


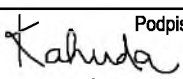

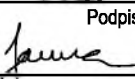
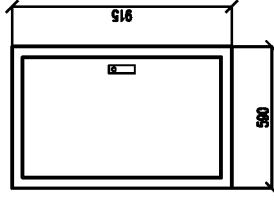


OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky 		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí		
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2: M MOTT MACDONALD		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35				
Zpracovatelský útvar: S 71 tel.: +420 296 154 158		Název částí díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD III Provozně-administrativní budova (PAB) E.2 TZB		E. E.2		
Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda		Podpis: 				
Odpovědný projektant: Ing. Radek Procházka		Podpis: 		Název přílohy: SO PAB 10-04 Silnoproudé rozvody SO PAB 10-05 Osvětlení PODRUŽNÝ ROZVADĚČ 1Rad2		Změna: -
Vypracoval: David Janura		Podpis: 				Číslo příl.: 112
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2019					
Počet formátů: 4x A4	Měřítko: -	ČD:	19	7246	006	07
			04	04-05		

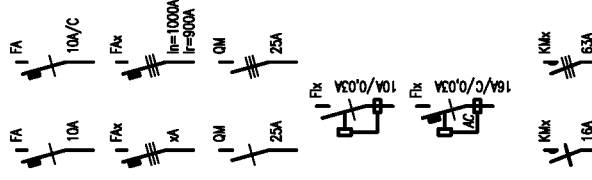
pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

Rozvaděč 1RAD2 čelní pohled



LEGENDA:



Jistič jednofázový
10A – s charakteristikou typu B
10A/C – s charakteristikou typu C

Jistič trojfázový
In – jmenovitý proud
Ir – redukovaný proud

Vypínač (jednofázový/trojfázový)

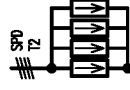
**Proudový chránič 10A s rozdílovým
vybavovacím proudem 30mA**

**Proudový chránič 16A s vestavěnou
nadproudovou ochranou (char. C)
a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA
(typ AC nebo A)**

Stykač (silový kontakt) jednofázový/trojfázový

Práchoška (dimenze dle kabelu)

T1



Přepětová ochrana 2.stupně



Svorkovnice ovládacích obvodů



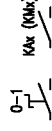
Impulsní / časové relé (obecně)



Cívka stykače / relé



**Časové relé se zpožděným (nastavitelným)
přítahem a odpadem**



Kontakt přepínače / relé (stykače)

PROVEDENÍ: SCHRACK M2000, typ 2A-18
nástěnný, 126 modulů DIN

KRYTÍ: rám a dveře z ocelového plechu
IP54/20

ROZMĚRY (š/v/h): 590x915x250

POŽÁR.ODOLNOST: -

ZKRAT.ODOLNOST: 10KA

POZNÁMKY:

Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nesmazatelným popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napojeného zařízení. Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!!

AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO PAB 03 Provozně-administrativní budova

SCHEMA:

Podružný rozvaděč 1RAD2 – LEGENDA

LIST: 1/4

DATUM: 29. listopadu 2019

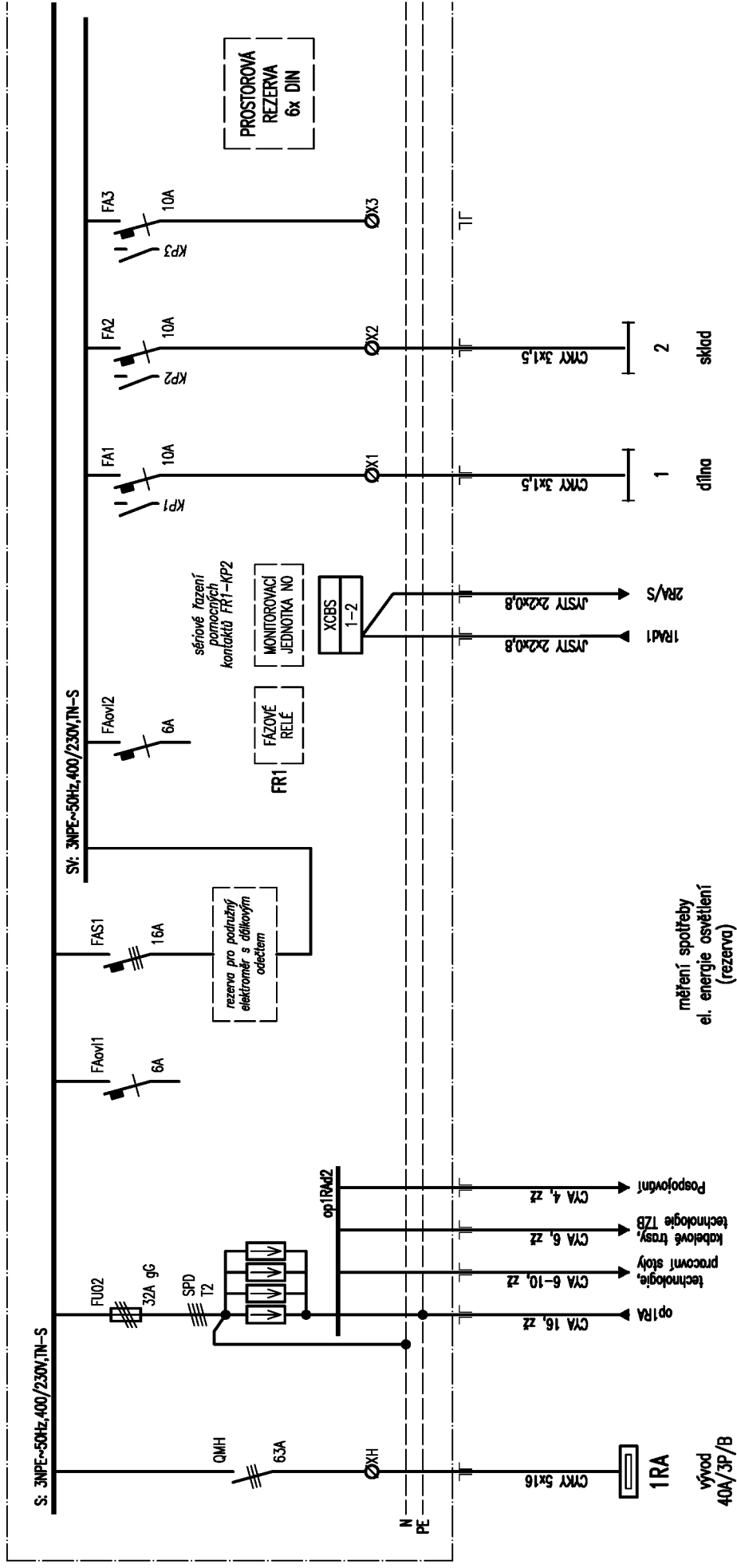
VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

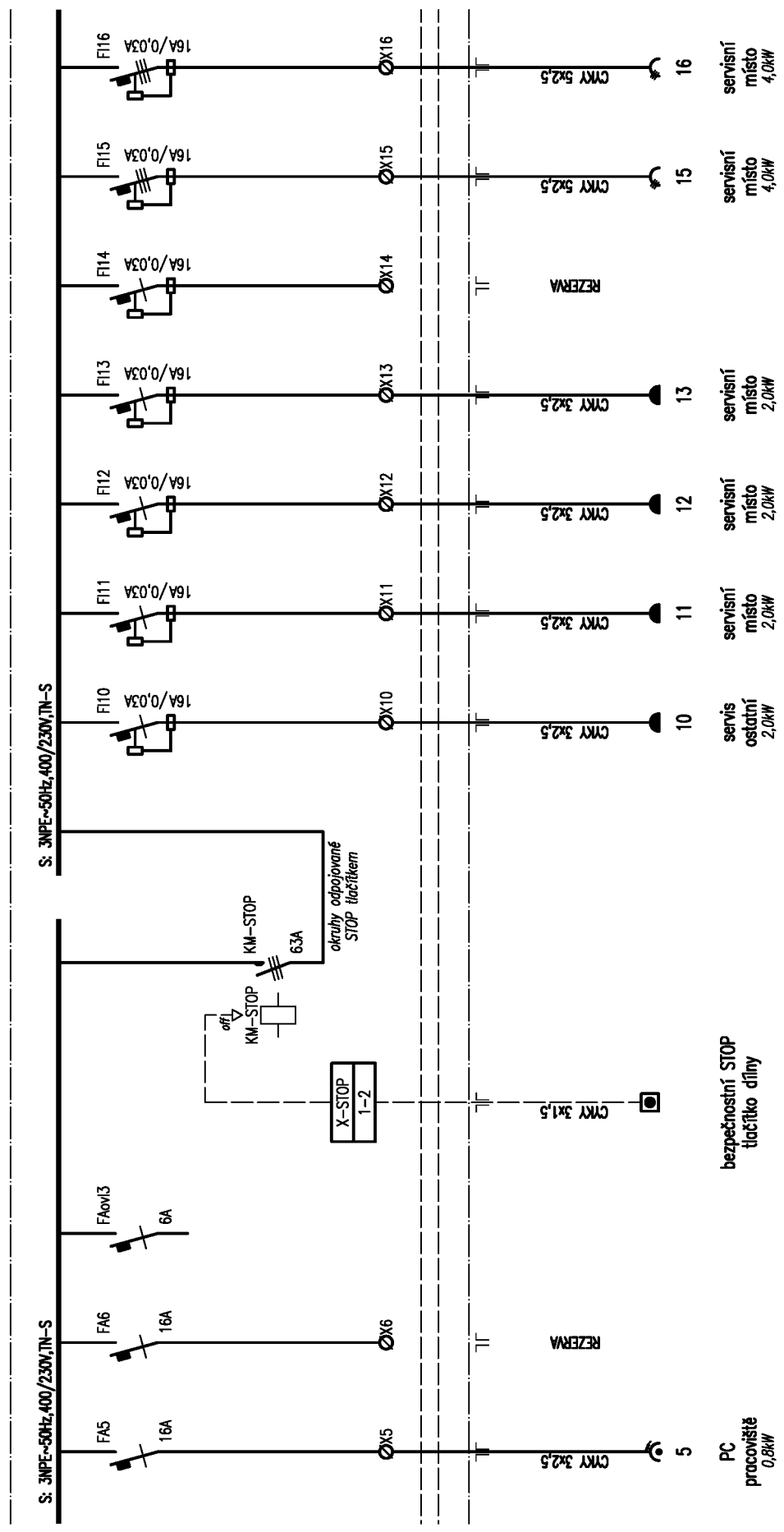
Rozvaděč 1RA d2



← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



bezpečnostní STOP
tlačítko dílny

PC
pracoviště
0,6kW

servisní
místo
2,0kW

servisní
místo
2,0kW

servisní
místo
2,0kW

REZERVA

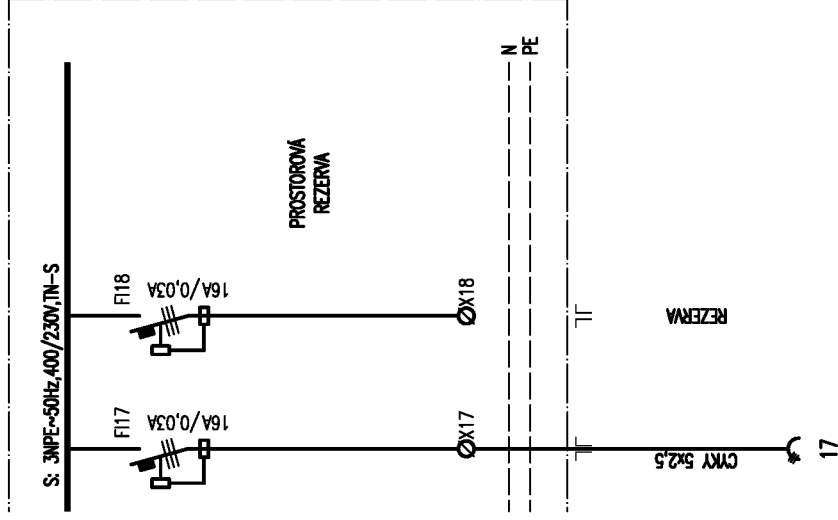
servisní
místo
4,0kW

servisní
místo
4,0kW

AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO PAB 03 Provozně-administrativní budova	SCHÉMA: Podružný rozvaděč 1RAd2	LIST: 3/4	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň
SO PAB 03 Provozně-administrativní budova

SCHÉMA: Podružný rozvaděč 1RAd2

LIST: 4/4

DATUM: 29. listopadu 2019

VYPRACOVAL: Radek Procházka