

OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky 		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 METROPROJEKT www.metroprojekt.cz		společník 2:  MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35			
Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 S 80 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml		Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD III Provozně- administrativní budova (PAB) E.1 Objekty pozemních staveb		E. E.1	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Veselý Vypracoval: Marcela Palasová Skart. znak: V20/2039 Datum: 11/2019 Počet formátů: 6xA4 Měřítko: -		Podpis:  Podpis:  Název přílohy: SO PAB 00-00 Demolice 10 - Měrnírna Technická zpráva		Změna: - Číslo příl.: 001	
		IČD:		19 7246 006 07 01 03	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBÝKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO PAB 00-00 Demolice
10 Měnírna

2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 22,615 x 9,87 m
Výška objektu : 4,69 m
Počet podlaží : 1 nadzemní, 1 podzemní

Objekt měnírny tvoří samostatnou část celého většího objektu (původní měnírny), se kterým je propojen v 1.np.

Jedná se o stavbu s jedním nadzemním podlažím přístupným z venkovních ramp a jedním podzemním podlažím přístupným venkovním schodištěm a anglickým dvorkem.

Objekt je založen na obvodových monolitických panelech, které v místě původní měnírny navazují na železobetonové opěrné zdi s podlahou ve spádu. Zdvojená podlaha je založena na patkách a pasech. Obvodové zdivo je z tvárnic Porotherm, stropní konstrukce zdvojené podlahy nad suterénem je tvořena VSŽ plechem na ocelových nosnících I140, podlaha je betonová, v 1.np s PVC. Střešní konstrukce je z panelů Spiroll se zateplením a dřevěnými krokviemi do spádu. Střešní krytina je z asfaltových pasů. Vnější i vnitřní povrchy stěn jsou omítané. Výplně otvorů jsou tvořeny ocelovými dveřmi a vraty a sklobetonovými stěnami. Fasádní větrací otvory jsou zakryty protidešťovými žaluziemi z ocelového plechu, anglický dvorek je zakryt ocelovými pozinkovaným póroroštem. Venkovní schodiště i rampa do 1.pp jsou betonové.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ;

UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Vzhledem k propojení s objektem SO 00-09 – Výpravní budova, bude demolice probíhat současně z bouráním 1.np a základů výpravní budovy po odstranění jejího druhého patra. Po odstranění střešní konstrukce budou ubourány stěny 1.np a poté vybouráno podzemní podlaží vč. opěrné stěny a základů do úrovně cca -3,5m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchytení při bourání.



