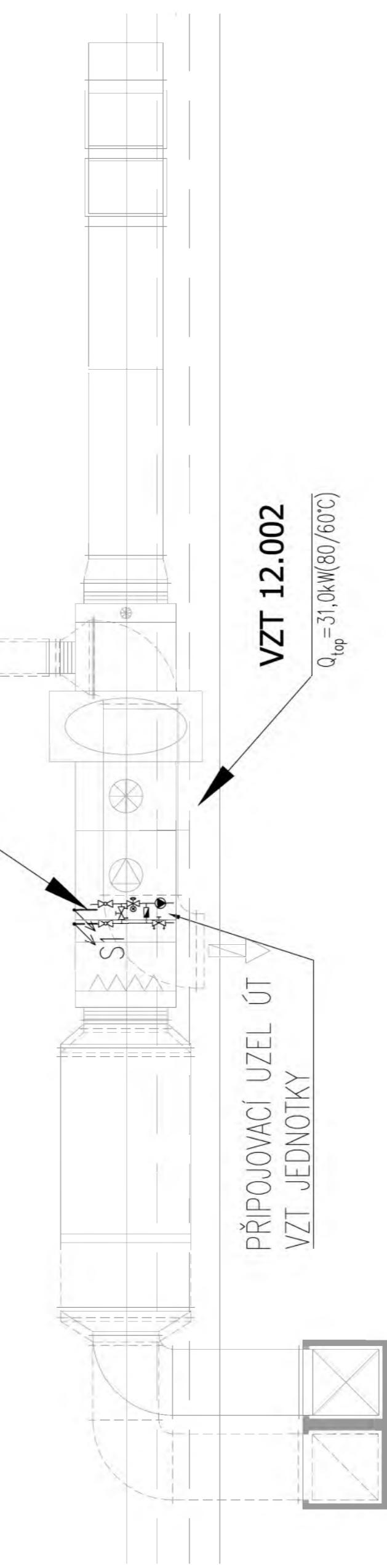


POTRUBÍ VEDENO NA STŘEŠE
S TEPELNOU IZOLACI, S OPLECHOVÁNÍM
A S OTOPNÝM KABLEM

DETAIL B



POTRUBÍ VEDENO NA STŘEŠE
S TEPELNOU IZOLACI, S OPLECHOVÁNÍM
A S OTOPNÝM KABLEM

DETAIL D

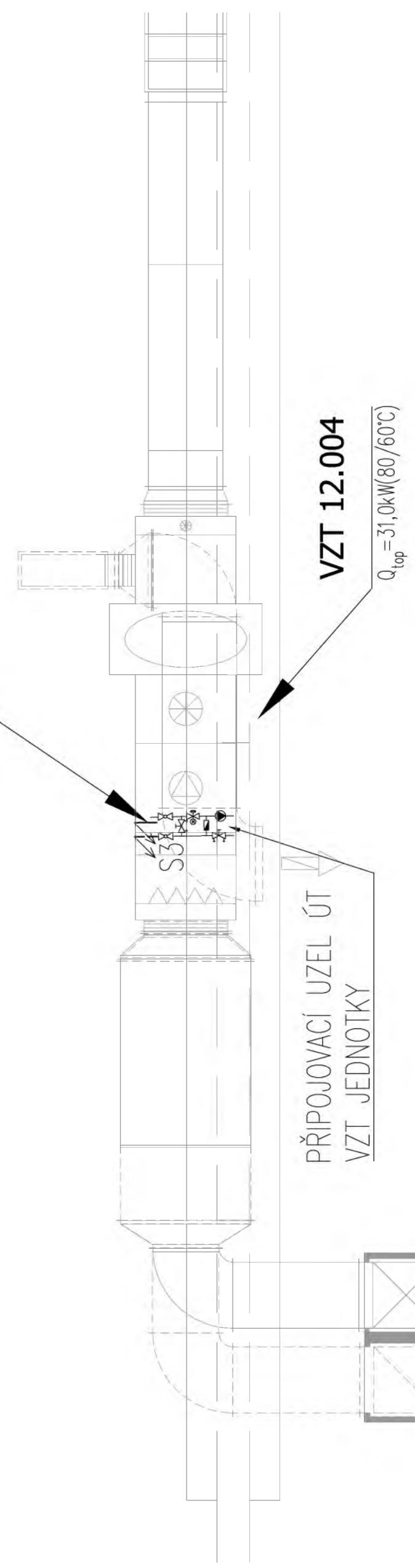
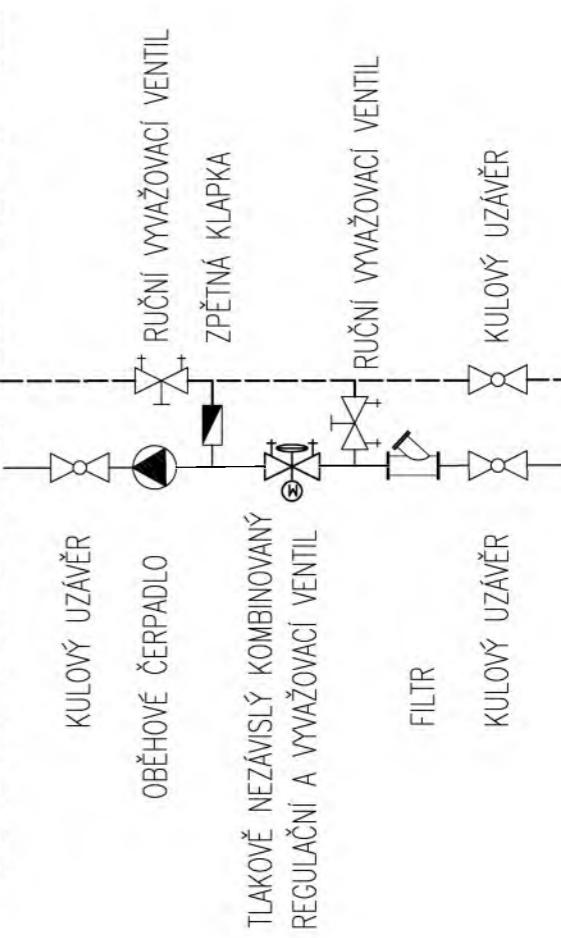


SCHÉMA: PŘÍPOJOVACÍ UZEL PRO VZT JEDNOTKY:



LEGENDA:

— PŘÍPOJENÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
— VRATNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
— STOUPAJÍ/KELESAJÍCÍ POTRUBÍ OTOPNÉ

VZT 12.002

$Q_{top} = 31,0kW(80/60°C)$

PŘÍPOJOVACÍ UZEL ÚT VZT JEDNOTKY

$Q_{top} = 31,0kW(80/60°C)$

— PŘÍPOJENÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
— VRATNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
— STOUPAJÍ/KELESAJÍCÍ POTRUBÍ OTOPNÉ

S

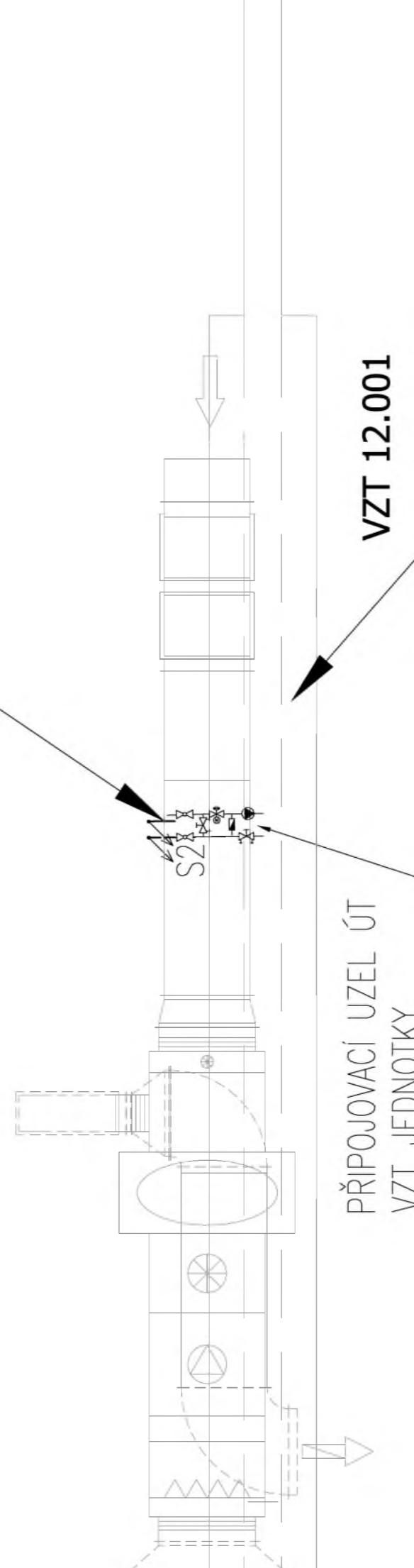
POZNÁMKY:

- ROZVODY VYTÁPĚNÍ BUDOU OPATŘENÉ IZOLACÍ S PE A MV PODLE TECHNICKÉ ZPRÁVY
- REFERENČNÍ TEPLOTNÍ SPÁD TOPNÉ VODY JE VZT_80/60 °C, UT_65/55 °C
- DĚLKOVÁ ROZTAŽNOST POTRUBI BUDU ŘEŠENA POMOCI SPRÁVNÉHO TVARU POTRUBI
- DODÁVKA DILENSKÉ DOUMENTACE S VÝPOČTEM PRO KAŽDÝ ÚSEK OTOPNÉ SOUSTAVY
- PRŮCHOD POTRUBI POŽÁRNÍM PŘEDĚLEM BUDÉ OPAŘEN POŽARNÍ PRÍCHODKOU ČI TĚSNĚNÝ POŽÁRNÍ TMELEM
- LEŽAŘE POTRUBI JE POTŘEBÁ INSTALOVAT S min. SPÁDEM 0,3%, TAK, ABY CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT RESP. ODVZDUŠNIT
- ODVZDUŠNĚNÍ SOUSTAVY SE BUDÉ PROVÁDĚT PŘES OTOPNÁ TĚLESA RESP. PŘES ODVZDUŠNOVACÍ VENTILY NA NEJVÝŠŠÍCH MÍSTECH
- SOUSTAVY
- NA NEJNÍŽŠÍCH MÍSTECH SOUSTAVY RESP. JEDNOTLIVÝCH ČÁSTI SOUSTAVY JE POTŘEBÁ UMÍSTIT VÝPUŠŤECÍ ARMATURY, TAK ABY
- CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT
- KAŽDÁ VZT JEDNOTKA S TEPLOVODNÍM OHŘEVEM BUDÉ NAPØUJENA NA OTOPNOU SOUSTAVU PŘES PŘIPOJOVACÍ UZEL
- UPOZORNĚNÍ 1:
- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEODDĚLITELNOU SOUCÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOUMENTACE
- INFORMACE NA TOMTO DOCUMENTU NEMOHOU BYT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SVĚVNĚNÉ, DOPLNĚNÉ, NEBO ODSTRANOVÁNY
- TATO DOUMENTACE NENAHRAZUJE DILENSKOU DOUMENTACI
- TATO DOUMENTACE JE ZPRACOVÁNA PRO PROVEDENÍ STAVBY A VYJADRUJE ZÁMĚR PROJEKTANTA. DODAVATEL MUSÍ ČIST DOUMENTACI S OHLEDEM NA VŠECHNY DETAILY A MUSÍ ZAHRNOUT DO NABÍDKY VŠECHNY POTŘEBNÉ SOUČÁSTI SYSTÉMU TAK ABY DOSAHL PLNÉ FUNKCE SYSTÉMU DLE ZÁMĚRU PROJEKTANTA.
- TATO DOUMENTACE MUSÍ Být ČÍENA A KOORDINOVÁNA DOHROMADY S POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍM STAVBY A APLIKOVANÝMI VÝRESY ARCHITEKTURY, STATIKY, PŘÍPOJKY, DALŠÍCH MECHANICKÝCH PROFESI A ELEKTRICKÝCH DOUMENTACI.
- DODAVATEL MECHANICKÝCH PROFESI KOORDINUJE S DODAVATELEM ELEKTRICKÝM PROFESI NAPAJENÍ DO VŠECH ZAŘÍZENÍ DLE POTŘEBY.
- DODAVATEL JE POVINEN PREČÍTÍ TUTO DOUMENTACI A UPOLZORIT NA PŘÍPADNÉ NEDOSTATKY A ZJEVNÉ VADY A KOLÍZE.
- VEŠKERÝ MATERIAL POUŽITY PRO REALIZACI BUDÉ PODLEJÍT SCHVALOVACÍMU PROCESU INVESTORA
- PODLE ZÁKONA č. 134/2016 Sb., o ZADÁVÁNÍ VEREJNÝCH ZAKÁZEK, VEŠKERÉ VÝROBKY, KTERÉ JSOU V PD OZNAČENÉ KONKRÉTNÍM NÁZVEM JE MOŽNÉ NAHRADIT Rovnocenným resp. lepším řešením.
- UPOZORNĚNÍ 2:
- NAVŘENÉ PŘEDNSTAVENÍ TERMOSTATICKÝCH VENTILŮ, UZAVÍRAČICH ŠROUBENÍ A REGULAČNICH ARMATUR PLATÍ JENOM ZA PŘEDPOKLADU, že při realizaci budou dodrženy všecké navržené vlastnosti otopené soustavy (vnitřní výpočtové teploty, teplotní spád, trsování a materiál rozvodu), pozice a typy otopených těles, kys hodnoty armatur, atd.). V opačném případě je potřeba přepočítat hydraulické využití celé soustavy, přednstavení regulačních prvků a při topné zkoušce je nastavit tak, aby veškerá otopená tělesa hrála rovnoměrně, soustava byla hydraulicky využitá a bez překročení max. dif. tlaku na armaturách



)ETALL A

POTRUBÍ VEDENO NA STŘEŠE
S TEPELNOU IZOLACÍ, S OPLECHOVÁNÍM
A S OTOPENÝM KABELEM



Přípojovací uzel út
Vzt jednotky

POTRUBÍ VEDENO NA STŘEŠE
S TEPELNOU IZOLACÍ, S OPLECHOVÁNÍM
A S OTOPENÝM KABELEM

POTRUBÍ VEDENO NA STŘEŠE
S TEPELNOU IZOLACÍ, S OPLECHOVÁNÍM
A S OTOPENÝM KABELEM

| | | | |
|--|--|--|---|
| OBJEDNATEL: Pražské městské dopravní podniky, a.s. Dělnickovo nábřeží 920/12 301 00 Praha 1 - Východní Předměstí | společnost "MP + MM" - Vozovna Slovany", společník 1: PMDP nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz | společník 2: M Nott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 384/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com | Společnost "MOTT MACDONALD" - Vozovna Slovany", společník 1: M Nott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 384/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 |
| HlP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Služební: DPS | Podpis: Zpracovatelský účastník: tel.: +420 296 154 400 Vodou účastník: Ing. Jakub Huml | Podpis: Nazev a účel díla: E. Stavební část - stavební soubory (ODT) SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT) E. T2B | Změna: Nazev a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Píseň, Slovanská alej 35 |
| Odpovědný projektant: Ing. Jakub Huml Vpracoval: Bc. Jana Kostíková Služební: V20/2038 Datum: 11/2019 Počet: 18x44 Mefiko: 1:20/1:50 | Podpis: Nazev plnohodnoty: SO ODT 10-03 Vytaipení Pídorys střechy | Podpis: Nazev plnohodnoty: SO ODT 10-03 Vytaipení Pídorys střechy | Změna: - Číslo pln.: 004 |