



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 61/2018-430-PPR/11

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Registrační číslo žádosti:	61/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000235
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	840 063 515,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	836 619 254,59 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,65 %
Příspěvek Unie (max.):	711 126 366,40 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 61/2018-430-PPR/3 ze dne 11.12.2018 a Změnový schvalovací protokol č.j. 61/2018-430-PPR/7 ze dne 30.4.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Registrační číslo žádosti:	61/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000235
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce železniční stanice
Popis projektu:	<i>Žst. Řetenice se nachází na dvoukolejně železniční trati celostátní dráhy dle JŘ č. 130 Ústí n.L. - Kláštec n.O. Je součástí globální sítě TEN-T. Cílem projektu je kompletní rekonstrukce stanice vč. peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Součástí stavby je rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova a výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení na trati dle JŘ č. 097 Lovosice - Teplice v Čechách v úseku Řetenice - Úpořiny.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu:</i> <i>- dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC - GC (délka kolejí 740m bude zajištěna v žst. Oldřichov u Duchcova)</i> <i>- zvýšení dopravně technologické efektivity práce</i> <i>- instalace moderního zabezpečovacího zařízení</i> <i>- zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky</i> <i>- maximální zvýšení průjezdné rychlosti</i> <i>- zajištění plné interoperability</i> <i>- zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice</i> <i>- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty</i> <i>- zvýšení rychlosti v řešeném úseku na (Vk/V130/V) 120/120/100 km/h.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,59 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 044 060 627	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 024 535 741,77
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		9 479 011,60	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			3 039 458,48
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			1 132 894,18
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			4 172 352,66
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			1 020 363 389,11
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			99,59

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.967 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce žst. Řetenice			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 423 520 012	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	53 350 349	33 600 805	19 749 544	37%
2. Nákup pozemků	1 324 000	1 324 000	0	0%
3. Výstavba *)	945 508 044	162 267 558	783 240 476	83%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	73 920 086	36 960 043	36 960 043	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	113 452	0	113 452	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	4 444 000	4 444 000	0	0%
9. Technická pomoc	39 320 782	39 320 782	0	0%
10. Mezisoučet	1 117 980 713	277 917 198	840 063 515	75%
11. DPH	227 527 520	227 527 520	0	0%
12. CELKEM	1 345 508 233	505 444 718	840 063 515	62%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	23/09/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	28/06/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – KÚ Ústeckého kraje	22/04/2016
- NATURA 2000 - KÚ Ústeckého kraje	04/05/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	22/02/2017
6. Vydání stavebního povolení:	22/11/2018
7. Zahájení zadávacího řízení	
- na realizaci stavby	01/10/2018
8. Dokončení zadávacího řízení	
- na realizaci stavby:	26/02/2019
9. Zahájení realizace:	06/03/2019
10. Dokončení realizace:	05/12/2020
11. Zahájení provozní fáze:	06/12/2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	3,183
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,782
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,401
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	13,203
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	473 940,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU