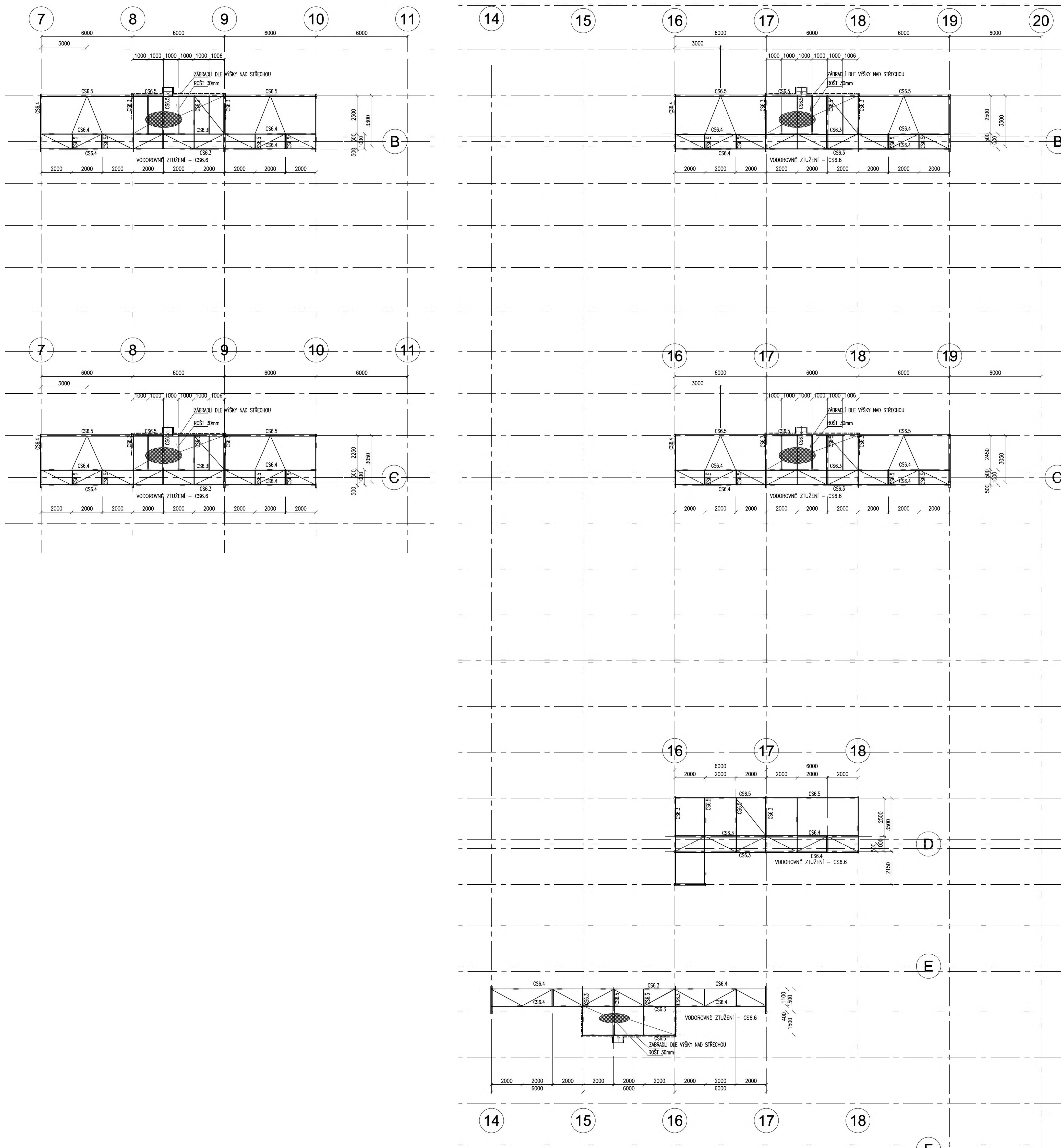


REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – OCEL
PŮDORYS STŘECHY
M 1:100

KCE PRO VZT NA STŘEŠE



POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÍ NORMY:
 - ČSN EN 1990 ZÁSADY NÁVRHOVÝCH KONSTRUKCÍ
 - ČSN EN 1991-1-1 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
 - ČSN EN 1993-1-1 NÁVRHOVÝ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
 - ČSN EN 1090-2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ
 MATERIÁL :
 - OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+H (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10253-2, UZÁVĚRNÉ PŘÍRŮZKY DLE EN 10210-1
 - ŠROUBY KVALITY 8.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVÁNY
 SPOJE :
 - VŠECHNY OLENOVÉ STYKY JSOU SVÁROVANE, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANE
 - MATERIÁL NA SVÁROVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NORSY
 - KOVENÍ K BET. KONSTRUKCÍ POMOČI DODATEČNĚ VYTVAŘENÝCH CHEMICKÝCH KOTÝ
 - MATERIÁL NA PODLŽÍ ŠROUBŮ DLE ČSN EN 1090-2, ČL.5.8
 VÝROBA A MONTÁŽ :
 - TENTO VÝKRES SLUŽÍ JAKO PŘÍKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
 - VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVĚDĚNA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
 - PROVĚDĚNÉ SPECIÁLNÍM ÚSTAVEM A DLE ČSN EN 1090-2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
 - PŘÍLAHA PROVEDENÍ EXK. DLE EN 1090-2
 - KONSTRUKCE BUDE VODNĚ PROPŮJEVNA – V KAŽDÉM STYKU BUDE ALESPŮR V JEDNOM ŠROUBU VEJŠROVA PODLOŽKA VŽDY POD PODLOŽKOU I POD ŠROUBOVOU HLAVOU
 - TRAPEZOVÝ PLECH PŘÍRŮČÍ K OCELOVÉ KONSTRUKCI V KAŽDÉ VLNĚ SAMOVRTNÝM ŠROUBY V ČÁSTI HAFY (TRAP.PLECH VÝŠKY 150mm) POTOM MIN. DVĚMA ŠROUBY V JEDNĚ VLNĚ, MIN. 150mm VZDÁLENÝCH OD SEBE, NAPŘ.:
 - PRO TL OK < 4mm EAO1 J72-6-5,5x22-V16
 - PRO TL OK 5-10mm EAO1 J72-12-5,5x22-V16
 - PRO TL OK > 10mm EAO1 J72-6-3,6x22-V16
 - VZÁJEMNÉ PŘÍRŮČÍ SPOLU MAX. PO 500mm ŠROUBY EAO1 J72-2H-4,8x20-V14
 - ZABRAZDI NA VÝKRESECH KRESLENO POUZE SCHEMATICKY, PROVĚST DETAILU NA V.Č. 003
 PŮVROCHOVÁ ÚPRAVA OCELI :
 - PŘÍPRAVA PŮVROCHU PRO POKRYTÍ SE PODLEŽE STUPĚŇ PŘÍPRAVY Saz2 DLE ČSN EN ISO 8501-1
 - KOROZNÍ AKREDITAČNÍ MĚŘENÁ PROCESUŘÍ O3 – STŘEDNÍ DLE ČSN EN ISO 9223
 - KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANÝM MATERIÁLEM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5
 ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE řešeny v SO OUT 02/3 Stavebně-konstrakční řešení – beton

KCE PRO VZT:	CS6.3	CS6.4	CS6.5	CS6.6	CS6.7	CS6.8
IP200*	IFE180*	IFE160*	TR #63.5/4.5	TR #127/5.0	IFE120*	
S355	S355	S355	S355	S355	S235	

OBJEDAVATEL: Plzeňské městské dopravní podniky Denišovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí		Příjemce: Příjemce: PMPD	
společnost 1: MTD - MMD - Vozovna Slovaný, společnost 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 586/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Stavba číslo:	
M: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		M: +420 296 154 330	
M: +420 296 154 330		M: +420 296 154 330	
Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelství ústav: STŘEDISKO S22 POZEMNÍCH STAVĚB M: +420 296 154 330 Vedoucí ústavu: Roman Dušek		Název části ústavu: E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objektů odstavu tramvaj (ODT) E.1 Objektů pozemních staveb SO ODT 03 Remizovací haly SO ODT 03/2 Stavebně-konstrakční řešení - ocel	
Doplnění projektant: Ing. Miroslav KLIMT Výpracovník: KLIMT Ing. Miroslav KLIMT Stav: V20/2039 Podpis: KLIMT		Název přílohy: KCE PRO VZT NA STŘEŠE	
Podpis: KLIMT Měřítko: 1:100 Číslo přílohy: 19		Změna: - Číslo přílohy: 02	