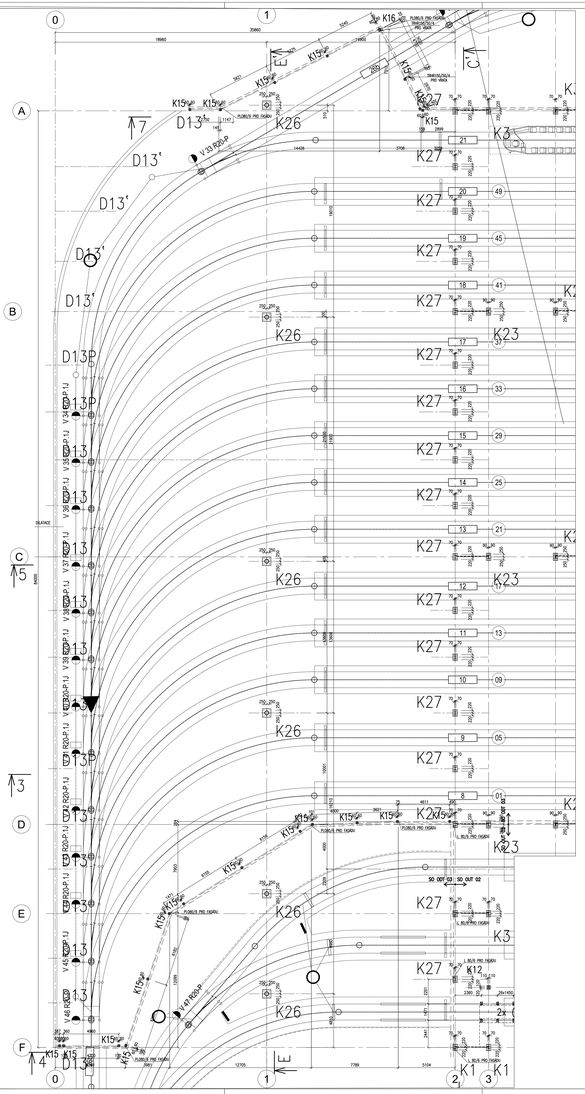

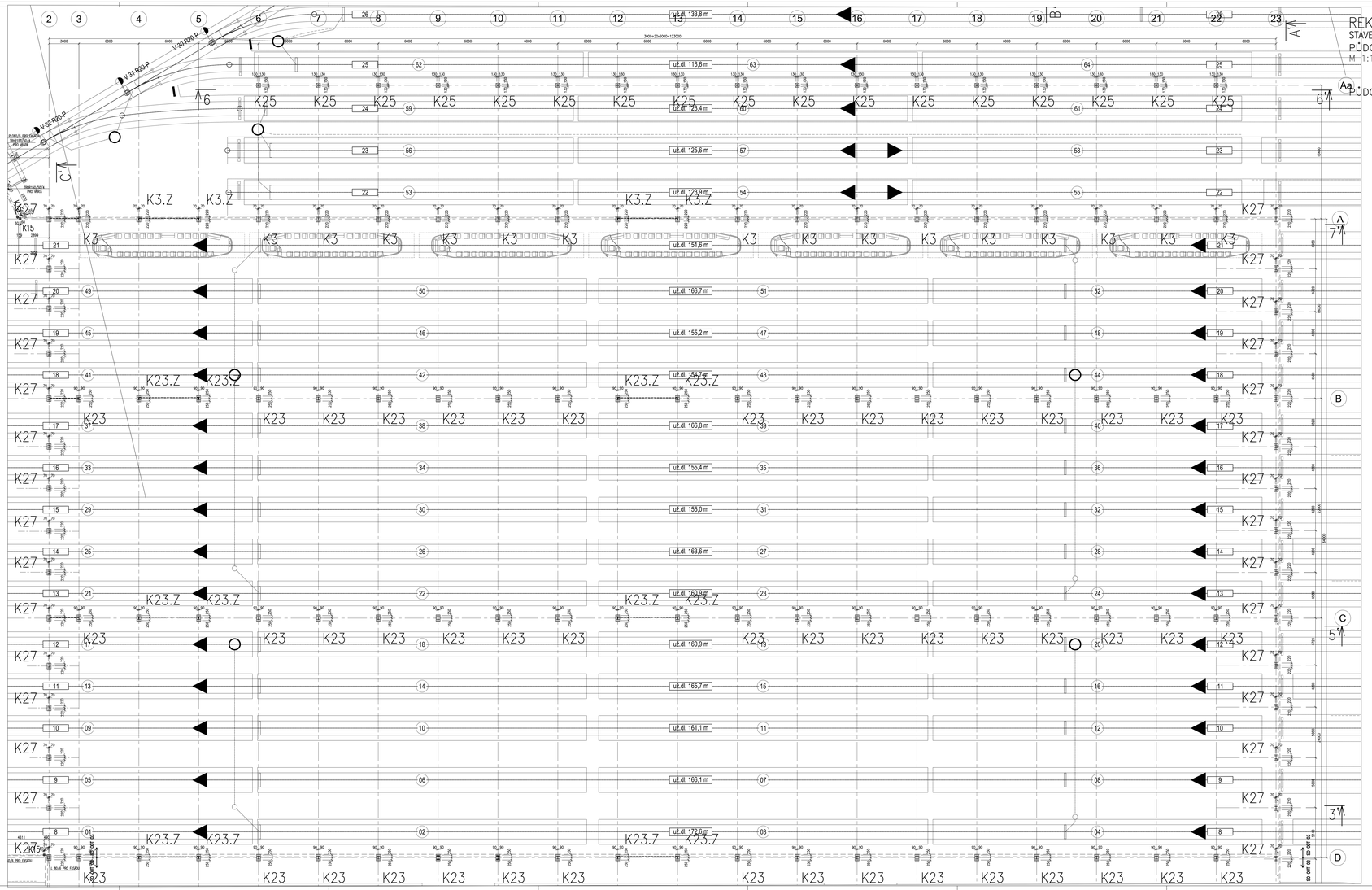

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – OCEL

PŮDORYS KOTVENÍ

M 1:100

PŮDORYS KOTVENÍ: OSY Aa–D

POZNÁMKY:

ZÁKLADNÍ NORMY:
- ČSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1991-1-4 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1993-1-8 NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1993-1-2 PROJEKTOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A KLASICKÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIÁL:
- OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELI S355 J2+N (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2, SVÁRAČSKÉ PŘÍDAVKY DLE EN 10291-1
- ŠROUBY KVALITY 8.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVÁNY

SVAR:
- VŠECHNY SVOJKOVÉ STYKY JSOU SVÁŘOVANÉ, KONCŮM STYKY ŠKRAMMANÉ
- MATERIÁL NA SVÁŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM
- KOTVICÍ A BET. KONSTRUKCE POMOCÍ DOBÍJECÍHO KŘÍMACÍHO OHŇOVÝCH KOTŮ
- MATERIÁL NA KOLÍK DLE ČSN EN 1994-1; D.5.8

POVRCHOVÁ OCHRANA:
- TŘÍDU VÝKYVU SLAČÍ JAKO ŽÁDNÁ PRO ZPŮSOBENÍ VÝROBY A MONTÁŽE ZOHAVOSTÍ
- VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBN A MONTÁŽNÍ ZOHAVONOSTÍ PROVEDENÉ SPECIALIZOVANÝ FIRMY A DLE ČSN EN 1090-2 "PROVÁDĚN OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
- ŽÁDNÉ ŽÁDNÉ ŽÁDNÉ DLE ČSN EN 1090-2
- KONSTRUKCE BUDE KOMÁŘ PROTIPLAN – V KAŽDÉM STYKU BUDE ALŽOVÁN V JEDNOM ŠROUBU VÉLIŘÍNA POSLEDNÍ, VŠEM PŘIŘ POSLEDNÍCH I PRO ŠROUBOVÝCH HLAVIC
- TRANSPORT PLOCH PŘIPRAVÉ A OCELOVÉ KONSTRUKCE V NAŽDÉ KOMÁŘ ZAHOVÁTRÝM ŠROUBU V ČÁSTI HARPY (TRAPÉZOVÁ VÝŠKY 150mm) POTOM MAL DVĚMA ŠROUBY V JEDNÉ KOMÁŘ, MAL 150mm VÓZALÝCH OS SUM, MAL
  - PRO TL. DI = 4mm EJOT JD2-6-5,5x22-H16
  - PRO TL. DI = 10mm EJOT JD2-3-5,5x22-H16
  - PRO TL. DI = 15mm EJOT JD2-3-5,5x22-H16
- VÓZALÝMÉ POSLÉDÉ SPOJŮ MAL PO 500mm ŠROUBY EJOT JD2-DH-4,8x30-H14
- ZÁMKAŽ NA VÝKRESECH VÝŘEZÁNÍ POUZE SCHEMATICKY, PRÁVĚ DLE ŠKRALÍ NA K.Č. 002

POVRCHOVÁ OPRAVA OCELI :
- PŘIPRAVA POVRCHU PRO POVLAK SE PROVÁDÍ OTVRÉ PŘÍPRAVY SLÁ DLE ČSN EN ISO 8501-1 PŘÍPRAVA POVRCHU PRO POVLAKY SE PROVÁDÍ DLE ČSN EN ISO 8501-1
- KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOST VYŠŠÍ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5.

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE Nebeny v SO OUT 03/3 Stavebně-konstrukční řešení – beton

OBJEDNATEL: Pražská městská dopravní podniky	Pražská městská dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 930/12 301 00 Plzeň - Vyšehrad Předměstí		
ZHOTOVITEL: DOPRAVNÍ PROJEKT, HLAVNÍ INŽENÝR: DIREKTROPROJEKT Praha a.s. Ing. J. P. Pavlova 21786 CZ 00 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	Hlavní inž.: Matt MacDonald CZ, spol. s r.o. Nárožní 964/15 CZ 00 00 Praha 5 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Zodpovědný projektant:	
Ing. Jan Kučí tel.: 296 154 401	REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35		
Objekt: SPS			
Zodpovědný vedoucí: Roman Dušek	STREDNÍ SO 03 POZEMNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 108	Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT) E / Objekty pozemních staveb SO ODT 03 Remizovací haly SO ODT 03/2 Stavebně-konstrukční řešení - ocel	E. E.1
Ing. Miroslav KLIMT		Název přílohy: PŮDORYS KOTVENÍ OSY Aa-D	Číslo přílohy: A
Ing. Miroslav KLIMT			Číslo výkresu:
Datum: V20/2020 Stupeň: DSP Měřítko: 1:100			
Formát: 30x42	CG: 19 7246 006 06 03 02		0022