



Tabulka výměn - VOZOVNA

č.	potrubí	směr	komplex	úhel výměny	poznámka
1	30	L	NT1	9° 18' 20"	rojebná
2	20	P	NT1	9° 45' 18"	rojebná
3	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
4	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
5	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
6	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
7	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
8	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
9	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
10	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
11	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
12	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
13	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
14	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
15	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
16	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
17	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
18	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
19	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
20	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
21	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
22	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
23	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
24	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
25	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
26	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
27	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
28	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
29	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
30	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
31	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
32	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
33	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
34	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
35	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
36	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
37	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
38	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
39	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
40	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
41	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
42	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
43	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
44	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
45	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
46	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
47	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
48	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
49	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
50	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
51	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
52	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
53	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
54	20	L	NT1	9° 18' 20"	rojebná
55	20	L	NT1	9° 45' 18"	rojebná
56	50	P	NT1	9° 18' 20"	rojebná

- Legenda - koleje (SO ODT11, SO ODT12, SO ODT13, SO ODT14):
- navrhované koleje
 - směr uvažované technologií a káblu vozidel
 - výměny
 - hrana beton. desky PUD
 - pátka mramří (SO ODT12)
 - koleje uobíhávající (s.a.)
 - nová koleje (přes bahňák)
 - koleje, které nejsou propláceny koleji (viz. dopln. v
 - dražbě
 - naměřeny
- Legenda - křižovatky (SO V5T13):
- sítně dráhy betonové
 - sítně dráhy betonové - zapuštěné
 - rozestavěná vozovná dopr. zrušená (zrušená)
 - úlož. úpatí - voz.
 - zářivkový uobíháv. úpatí zářivk. uobíháv. úpatí
 - inženýrský uobíháv. úpatí, úpatí křižovatky uobíháv.
 - dražbě
 - místní voz. úpatí (úpatí)
- Legenda - plochy:
- SO V5T13 - vozovky - asfaltový kryt, standardní konstrukce (T2E IV)
 - SO V5T13 - vozovky - asfaltový kryt, standardní konstrukce (T2E II)
 - SO V5T13 - vozovky - asfaltový kryt, med. desky PUD
 - SO V5T13 - beton. dlažba lok. ul. "široká" 20 x 20 cm
 - SO ODT11 - hrana, voz. PUD s asfaltovým krytem (úpatí, křiž.)
 - SO ODT11 - hrana, voz. PUD s asfaltovým krytem (úpatí, křiž.)
- Legenda - ostatní:
- navrhované SO křižovatky, koleje a body
 - navrhované dráhy
 - hrana beton. PUD
 - hrana s dlažbou PUD
 - plochy vozových úpatí (v rámci výhled. SO)

OBJEDNATEL: Pízeňské městské dopravní podniky (PMDP) Pízeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Pízeň - Východní Předměstí

společnost "MP" - MMD - Vozovna Slovany, s.p. s.r.o. s.poležník 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Náměstí Škvaříků 110 00 Praha 1

společnost "METROPROJEKT Praha a.s." s.poležník 1: Ing. Ondřej Mareš Ing. Michal Babič

Ing. Jan Kocí šef 296 154 401

Ing. Ondřej Mareš šef 420 221 412 800

Ing. Michal Babič šef 420 221 412 800

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Pízeň, Slovanská alej 35

Název díla: E. Stavební část - stavební soubor SO D II Objektů odstavu tramvajových (ODT) E3 Objektů tramvajové trati a pozemních komunikací SO ODT 11/11 Tramvajová trať - Etapa 1 SO ODT 11/12 Tramvajová trať - Etapa 2

Dopovídky: Ing. Ondřej Mareš Ing. Michal Babič

Výkres: V20/2039 Datum: 11/2019

Stav: 19x44 Měřítko: 1:250

Situace

Číslo výkresu: 002