


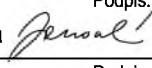


OBJEDNATEL:		<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 METROPROJEKT www.metroprojekt.cz	společník 2:  <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 MOTT MACDONALD www.mottmac.com	Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DPS</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: tel.: <b>+420 296 154 400</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>	Název částí díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD II Objekty odstavení tramvají (ODT)</b> <b>E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací</b> <b>SO ODT 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací</b>	<b>E.</b> <b>E.3</b>
---	---	-------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Podpis:  Vypracoval: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>	Název přílohy: <b>Technická zpráva</b>	Změna: - Číslo příl.: <b>001</b>			
Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b> Počet formátů: <b>xA4</b> Měřítko: <b>-</b> IČD:	<b>19</b>	<b>7246</b>	<b>006</b>	<b>06</b>	<b>05</b>	<b>03</b>

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Identifikační údaje</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Název</b> .....	<b>1</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů</b> .....	<b>2</b>
<b>4. Popis navrženého technického řešení</b> .....	<b>3</b>
<b>5. Kanalizace obecně</b> .....	<b>3</b>
<b>6. Revize a zkoušky</b> .....	<b>3</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň  
Katastrální území: Plzeň  
Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1  
**METROPROJEKT Praha a.s.**,  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2  
**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2  
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

### 2. Název

**SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**  
**SO ODT 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací**

### 3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

#### Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

#### Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

## 4. Popis navrženého technického řešení

### SO ODT 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací

Odvodnění vozovek, výhybek a kolejiště bude napojeno do městské sítě.

V areálu vozovny se jedná o 36 bahníků a jejich přípojky. Přípojky jsou profilu DN 200 z kameninového potrubí a budou napojeny do nejbližších areálových kanalizací, případně mají společné přípojky, i s uličními vpustmi v areálu.

Celková délka kameninového potrubí DN 200 na přípojky nových bahníků je 498 m a 5 m na spádové stupně. Viz tabulka přípojek bahníků.

Velikost odvodňované plochy ani množství odváděných vod se nemění.

Kanalizační přípojky bahníků v počtu 36 ks, které jsou umístěny uvnitř areálu, patří do objektu **SO ODT 15**. Tělesa kalových jímek – bahníků jsou součástí objektů kolejiště tramvajové trati ve vozovně.

Uliční vpusti na komunikacích v areálu spadají do objektů SO VST 15.

## 5. Kanalizace obecně

Potrubí kanalizací je navrženo kameninové, uliční vpusti jsou součástí objektu Komunikace a chodníky.

Odpadní vody vypouštěné do veřejné kanalizační sítě musí splňovat limity kanalizačního řádu města Plzně.

Pro všechny navrhované přípojky platí, že budou prováděny v rýze (podle hloubky uložení a HTÚ) nebo v pažené rýze s příložným pažením dle plzeňského standardu. Potrubí bude uloženo dle kanalizačního standardu města Plzeň. Výkop bude zasypán vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněn po vrstvách v celé šíři výkopu.

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 73 3050 - Zemní práce a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Uložení vedení potrubí bude v souladu s ČSN 73 6005. Před zásypem se provede kontrola potrubí a zkouška vodotěsnosti, kamerová prohlídka a bude provedeno zaměření dle Plzeňských standardů. Vše za přítomnosti správce. Kanalizace bude provedena podle ČSN EN 75 6114 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a dle městských standardů kanalizačních Plzně.

Povrchy v místě budovaných kanalizací budou uvedeny do projektovaného stavu v rámci úprav komunikací a tramvajové trati.

V rámci příprav musí být v dalším stupni PD prověřeny stavy přípojek a napojovaných stok.

## 6. Revize a zkoušky

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 73 3050 - Zemní práce a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Uložení vedení potrubí bude v souladu s ČSN 73 6005.

*Ing. Lenka Janoutová*