

LEGENDA MATERIÁLŮ

IZOLACI BETON PŘÍKRYVY

KP1 KOVĚNÝ PLECH VLOŽENÝ DO BEDNĚNÍ

NÁVRH OCELOVÉ KONSTRUKCE VČETNĚ KOTVENÍ JE UVEDEN NA VÝKRESU 19-7246-006-07-03-01-007

BETON C30/37 - XC1

CHRÁNĚNÉ KONSTRUKCE (VNITŘNÍ STĚNY, SLOUPY, STŘOP)

BETON C30/37 - XC2, XA1

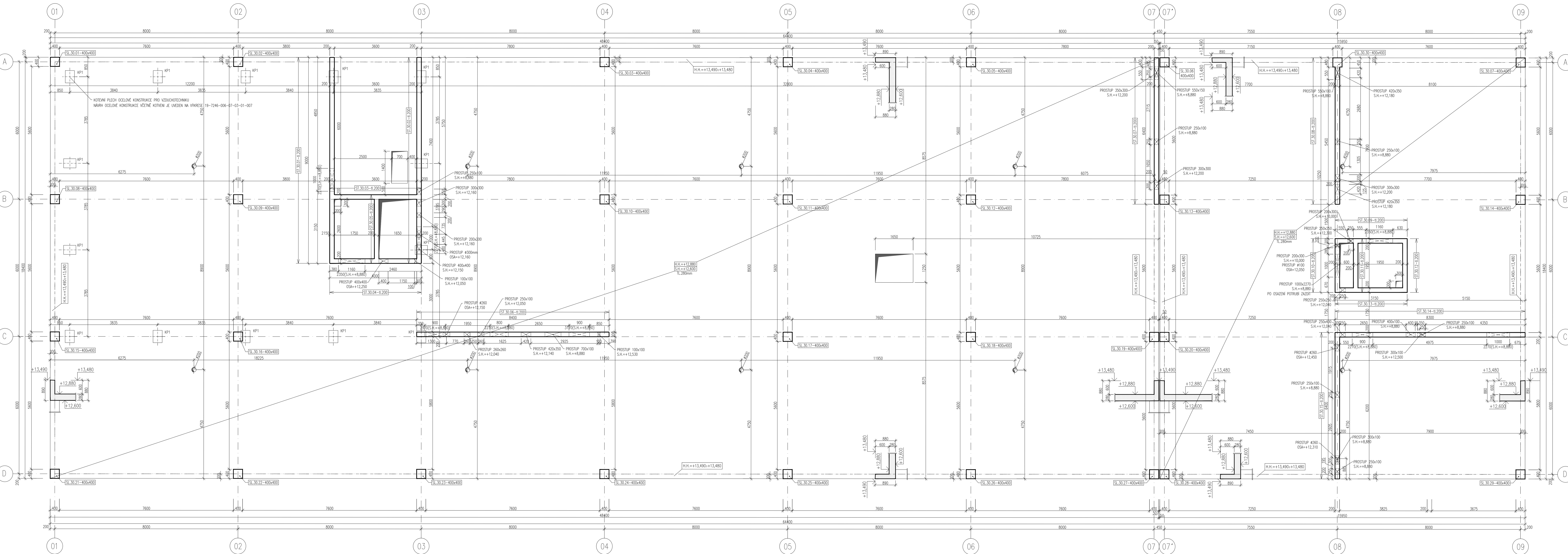
ZAKLADOVÁ PASY A PARRY

BETON C30/37 - XC2, XA1

KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU

BETON C16/20 - X0

PODKLADNÍ BETON



POZNÁMKY

- H.H. – HORNÍ HRANA, S.H. – SPODNÍ HRANA
- SLOŽENÍ A VLÁSTNOSTI BETONOVÉ SMĚSI UPRAVIT DLE STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ TECHNOLOGEM!
- ROZMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR DLE NÁVRHU DODAVATELE PO DOSOHLÉSENÍ STATIKEM.
- VŠECHNY ROZVODY A TRUBKOVÁNÍ PROVĚST DLE PROJEKTU JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
- JE ZAKÁZÁNE Z DŮVODŮ ROZVODŮ ZTI PŘERUŠOVAT LIBOVOLNĚ BETONÁŘSKOU VÝTŮŽ.
- VĚŠKERÉ PROSTUPY BUDOU UPŘESNĚNY VE VÝŠNÍ STUPNĚ DOKUMENTACE, PROSTUPY MENŠÍ NEŽ 150mm NEJSOU V DOKUMENTACI ZNÁZORŇOVÁNY.
- VÝTAHOVÉ ŠACHTY PROVĚST Z HLEDISKA PŘESNOSTI DLE POŽADAVKŮ DODAVATELŮ VÝTAHŮ.
- SCHODIŠTĚ BUDOU TVOŘENA PŘEFABRIKOVANÝMI SCHODIŠŤOVÝMI RAMENY AKUSTICKY ULOŽENÝMI NA STŘOPNÍ DESKY A MEZIPODSTĚTY. AKUSTICKÉ ULOŽENÍ PŘEFABRIKOVANÝCH RAMEN BUDE PROVEDENO POMOCÍ NAPŘ. SCHÖCK TRINOLEE TYP F OSAZENÝCH DO OZUBŮ MONOLITICKÉ DESKY.
- PŮVORCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPRAVENY DLE ARCHITECTONICKO-STAVEBNÍ ČÁSTI PD, NEBO BUDOU PROVĚZENY VE VNITŘNÍ PROSTŘEDÍ PRO PŘÍSLUŠNÉ SKLADBY PLYŠŤI A PODLAH. TAM, KDE JE POŽADOVÁNO ZKOUSĚNÍ ROHŮ BUDE VLOŽENO DO BEDNĚNÍ PŘÍSLUŠNÝ PŘEVZ 20/20 (SLOUPKY, PRVKY Z POHLEDNĚHO BETONU), DISTANČNÍ PROFILY BUDOU V PŘÍPADĚ POŽADAVKŮ POHLEDNĚHO BETONU, NEBO KVŮLI AGRESIVNÍM PROSTŘEDÍM BETONOVÉ.
- PŘED BETONÁŽÍ KONSTRUKCI MUSÍ BÝT PROVĚDENA PŘÍPRAVA PRO TRASY ELEKTROINSTALACÍ, ZEMĚNĚ A DO BEDNĚNÍ BUDOU VLOŽENY ZÁMĚČNÍKOVÉ VÝROBKY A PROPOJOVACÍ PRVKY (POUŽÍVÁ SE VÝLAMOVCÍ TRNÝ).
- PŘI NEJISTOSTECH KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- Z VÝKRESU NEODMĚŘOVATI!
- NEJEDNAT SE O PROVÁDĚNÍ ANI VÝROBNÍ DOKUMENTACI KONSTRUKCE

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

<p>OBLEČENÍ: Přízeňské městské dopravní podniky PMDP</p>		<p>Přízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábrží 920/12 301 00 Přízeň - Východní Předměstí</p>	
<p>společnost "MP" + MMD - Vizozma Slovany", s.p. s.r.o. METROPROJEKT Praha a.s. nájm. i. p. Plavčova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz</p>		<p>společnost Z: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com</p>	
<p>HP: Ing. Jan Kočí tel: 296 154 401 Stupeň: DPS</p>		<p>Název a úkol díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Přízeň, Slovanská alej 35</p>	
<p>Zpracovatelův úhel: Agile Na Vítězské 2006, 100 00 Praha 8 tel: 735 535 478, www.agile-cz.cz</p>		<p>Název částí díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD III Provozně-administrativní budova (PAB) E.1 Objektů pozemních staveb</p>	
<p>Oslovení příjmením: Jan Tomáš, MSc CEng</p>		<p>Název příjmení: SO PAB 04/2 Stavebně-konstrukční řešení TVAR 3.NP</p>	
<p>Výpracoval: Ing. Zdeňka Šulterová datum: V20/2038 práce: 18.04.2019</p>		<p>Práce: Ing. Zdeňka Šulterová datum: 11/2019 práce: 1.90</p>	
<p>Číslo příjmení: -</p>		<p>Číslo příjmení: 007</p>	
<p>19 7246 006 07 03 02</p>		<p>19 7246 006 07 03 02</p>	