

PŘEHLED BODŮ - KOL P101				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
101	ZU P101=ZU P104 = ZV P3	820629,388	1072155,529	342,520
102	KV P3	820633,427	1072153,205	342,545
103	ZU P103 = ZV P2	820642,577	1072147,940	342,528
104	KV P2	820646,616	1072145,615	342,509
105	ZV P1 PK = ZU P102 PK	820655,213	1072139,841	342,468
106	ZV P1 LK = ZU P102 LK	820655,929	1072141,085	342,468
107	ZO P101.1	820662,299	1072136,591	342,437
108	KO P101.1 = ZP P101.2	820668,115	1072134,384	342,412
109	KV P1 PK PŘÍMA	820669,114	1072133,468	342,407
110	KV P1 LK PŘÍMA	820669,350	1072134,883	342,407
111	KO P101.2 = ZO P101.3	820684,102	1072135,491	342,347
112	KO P101.3	820688,595	1072137,664	342,330
113	KU P101	820763,707	1072184,662	342,330

PŘEHLED BODŮ - KOL P103				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
30	ZO P103.1	820642,690	1072147,875	342,527
31	KO P103.1	820658,165	1072142,116	342,461
32	ZO P103.2	820665,956	1072140,614	342,429
33	KO P103.2	820680,350	1072143,298	342,369
34	KU P103	820759,799	1072193,010	342,393

PŘEHLED BODŮ - KOL P105				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
50	ZO P105.1	820655,055	1072147,176	342,483
51	KO P105.1 = ZO P105.2	820681,131	1072146,082	341,445
52	KV P6 PK ODBOČ	820669,585	1072146,021	342,427
53	KV P6 LK ODBOČ	820669,204	1072147,404	342,427
54	KO P105.2	820675,127	1072149,231	342,428
55	KU P105	820758,459	1072201,373	342,465

PŘEHLED BODŮ - KOL P107				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
70	ZO P107.1	820655,070	1072149,259	342,484
71	KO P107.1 = ZO P107.2	820659,545	1072150,325	342,466
72	KO P107.2	820664,630	1072152,593	342,444
73	KU P107	820713,747	1072183,326	342,567

PŘEHLED BODŮ - KOL P102				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
20	ZO P102.1	820655,683	1072140,398	342,468
21	KO P102.1 = ZO P102.2	820661,164	1072137,676	342,443
22	KV P1 PK ODBOČ	820669,466	1072135,235	342,409
23	KV P1 LK ODBOČ	820669,479	1072136,670	342,409
24	KO P102.2	820681,286	1072139,283	342,359
25	KU P102	820759,531	1072188,242	342,358

PŘEHLED BODŮ - KOL P104				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
400	ZO P104.1	820629,500	1072155,465	342,521
401	KO P104.1	820642,554	1072150,235	342,533
402	ZV P4 PK = ZU P106 PK	820643,456	1072149,275	342,528
403	ZV P4 LK = ZU P106 LK	820643,797	1072150,669	342,528
404	KV P4 LK PŘÍMA = ZV P6 LK = ZU P105 LK	820655,099	1072147,904	342,483
405	KV P4 PK PŘÍMA = ZV P6 PK = ZU P105 PK	820654,758	1072146,510	342,483
406	ZO P104.2	820661,820	1072145,521	342,456
407	KV P6 PK PŘÍMA	820669,706	1072144,274	342,426
408	KV P6 LK PŘÍMA	820669,558	1072145,701	342,426
409	KO P104.2 = ZO P104.3	820669,889	1072145,016	342,425
410	KO P104.3	820683,192	1072149,677	342,404
411	KU P104	820781,437	1072198,636	342,421

PŘEHLED BODŮ - KOL P106				
Číslo bodu	Popis	Y	X	Z
60	ZO P106.1	820643,753	1072149,941	342,528
61	KO P106.1 = ZO P106.2	820648,280	1072149,053	342,510
62	KO P106.2	820654,656	1072149,181	342,485
63	KV P4 PK ODBOČ = ZV P5 PK = ZU P107 PK	820655,076	1072148,530	342,484
64	KV P4 LK ODBOČ = ZV P5 LK = ZU P107 LK	820654,808	1072149,940	342,484
65	KV P5	820659,520	1072150,105	342,466
66	ZO P106.3	820668,768	1072151,863	342,433
67	KO P106.3	820677,362	1072155,230	342,453
68	ZO P106.4	820720,062	1072181,948	342,573
69	KU P106 = KO P106.4	820725,140	1072185,424	342,569

TABULKA VÝMĚN - PROVIZORNÍ ODSTAV					
č.	poloměr	směr	kolejnice	úhel výměny	poznámka
VP1	50	L	NT1	5° 16' 25"	z výzisku vč. srdcovky (celá výhybka) - VR 24
VP2	50	L	NT1	5° 16' 25"	výměna z výzisku - VR 15, 16, 17, 18, 19, 20 nová srdcovková část a spojovací kolejnice
VP3	50	L	NT1	5° 16' 25"	výměna z výzisku - VR 15, 16, 17, 18, 19, 20 nová srdcovková část a spojovací kolejnice
VP4	50	L	NT1	5° 16' 25"	z výzisku vč. srdcovky (celá výhybka) - VR 21
VP5	50	L	NT1	5° 16' 25"	výměna z výzisku - VR 15, 16, 17, 18, 19, 20 nová srdcovková část a spojovací kolejnice
VP6	50	L	NT1	5° 16' 25"	z výzisku vč. srdcovky (celá výhybka) - VR 23

VÝŘEZY VÝHYBEK			
Číslo výhybky	Popis	Y	X
VP 4 = VR 21	ZV VR21 PK	820599,692	1072211,274
	ZV VR21 LK	820600,162	1072212,630
	KV VR21 PK - PŘÍMA	820610,687	1072207,466
	KV VR21 LK - PŘÍMA	820611,157	1072208,822
	KV VR21 PK - ODBOČ	820611,193	1072209,448
	KV VR21 LK - ODBOČ	820611,057	1072210,876
VP 6 = VR 23	ZV VR23 PK	820598,448	1072208,703
	ZV VR23 LK	820599,439	1072210,740
	KV VR23 PK - PŘÍMA	820610,284	1072200,303
	KV VR23 LK - PŘÍMA	820610,868	1072201,614
	KV VR23 PK - ODBOČ	820611,051	1072201,877
	KV VR23 LK - ODBOČ	820611,411	1072203,266
VP 1 = VR 24	ZV VR24 PK	820807,546	1072193,391
	ZV VR24 LK	820808,128	1072194,702
	KV VR24 PK - PŘÍMA	820822,037	1072188,503
	KV VR24 LK - PŘÍMA	820822,124	1072189,937
	KV V24 PK - ODBOČ	820822,202	1072190,299
	KV VR24 LK - ODBOČ	820822,068	1072191,727



OBJEDNATEL: <b>Pizeňské městské dopravní podniky</b>		Pizeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pízeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HJP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Služba: DPS		Podpis: <i>Kočí</i> Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Pízeň, Slovanská alej 35</b>	
Zpracovatelství útvár: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> tel.: +420 221 412 800 Vodoucí útvár: Ing. Michal Babič		Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD II Objekty odstavu (ODT)</b> <b>E.3 Objekty tramvajové tratě a pozemních komunikací</b> <b>SO ODT 11/3 Provizorní koleje a odstavňné kolejiště</b>	
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Mareš		Podpis: <i>Mareš</i> Název přílohy: <b>Vytyčovací výkres</b> <b>provizorní odstavňné kolejiště</b> <b>koleje P101 - P107</b>	
Vpracoval: Ing. Kateřina Šklebená		Podpis: <i>Šklebená</i> Změna: - Číslo příl.: 005B	
Škarta: V20/2039 Formát: 6xA4		Datum: 11/2019 Měřítko: 1:250 Číslo: 19 7246 006 06 05 01c	