohodnutý den, a to v pracovní den na maximální dobu 16 hodin u celoplošných oprav polepů a na maximálně 2 hodiny u drobných oprav polepů nebo bez časového omezení v době víkendů a svátků.
- b) V případě oprav polepů v pracovních dnech se jedná o placený pronájem prostor dle platného ceníku a částka bude následně fakturována provozovatelem na objednatele, kterou hradí objednatel ve lhůtě splatnosti do 14 dnů od data vystavení faktury provozovatelem.

3) Převzetí vozidla s opraveným polepem do provozu:

- a) Odsouhlasení podle grafického návrhu bude provedeno pouze v případě, že se jedná o větší opravy (viz. výše) a bude předem zaslán příslušný grafický návrh z OaM.