

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky

PMDP

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



METROPROJEKT Praha a.s.

nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

METROPROJEKT www.metroprojekt.cz

společník 2:

M

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Národní 984/15

110 00 Praha 1

MOTT

M

tel.: +420 221 412 800

MACDONALD www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: **296 154 401**

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar:

S 80

tel.: **296 154 400**

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD III Provozně- administrativní budova (PAB)
E.1 Objekty pozemních staveb

E.
E.1

Odpovědný projektant:

ing. Zdeněk Veselý

Podpis:

Vypracoval:

Marcela Palasová

Podpis:

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet
formátů:

5xA4

Měřítko:

IČD:

19

7246

006

07

01

02

Změna:

-

Číslo příl.:

001

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO PAB 00-00 Demolice
09 Výpravna

2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 18,57 x 14,54 m
Výška objektu : 7,2 m
Počet podlaží : 2 nadzemní

Původní měnirna byla přesunuta a v roce 2013 byl objekt zrekonstruován a provedena nástavba 2.np. S novou měnirnou je propojen v 1.np. Objekt výpravní budovy má obdélníkový půdorys s přístavkem. V 1.np se nachází kanceláře, výpravna a archiv. Ve 2.np, které je přístupné vnějším schodiště, jsou šatny, umývárny, WC, denní a školící místnost.

Budova je založena na monolitických betonových pasech, obvodové a nosné stěny v 1.np jsou z cihel plných, nástavba 2.np z tvárnic Porotherm P+D, příčky z příčkovek Prorotherm, překlady systému Porotherm. Stropní konstrukce je systém skládaného betonového stropu BSK Klatovy, uložený na ztužujícím železobetonovém věnci. Budova je zateplena, na fasádě minerální vlna tl. 140, resp. 100 mm. Střešní konstrukce je zateplena do spádu polystyrenem tl. 200 – 450 mm. Střešní plášť je z folie Rhenofol CV tl. 1,5 mm. V místnostech hygienických zařízeních jsou stěny obloženy keramickým obkladem. Okna jsou plastová s izolačním dvojsklem, vnější dveře plastové, vnitřní dveře dřevěné laminované v ocelových zárubních. Vnější schodiště a plošina jsou ocelové s nášlapnými vrstvami z pororoštu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ;

UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Budou odstraněny venkovní ocelové rampy a schodiště, dále zateplení objektu minerální vlnou, následuje střešní plášť a zdi 2.np. Po demolici stropů nad 1.np budou ubourány stěny. Vzhledem k propojení s objektem SO 00-10 Mělník bude prováděno bourání přízemí a základů společně. Základy budou vybourány až na úroveň základové spáry, cca -1,2m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchytení při bourání.



