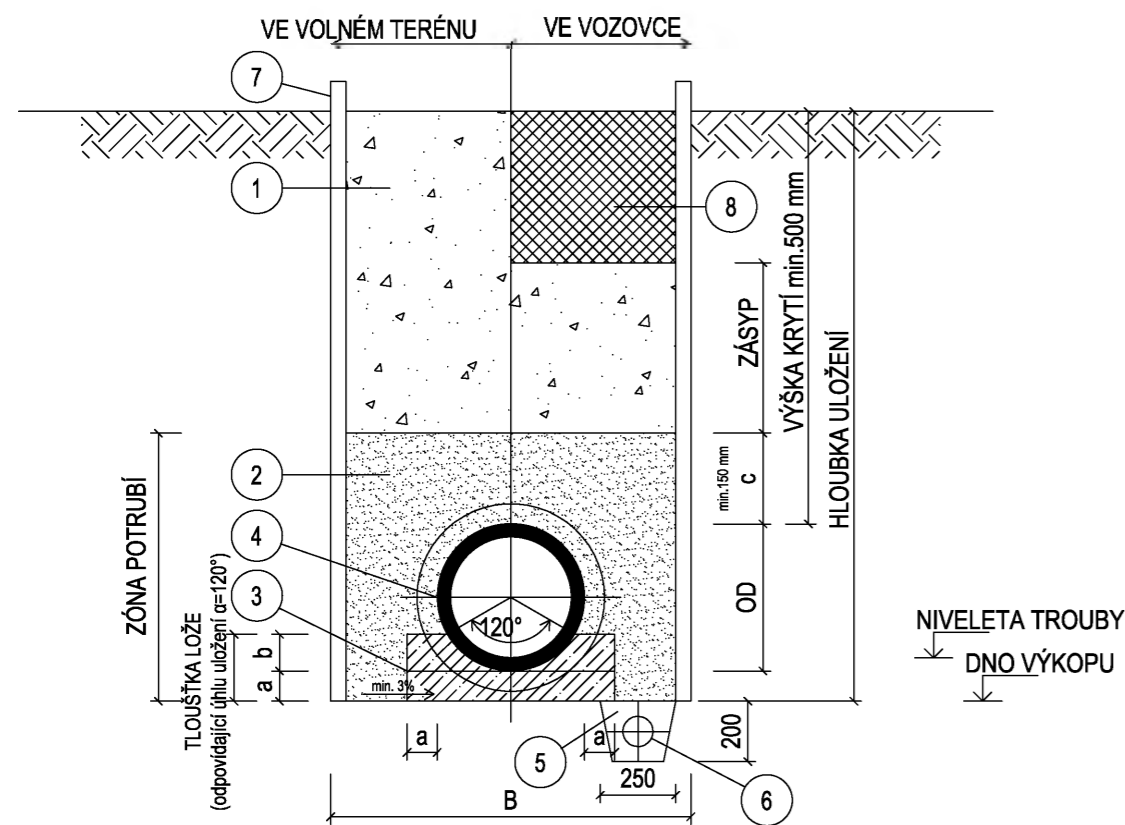


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ

KAMENINOVÉ POTRUBÍ DO BETONOVÉHO SEDLA 120°
(beton: část šířky výkopu)



LEGENDA:

1.	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	
2.	OBSYP (boční a krycí)	HUTNĚNÝ PÍSEK - max. ZRNO pro DN 100 až DN 200 mm = 22 mm - max. ZRNO pro DN 250 až DN 1400 mm = 40 mm nebo HUTNĚNÁ PROSÍVKA a ostatní DRCENÉ MATERIÁLY (hutněné) - max. ZRNO pro DN 100 až DN 900 mm = 11 mm - max. ZRNO pro DN 1000 až DN 1400 mm = 22 mm
3.	BETONOVÉ SEDLO 120°, (beton třídy min. C12/15)	
4.	KANALIZAČNÍ KAMENINOVÁ TROUBA DN 100 - DN 1400 mm, (s normální nebo vysokou únosností)	
5.	DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrno 63 mm)	
6.	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm (po ukončení stavby nefukční)	
7.	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8.	KONSTRUKCE VOZOVKY	

POZNÁMKA: c = výška krycího obsypu nad horním okrajem trouby
c = 150 mm nad dílkem trouby = EN 1610
c = 300 mm nad dílkem trouby = doporučení výrobce

TABULKY ROZMĚRŮ ULOŽENÍ

Tabulka rozměrů uložení kameninových trub: 1. Trouby s normální únosností

DN	FN	OD	B	uložení do ŠTĚRKOPÍSKU				uložení na BETONOVÉ SEDLO			
				Tloušťka spodní vrstvy lože pro úhel uložení 90° a 120°	Celková tloušťka lože T. při úhlu uložení (a+b)	Celková tloušťka lože T. při úhlu uložení (a+b)	Tloušťka spodní vrstvy lože pro úhel uložení 90° a 120°	Tloušťka spodní vrstvy lože pro úhel uložení 180°	Celková tloušťka lože T. při úhlu uložení (a+b)	Celková tloušťka lože T. při úhlu uložení (a+b)	Celková tloušťka lože T. při úhlu uložení (a+b)
100	34	131	530	100	120	133	100	100	120	133	166
125	34	159	560	100	124	140	100	100	124	140	180
150	34	186	590	100	128	147	100	100	128	147	193
200	32	242	640	100	136	161	100	100	136	161	221
250	40	299	800	100	145	175	100	100	145	175	250
300	48	355	860	100	153	189	100	100	153	189	278
400	64	486	1 190	100	173	222	100	100	173	222	343
500	60	581	1 280	100	187	245	100	125	187	245	416
600	57	687	1 390	150	253	322	110	150	253	282	494
700	140	858	1 560	150	279	365	120	175	279	335	604
800	128	959	1 810	150	294	390	130	200	294	370	680
900	60	1 008	1 860	150	301	402	140	225	301	392	729
1 000	120	1 119	1 970	150	318	430	150	250	318	430	810
1 200	114	1 320	1 170	150	348	480	170	300	348	500	960
1 400	90	1 550	1 550	150	382	538	190	350	382	578	1 125

POZNÁMKA: ve skalnatém a silně kamenitém podloží a = min. 150 mm pro DN < 500 mm nebo 100 + 1/5 DN pro DN ≥ 500 mm

OBJEDNATEL:	Plzeňské městské dopravní podniky PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---	---

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:	společník 2:	Souprava číslo:
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí	<i>Kočí</i>	REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
tel.: 296 154 401		
Stupeň: DPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	E.
tel.: +420 296 154 400	E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objekty odstavení tramvají (ODT) E.4 Trubní sítě	E.4
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jakub Huml	<i>Huml</i>	SO ODT 17/2 Kanalizace - 2.+3. kan. přípojka areálu

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Lenka Janoutová	<i>Janoutová</i>	Vzorový příčný řez	-
Vypracoval:	Podpis:		
Ing. Lenka Janoutová	<i>Janoutová</i>		
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 3x4	Měřítko: 1:25	IČD: 19 7246 006 06 06 02b	005