



**LEGENDA MATERIÁLŮ**

	ŽELEZOBETON PÓROVÝ/REZ	<b>BETON C30/37 - XC1</b> CHRÁNĚNÉ KONSTRUKCE (VNITŘNÍ STĚNY, SLoupY, STROP)
	LEHČÍ BĚTON - REZ	<b>BETON C30/37 - XC2, XA1</b> KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU
	PROSTÝ BĚTON	<b>BETON C16/20 - X0</b> PODKLADNÍ BĚTON
	PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ	

- POZNÁMKY**
- H.H. - HORNÍ HRANA, S.H. - SPORNÍ HRANA.
  - SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONOVÉ SMĚSI UPRAVIT DLE STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ TECHNOLOGEM.
  - ROZMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR DLE NÁVRHU DODAVATELE PO DOUSOUHLASENÍ STATIKEM.
  - VŠECHNY ROZVODY A TRUBKOVÁNÍ PROVĚST DLE PROJEKTU JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
  - JE ZAKÁZÁNE Z DŮVODŮ ROZVODŮ ŽITÍ PŘERUŠOVAT LIBOVOLNĚ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ.
  - VĚŠKERÉ PROSTUPY BUDOU UPŘESNĚNY VE VÝŠŠÍM STUPNĚ DOKUMENTACE. PROSTUPY MENŠÍ NEŽ 150mm NEJSOU V DOKUMENTACI ZNAČENY.
  - VÝTAHOVÉ SACHY PROVĚST Z HLEDISKA PŘESNOSTI DLE POŽADAVKŮ DODAVATELŮ VÝTAHŮ.
  - SCHOŠTÍŠTĚ BUDOU TVOŘENA PŘEFABRIKOVANÝMI SCHOŠTÍŠTĚVÝMI RÁMEVY AKUSTICKY ULOŽENÝMI NA STROPNÍ DESKY A MEZIPODESTY.
  - AKUSTICKÉ ULOŽENÍ PŘEFABRIKOVANÝCH RÁMEVŮ BUDE PROVEDENO POMOCÍ NAPŘ. SCHOČEK TRONSOLE TYP F OSAZENÝCH DO OZUBŮ MONOLITICKÉ DESKY.
  - POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPRAVENY DLE ARCHITECTONICKO-STAVEBNÍ ČÁSTI PD, NEBO BUDOU PROVEDENY VE KVALITĚ POTŘEBNÉ PRO PŘÍSLUŠNÉ SKLADBY PLÁŠTŮ A PODLAH. TAM, KDE JE POŽADOVÁNO ZKOŠENÍ ROHŮ BUDE VLOŽEN DO BĚDĚNÍ PŘÍSLUŠNÝ PRVEK 20/20 (SLOUPY, PRVKY Z POHLEDOVĚHO BETONU), DISTANČNÍ PROFILY BUDOU V PŘÍPADĚ POŽADAVKŮ POHLEDOVĚHO BETONU, NEBO KVŮLI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ BETONOVÉ.
  - PŘED BETONÁŽÍ KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA PŘÍPRAVA PRO TRASY ELEKTROINSTALACÍ, ZEMNĚNÍ A DO BĚDĚNÍ BUDOU VLOŽENY ZÁMĚČNĚ VÝROBKY A PROPOJOVACÍ PRVKY (POUŽÍVA A VYLAMOVACÍ TRNY).
  - VĚŠKERÉ STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ OSTRANĚNÝ.
  - POD ZÁKLADOVÝMI PASY NEPODSKLEPENÉ ČÁSTI BUDE PROVEDEN ZHUŤNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ, MĚKČOSŤ HUTNĚNĚHO POLŠTÁŘE JE DANA DOSAŽENÍM (NOSNĚ ZEMINY S3 S-F, HUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO PO VRSTVÁCH, MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ DEFORMAČNÍ MODUL  $E_{de} > 40 \text{ MPa}$ , POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST ZEMINY JE STANOVĚNÁ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
  - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ IDENTIFIKOVÁNY A OCHRÁNĚNÝ NEBO PŘELOŽENY.
  - PŘI NEJASNOSTECH KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
  - Z VÝKRESU NEODMĚŘOVATI!
  - NEJEDNÁ SE O PROVÁDĚCÍ ANI VÝROBNÍ DOKUMENTACI KONSTRUKCE

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

<b>Piženské městské dopravní podniky</b> 	<b>Piženské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pižen - Východní Předměstí
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. 1. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 98/415 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com
IHP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Štápet: DPS	Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> Pižeň, Slovanská alej 35
Zpracovatelův úhrn: <b>Agile</b> Na Váňkovic 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-cz.cz	Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubor</b> <b>SOD III Provozně-administrativní budova (PAB) E.1</b> <b>E.1 Objekty pozemních staveb</b>
Odpovědný projektant: <b>Jan Tomáš, MSc CEng</b> Vypracoval: <b>Ing. Zdeňka Šulerová</b> Start datum: <b>V20/2038</b> Datum: <b>11/2019</b> Počet listů: 12x44 Měřítko: 1:50	Název přílohy: <b>SO PAB 04/2 Stavebně-konstrukční řešení TVAR ZÁKLADOVÉ DESKY</b> Číslo přílohy: <b>003</b>