

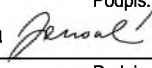
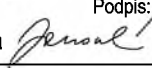


OBJEDNATEL:		<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> <b>Denisovo nábřeží 920/12</b> <b>301 00 Plzeň - Východní Předměstí</b>
-------------	---	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 METROPROJEKT www.metroprojekt.cz	společník 2:  <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 MOTT MACDONALD www.mottmac.com	Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DPS</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: tel.: <b>+420 296 154 400</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>	Název částí díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD II Objekty odstavení tramvají (ODT)</b> <b>E.4 Trubní síť</b> <b>SO ODT 17/1 Kanalizace areálová</b>	<b>E.</b>  <b>E.4</b>
---	--	-----------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Podpis:  Název přílohy: <b>Technická zpráva</b>	Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Podpis: 	-
Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b>	Počet formátů: <b>xA4</b> Měřítko: <b>-</b> IČD:	Číslo příl.:
IČD: <b>19 7246 006 06 06 02a</b>	<b>001</b>	

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Identifikační údaje</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Název</b> .....	<b>1</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů</b> .....	<b>2</b>
<b>4. Popis navrženého technického řešení</b> .....	<b>3</b>
<b>5. Kanalizace</b> .....	<b>3</b>
<b>6. Revize a zkoušky</b> .....	<b>4</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň  
Katastrální území: Plzeň  
Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1  
**METROPROJEKT Praha a.s.**,  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2  
**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2  
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

### 2. Název

#### 2.1 Identifikační údaje stavebního objektu

**SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**  
**SO ODT 17/1 Kanalizace areálová**

### 3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

#### Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

#### Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

## 4. Popis navrženého technického řešení

### Splaškové a dešťové vody

Pro odvedení odpadních vod ze západní části vozovny se využije, částečně přeloží a opraví stávající řad DN 300 s napojením v ulici Slovanská Alej a doplní přípojka DN 300 severním směrem. Vybudují se nové kanalizační přípojky směrem na východ DN 300 a směrem na jih DN 300 do přilehlých kanalizací a stávající přípojky budou zrušeny. Nepotřebné přípojky se zruší a nefunkční napojení se zruší zaslepením u tělesa stoky. Stávající nefunkční přípojky areálu budou vykopány.

V areálu bude navržena kanalizační síť pro napojení čistých dešťových vod, splaškových vod a vyčištěných odpadních vod.

Srážková voda ze střech bude zachycována v retenční nádrži o objemu 100 m<sup>3</sup> a využita pro mytí tramvajů a závlivku zeleně.

Na části střech vozovny je navržena ozeleněná střecha a extenzivní vegetací pro snížení odtoku srážkových vod.

### SO ODT 17/1 Kanalizace areálová

Do 2. A 3. kanalizační přípojky areálu, která je součástí objektu SO ODT 17, je napojena západní a severní část areálu vozovny.

Do této části areálové kanalizace se napojí odvodnění plochy komunikací uličními vpustmi a odvodnění kolejí kalovými jímkami – bahníky i z krytých částí vozovny. Viz SO ODT 15 a SO VST 15.

Tato část areálové kanalizace vedoucí do 2. kanalizační přípojky o profilu DN 300 je ve dvou větvích. Větev 2A délky 95 m a větev 2B má délku 66 m. Do 3. kanalizační přípojky je napojená areálová kanalizace ve třech větvích. Větev 3A je délky 134 m, větev 3B 118 m a větev 3C 50 m.

Na areálové kanalizaci jsou osazeny ve dvou místech typové odlučovače lehkých kapalin OLK.

## 5. Kanalizace

Potrubí kanalizací je navrženo kameninové profilů DN 300, šachty budou typové skružové betonové s prefabrikovanými dny a poklapy pro těžký provoz. V rámci realizace bude vybudováno 4 nové typové revizní šachty vnitřního průměru dna 1000 mm a dva OKL.

Pro všechny navrhované kanalizace platí, že budou prováděny v pažících boxech nebo v pažené rýze s příloženým pažením dle plzeňského standardu. Vytěžená zemina bude uložena na skládku. Potrubí bude pokládáno do betonového sedla 120°. Poté se provede zpětný zásyp zeminou, který bude hutněn po vrstvách v celé šíři výkopu a provede se konstrukce povrchů.

Potrubí bude uloženo podle ČSN EN 75 6114 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a dle kanalizačního standardu města Plzeň.

Před zásypem se provede kontrola potrubí a zkouška vodotěsnosti, kamerová prohlídka a bude provedeno zaměření dle Plzeňského standardu. Vše za přítomnosti správce. Kanalizace bude provedena podle ČSN EN 75 6114 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a dle městských kanalizačních standardů Plzně.

Na přípojkách bude prováděna kontrola zhutňování zásypů zářezů podle platných předpisů. Povrchy v místě budovaných kanalizací budou uvedeny do projektovaného stavu v rámci úprav komunikací a ploch.

Před koncem stavby bude nad přípojkami a objekty budována nová komunikace. Povrchy v místě budovaných kanalizací budou uvedeny do projektovaného stavu v rámci úprav komunikací a ploch. Stavba kanalizace bude probíhat ve stejné době jako výstavba vozovny podle etap. Průběh stavby bude koordinován s ostatními objekty tak, aby se snížilo množství výkopových prací.

Veškeré nové i stávající povrchové znaky budou rektifikovány na nové povrchy.

V rámci budování areálu budou zrušeny veškeré kanalizační rozvody v dnešní vozovně uvnitř areálu..

Přesné rozměry typových šachet budou řešeny v dalším stupni PD.

Uložení potrubí bude provedeno dle standardu města Plzeň.

Odpadní vody vypouštěné do veřejné kanalizační sítě musí splňovat limity kanalizačního řádu města Plzně. Výstavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů z areálu vozovny.

## 6. Revize a zkoušky

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 733050 - Zemní práce a ČSN 721006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Uložení vedení potrubí bude v souladu s ČSN 73 6005.

*Ing. Lenka Janoutová*