





| | | |
|-------------|--|--|
| OBJEDNATEL: | Plzeňské městské dopravní podniky  | Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí |
|-------------|--|--|

| | | |
|--|---|-----------------|
| společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: | společník 2: | Souprava číslo: |
|  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz |  MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com | |

| | | |
|-------------------|---|--|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Jan Kočí |  | REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35 |
| tel.: 296 154 401 | | |
| Stupeň: | DPS | |

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Zpracovatelský útvar: | Název části díla: | |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 Tel: 602 196 019, info@apsprojekt.cz www.apsprojekt.cz | E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objekty odstavení tramvají (ODT) E.1 Objekty pozemních staveb SO ODT 03 Remizovací haly | E. E.1 |

| | | | |
|-----------------------|---------------|--|--------------|
| Odpovědný projektant: | Podpis: | Název přílohy: | Změna: |
| Ing. Petr Dražan | | SO ODT 03/1 Stavebně-architektonické řešení Knihovna stavebně technických detailů | - |
| Vypracoval: | Podpis: | | Číslo příl.: |
| Ing. Jan Růžička | | | 007 |
| Skart. znak: V202039 | Datum: 112019 | IČD: | |
| Počet formátů: - | Měřítko: - | 19 | 7246 |
| | | 006 | 06 |
| | | 03 | 01 |







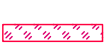

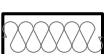







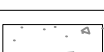

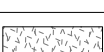

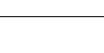
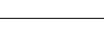
POZNÁMKY

- 1) Nedílnou součástí výkresové dokumentace jsou technické zprávy. Součástí dodávky jsou i jednotlivé výrobky nebo části díla, které nejsou z výkresové dokumentace zcela zřejmé, nebo nejsou na výkresech uvedeny, ale jsou popsány v technické zprávě, nebo je jejich nezbytnost z celkového kontextu zcela zřejmá.
- 2) Interiér je řešen v samostatné příloze a je nadřazen tomuto výkresu.
- 3) Přesné umístění koncových prvků na stropěch, stěnách a podlahách bude provedeno podle výkresů půdorysů, pohledů a pohledů na vybrané stěny obsažených v projektu interiéru. Výkresy interiéru jsou nadřazeny výkresům z ASŘ. Poté následují dílčí části technického řešení bez rozdílu významnosti (ZTI, VZT,) vyjma SKŘ. Pokud dojde k tvarovému rozporu mezi částí ASŘ a SKŘ, je nezbytné informovat architekta – autora návrhu, který písemně odsouhlasí řešení.
- 4) Pokud dojde k rozporům v dokumentaci v části ASŘ, platí následující princip:
Výkresy detailů mají přednost, před výkresy celků. Tvarové řešení viditelných částí v projektu interiéru má přednost před částí ASŘ. Technické řešení výkresů detailů (návaznosti skladeb apod.) má přednost před řešením v projektu interiéru.
- 5) Dílenská (výrobní) dokumentace je součástí dodávky dodavatele a jde k tíži dodavatele. Tuto dílenskou (výrobní dokumentaci) je povinen dodavatel předložit GP a investorovi k odsouhlasení.
- 6) Zhotovitel je povinen provést dilatace jednotlivých celků dle technologických předpisů dodavatelů jednotlivých materiálů a dle projektu SKŘ–beton. Předmětem dodávky jsou rovněž všechny dilatační, přechodové a ukončující lišty. Konkrétní typ přechodových lišt schválí architekt.
- 7) Přesné specifikace úprav povrchů, zařizovacích předmětů, doplňků a estetického ztvárnění, pokud nejsou vyspecifikovány v části interiéru, určí architekt během autorského dozoru. Architekt, projektant a investor budou požadovat před zahájením dodávky odsouhlasit dílenskou dokumentaci dodavatele včetně veškerých fyzických vzorků použitých materiálů a barev.
- 8) Fasáda z LOP a fasádních panelů jsou certifikované systémy a realizace bude dle technologických předpisů výrobce.
- 9) Spojovací, vyrovnávací, kotvicí a pomocné montážní konstrukce, včetně montáže, jsou součástí dodávky. Před zadáním do výroby si dodavatel stavby ověří rozměry otvorů na místě vč. připojovacích bodů a stavební připravenosti navazujících profesí. Součástí dodávky je detailní realizační a dílenská dokumentace, která bude před zadáním do výroby předložena projektantovi a autorovi architektonického návrhu k písemnému odsouhlasení. Dodavatel předloží fyzické vzorky a prototypy všech použitých materiálů, povrchových úprav a ostatních dodávek, které musí být písemně schváleny autorem architektonického návrhu. Součástí dodávky jsou veškeré ochranné a vykrývací prostředky a opatření potřebné k provedení funkční dodávky a ochraně povrchů a dokončených konstrukcí. Ostatní požadavky na výrobky, dodávku a montáž – viz specifikace ve výkazech výměr. Požární odolnost dle PBŘ.
- 10) Jednotlivé výrobky jsou uvedeny v tabulkách výrobků.
- 11) Princip řešení výrobní dokumentace a detailů se upraví dle skutečností zjištěných během provádění stavby.

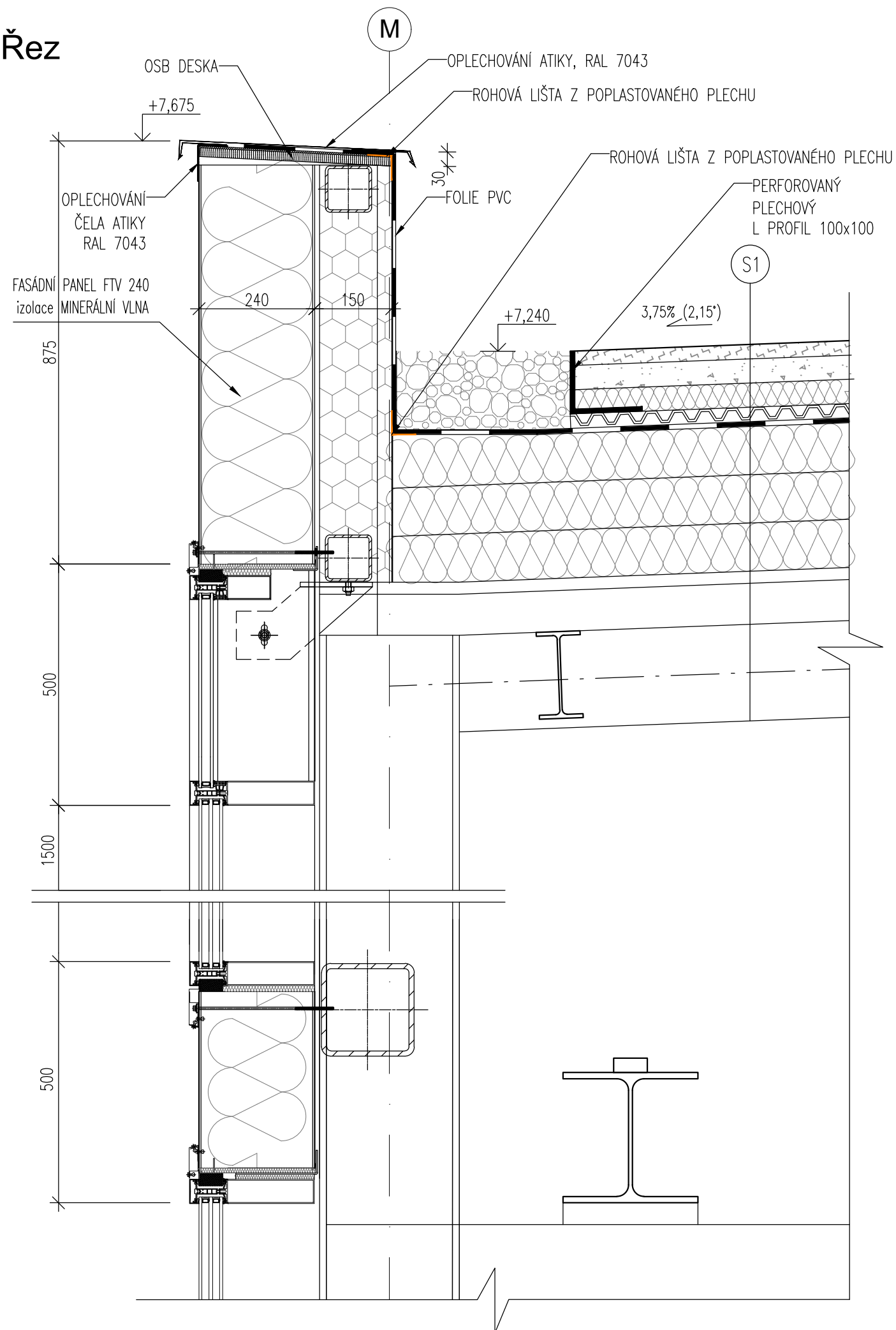
SEZNAM DETAILŮ

| ČÍSLO DETAILU | NÁZEV DETAILU | MĚŘÍTKO |
|------------------|---|-----------|
| 01 | ATIKA, PANEL 240, SKLO-LOP | 1:10 |
| 02 | ATIKA, PANEL 240, MEZISTŘEŠNÍ | 1:10 |
| 03 | ATIKA, ŽB, HARFA | 1:10 |
| 04 | ATIKA, PANEL 150, MEZISTŘEŠNÍ | 1:10 |
| 05 | ÚŽLABÍ, ROZDÍLNÉ VÝŠKY STŘECH, ZATEPLENÁ STŘECHA | 1:10 |
| 06 | ÚŽLABÍ, STEJNÉ VÝŠKY STŘECH, ZATEPLENÁ STŘECHA | 1:10 |
| 07 | ÚŽLABÍ, STEJNÉ VÝŠKY STŘECH, NEZATEPLENÁ STŘECHA | 1:10 |
| 08 | NAPOJENÍ STANDARDNÍHO SVĚTLÍKU NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI | 1:5 |
| 09 | NAPOJENÍ STANOVÉHO SVĚTLÍKU NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI | 1:10, 1:5 |
| 10 | NAPOJENÍ OCELOVÉHO SCHODIŠTĚ NA STROPNÍ KONSTRUKCI NÁSTUP | 1:5 |
| 11 | NAPOJENÍ OCELOVÉHO SCHODIŠTĚ NA STROPNÍ KONSTRUKCI VÝSTUP | 1:5 |
| 12 | UKONČENÍ FASÁDY LOP – SOKL | 1:5 |
| 13 | UKONČENÍ FASÁDY S PANELE – SOKL | 1:5 |
| 14 | ŘEZ VSTUPNÍMI DVEŘMI U PODLAHY | 1:5 |
| 15 | ŘEZ VSTUPNÍMI DVEŘMI V NADPRAŽÍ | 1:5 |
| 16 | OSAZENÍ INTERIÉROVÉHO OKNA – PARAPET, NADPRAŽÍ | 1:5 |
| 17 | DETAIL PŘECHODU DO PODLAHOVÉHO KANÁLU 1 | 1:10 |
| 18 | DETAIL PŘECHODU DO PODLAHOVÉHO KANÁLU 2 | 1:10 |
| 19 | DETAIL PŘECHODU DO KANÁLU V MYČCE | 1:10 |
| 20 | DETAIL KOTVENÍ NOSNÝCH SLOUPŮ SKRZ HYDROIZOLACI, DILATACE OBJEKTŮ | 1:10 |

LEGENDA MATERIÁLŮ

| ZNAČKA | MATERIÁL |
|---|---|
|  | ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE |
|  | VLÁKNOBETONOVÁ KONSTRUKCE |
|  | ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVRÁNIC (ref. YTONG) tl. 200 mm (ref. YTONG – P6-650) |
|  | ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVRÁNIC tl. 50-150 mm (ref. YTONG – P2-500) |
|  | SDK KONSTRUKCE tl. 100 mm (ref. KNAUF) |
|  | SDK KONSTRUKCE – PROTIPOŽÁRNÍ OPLÁŠTĚNÍ (ref. KNAUF) |
|  | SKLENĚNÁ STĚNA |
|  | TEPELNĚ IZOLAČÍ DESKY tl. 150 mm (ref. YTONG MULTIPOR) |
|  | IZOLAČNÍ PANEL tl. 240 mm (ref. Trimotherm FTV) |
|  | IZOLAČNÍ PANEL tl. 150 mm (ref. Trimotherm FTV) |
|  | SENDVIČOVÁ KCE (PLECH+MINERÁLNÍ VATA+PLECH) tl. 150 mm |
|  | MINERÁLNÍ VATA+PLECH tl. 180 mm |
|  | POLYSTYREN EPS |
|  | DŘEVO, OSB DESKY |
|  | POLYSTYREN XPS |
|  | ZELENÁ STŘECHA – ROZCHODNÍKOVÉ ŘÍZKY + SEMENA |
|  | ZELENÁ STŘECHA – ZEMINA |
|  | KAČÍREK, ŠTĚRKODRŤ |
|  | NÁSYP, ZÁSYP |
|  | MINERÁLNÍ VATA |
|  | KALÍŠKOVÁ FOLIE |
|  | HYDROIZOLACE |

Řez

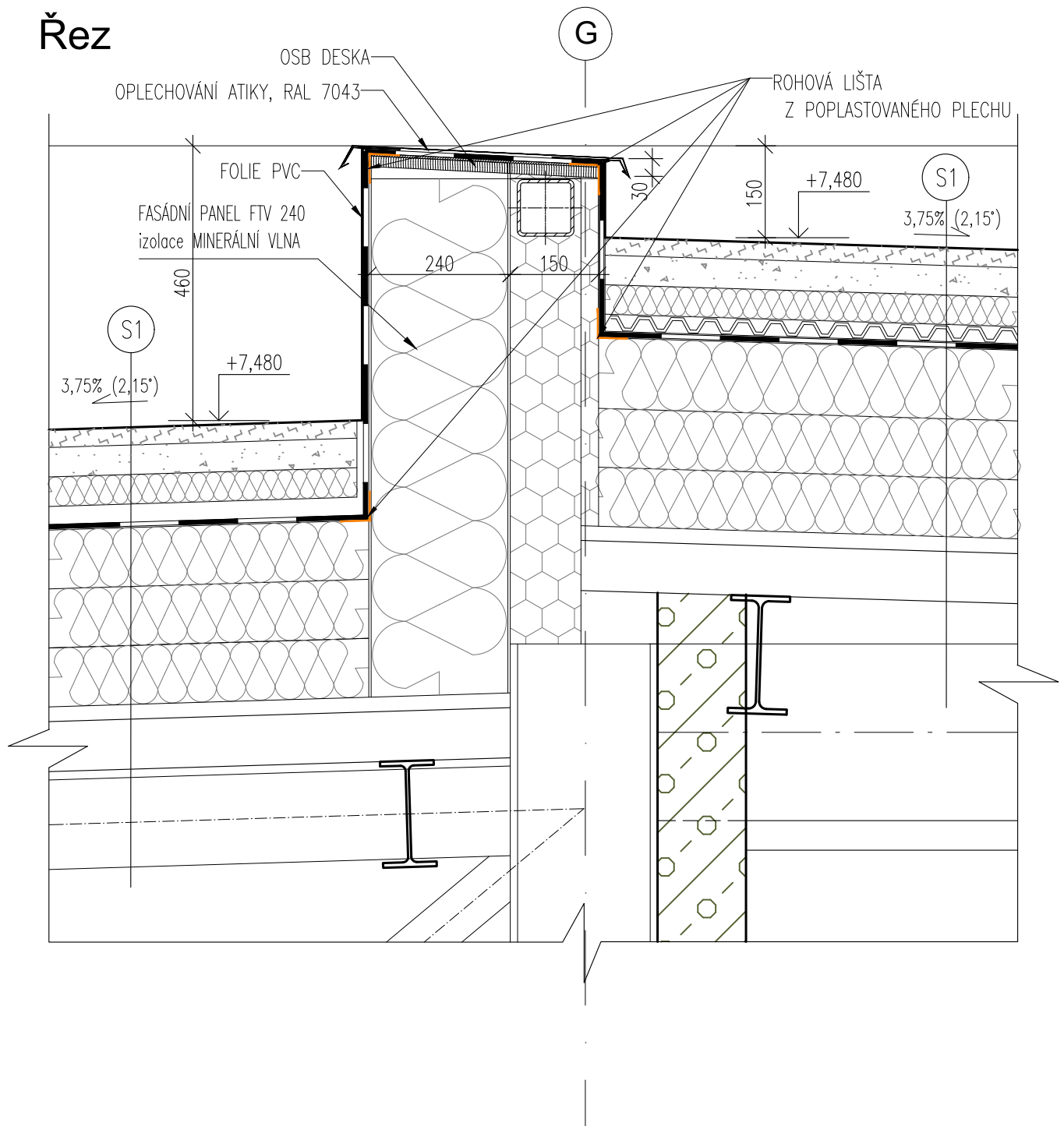


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP


| | | |
|---|---------------|--|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘITKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | | <p>ATIKA PANEL 240, SKLO -- LOP</p> <p>01</p> |

Řez

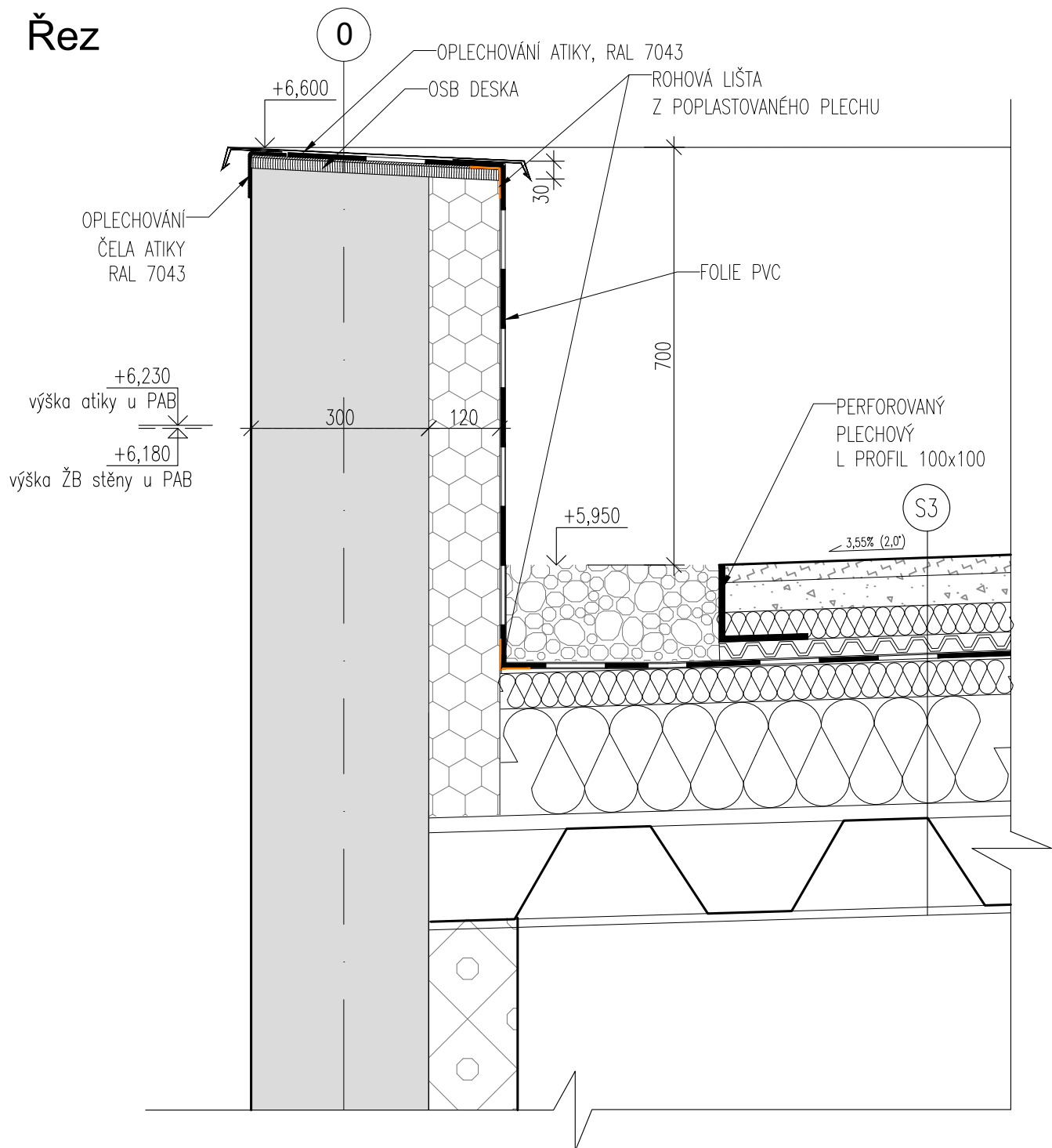


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|--|------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilešní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | <p>ATIKA PANEL 240, MEZISTŘEŠÍ</p> | <p>02</p> |

Řez

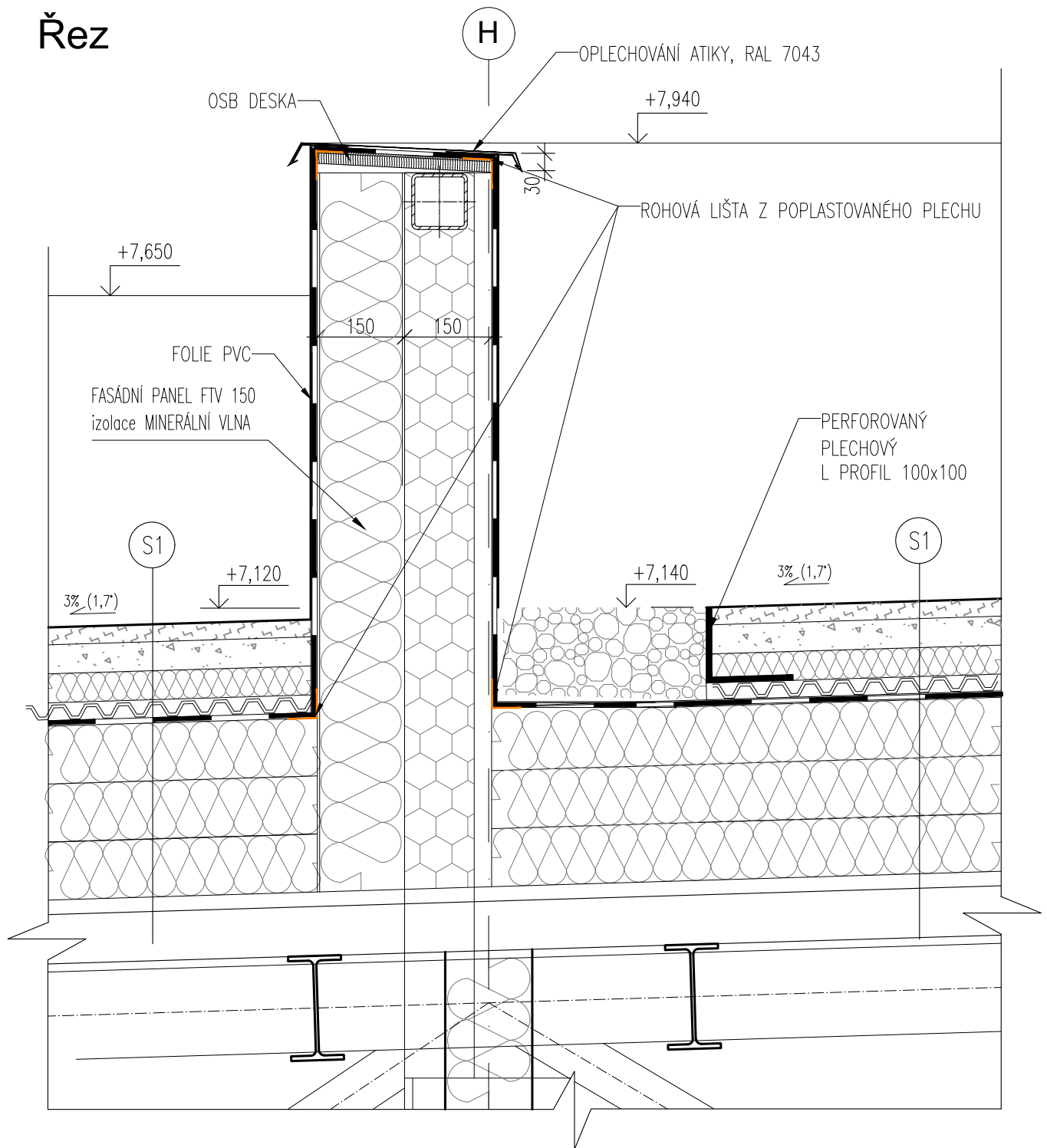


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|---|------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilešní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | <p>ATIKA ŽELEZOBETON, HARFA</p> | <p>03</p> |

Řez

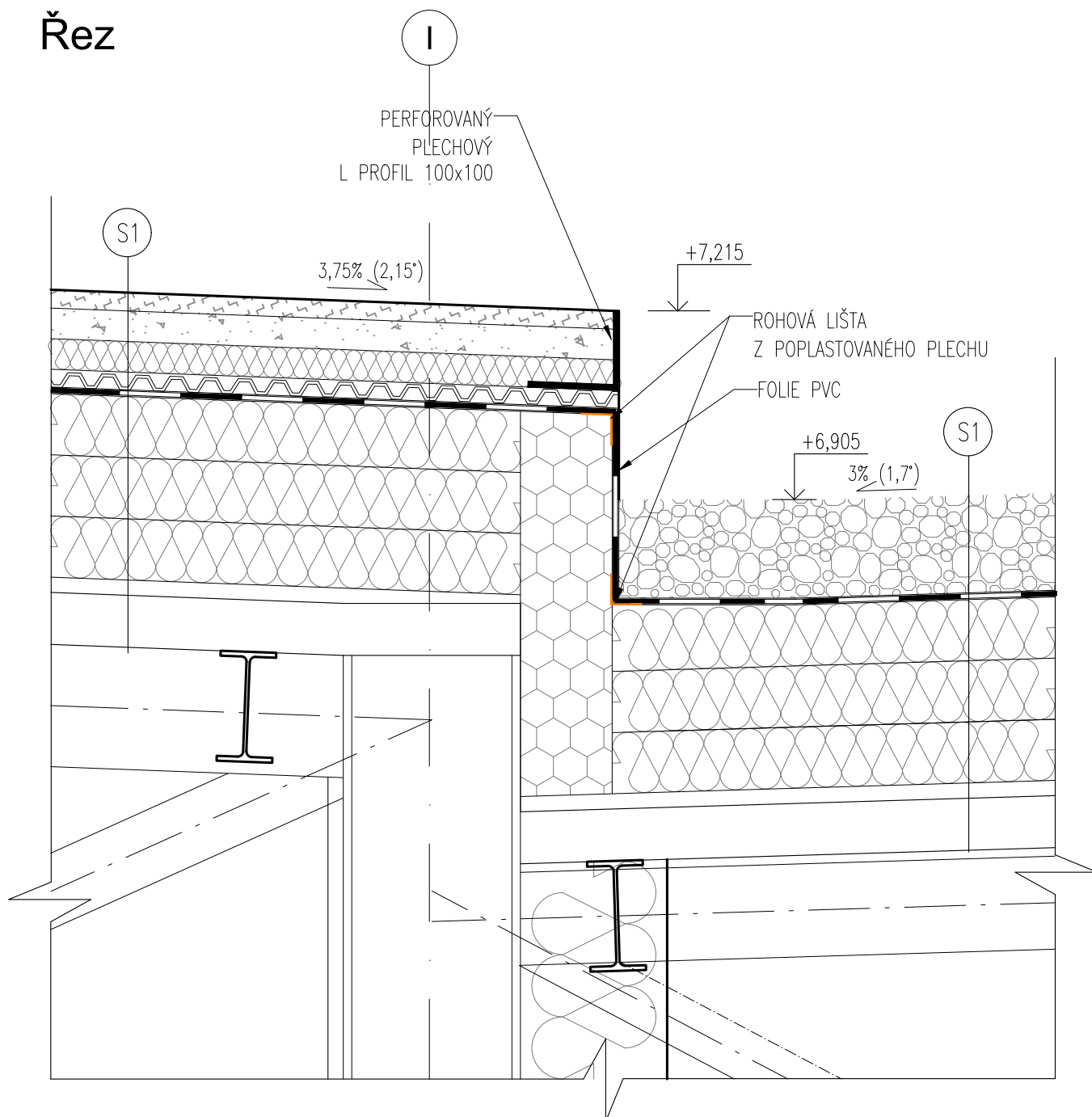


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|--|------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘITKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | <p>ATIKA PANEL 150, MEZISTŘEŠÍ</p> | <p>04</p> |

Řez

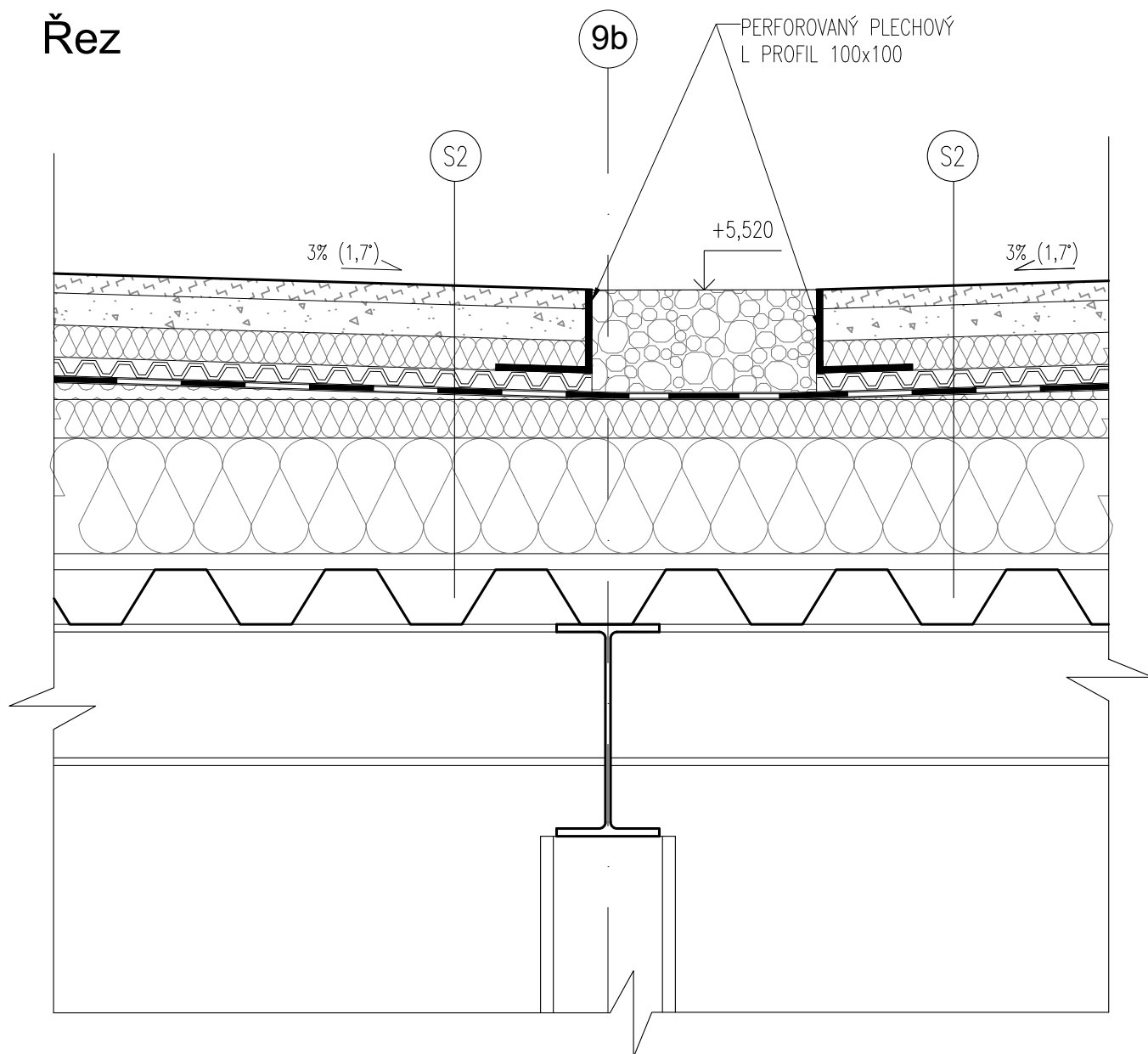


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|--|-------------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: ÚŽLABÍ ROZDÍLNÉ VÝŠKY STŘECH ZATEPLENÁ STŘECHA | Č.DETAILU: 05 |
|  | | |

Řez



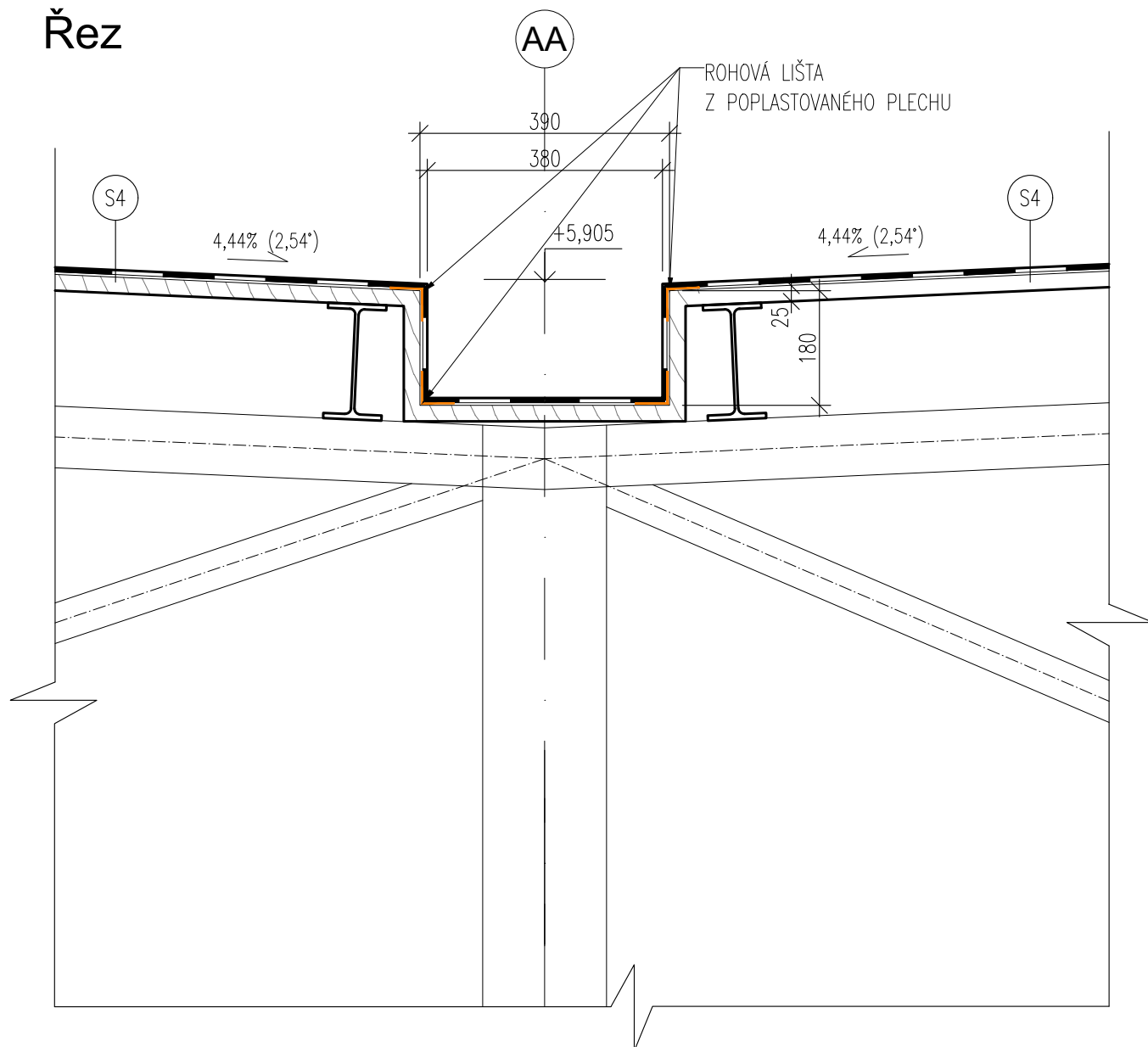
POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--------------------------------------|--|----------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: ÚŽLABÍ STEJNÉ VÝŠKY STŘECH ZATEPLENÁ STŘECHA | Č.DETAILU: 06 |

APS
PROJEKT PRAHA
Mezilešní 1051/16, 142 00 Praha 4
☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz

Řez

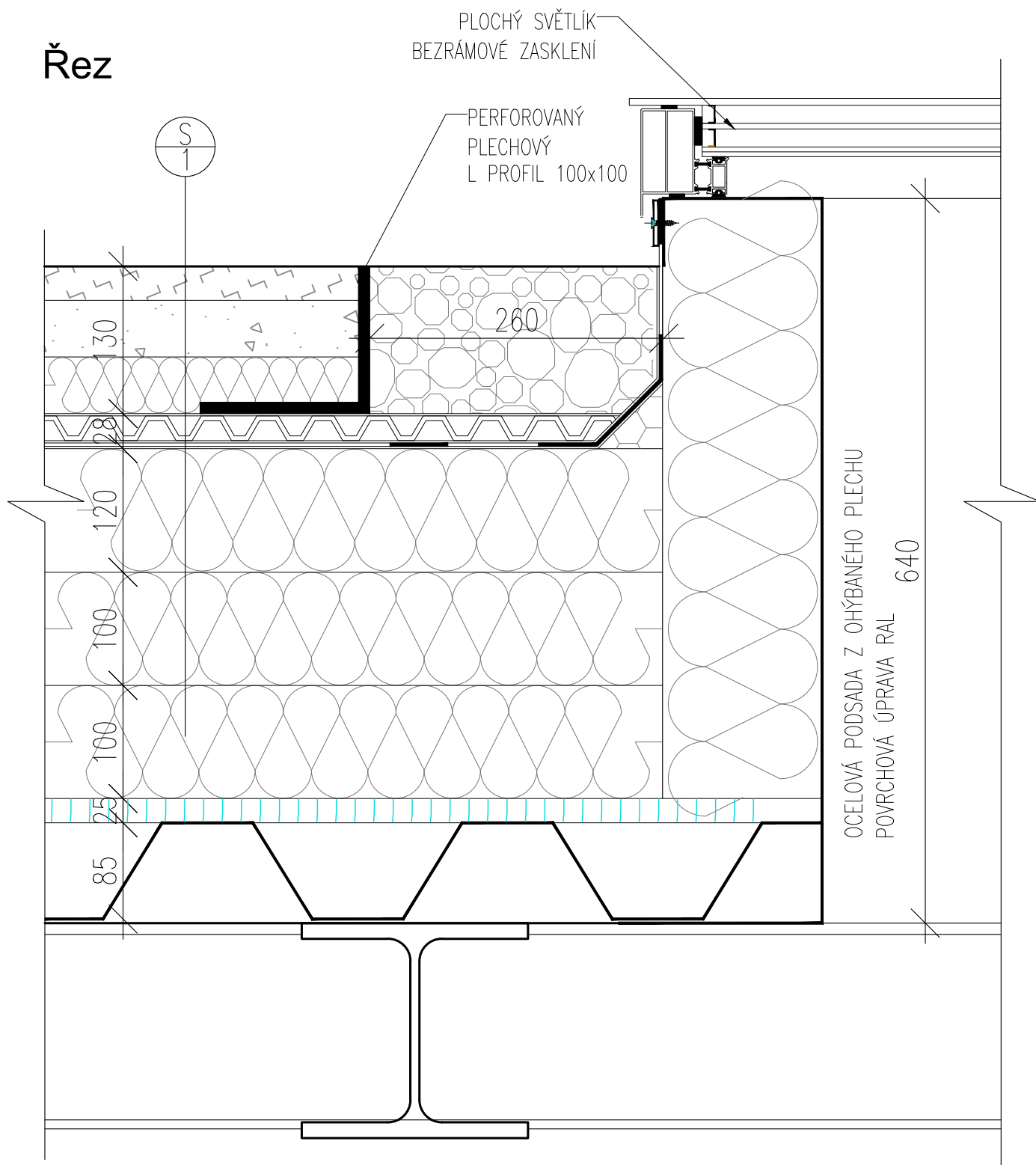


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRÁZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|--|-------------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: ÚŽLABÍ STEJNÉ VÝŠKY STŘECH NEZATEPLENÁ STŘECHA | Č.DETAILU: 07 |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | | |

Řez

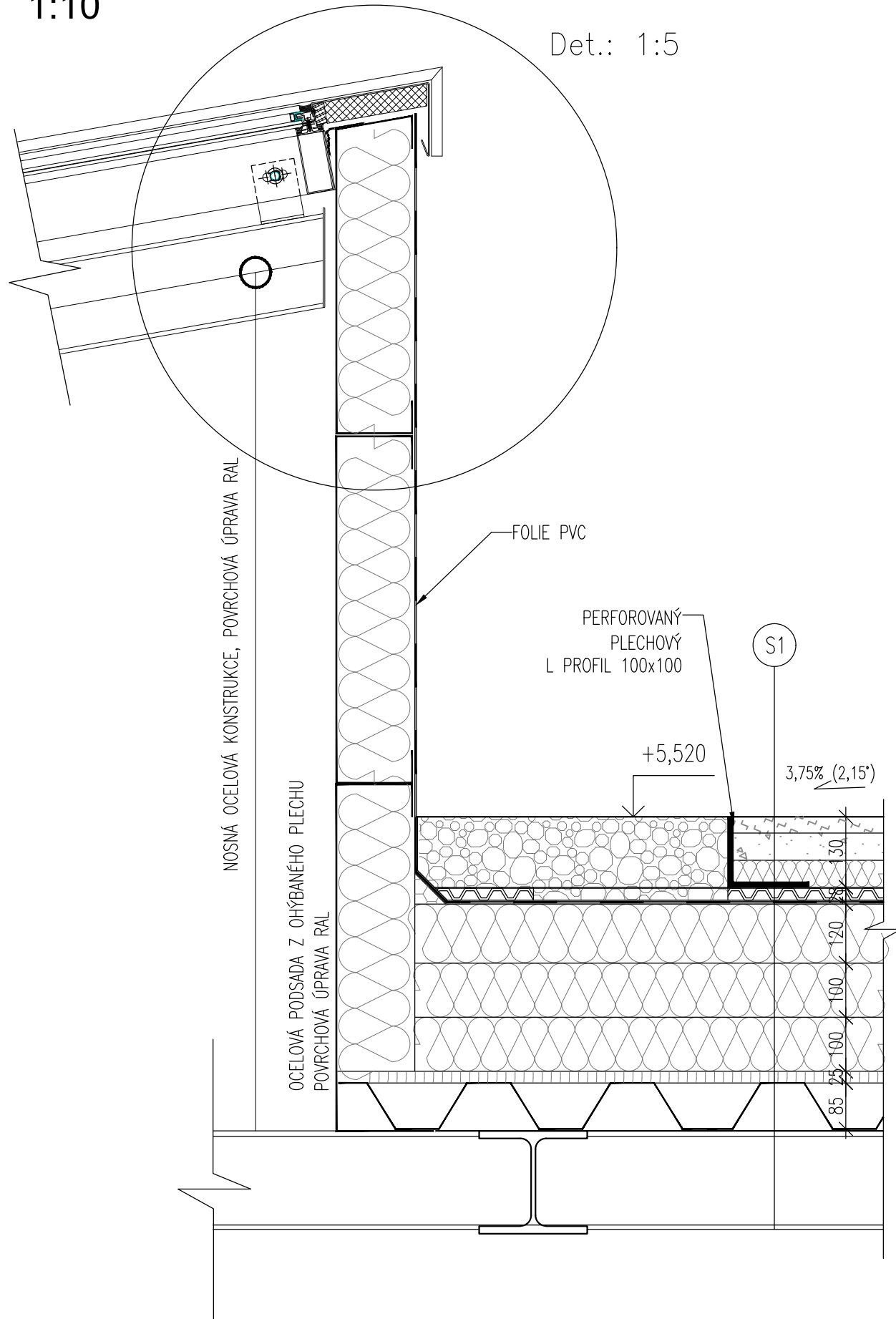


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

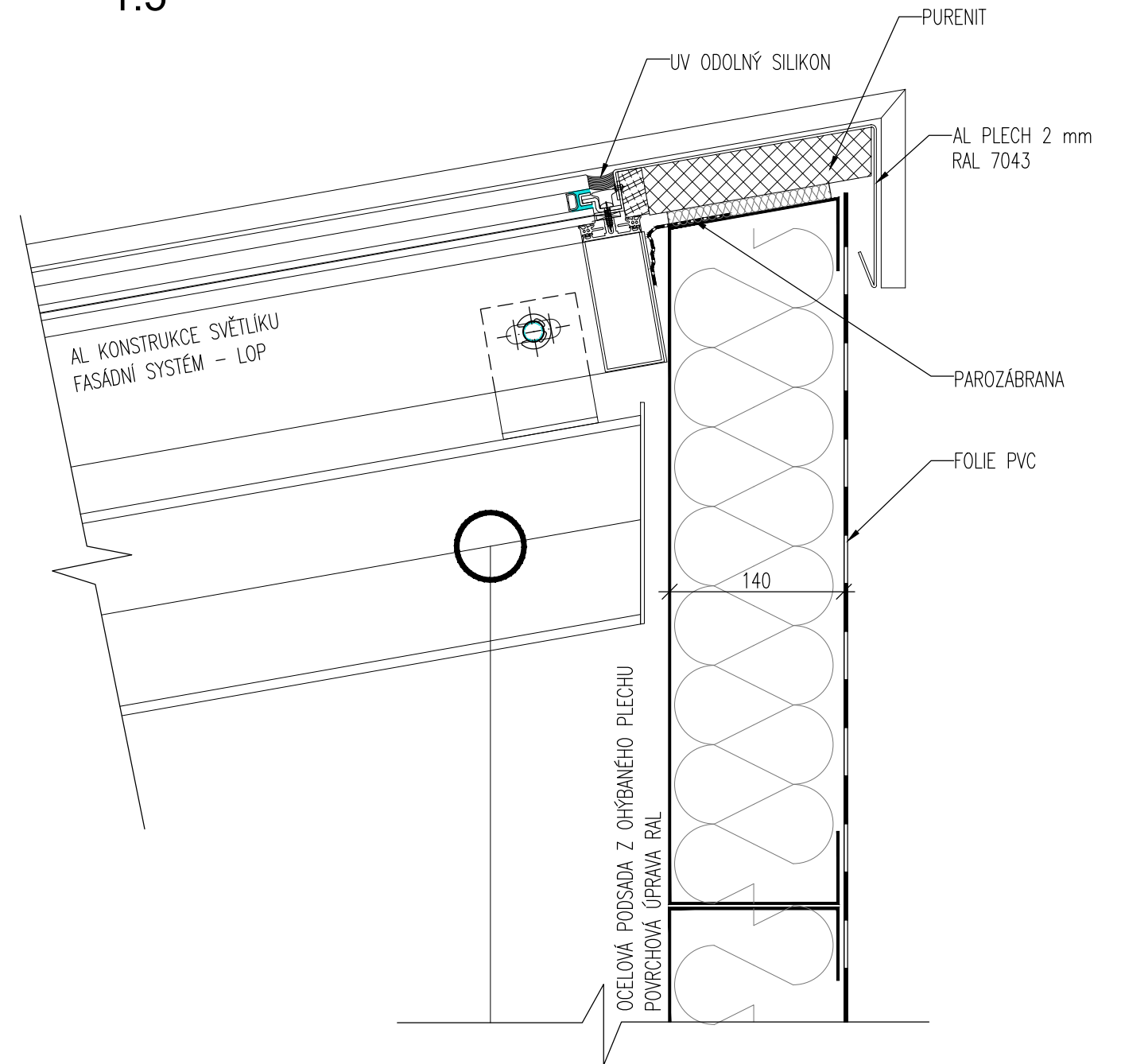
| | | |
|---|--|---------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: NAPOJENÍ STANDARDNÍHO SVĚTLÍKU NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI | Č.DETAILU: 08 |
|  | | |

Řez
1:10



Det.: 1:5

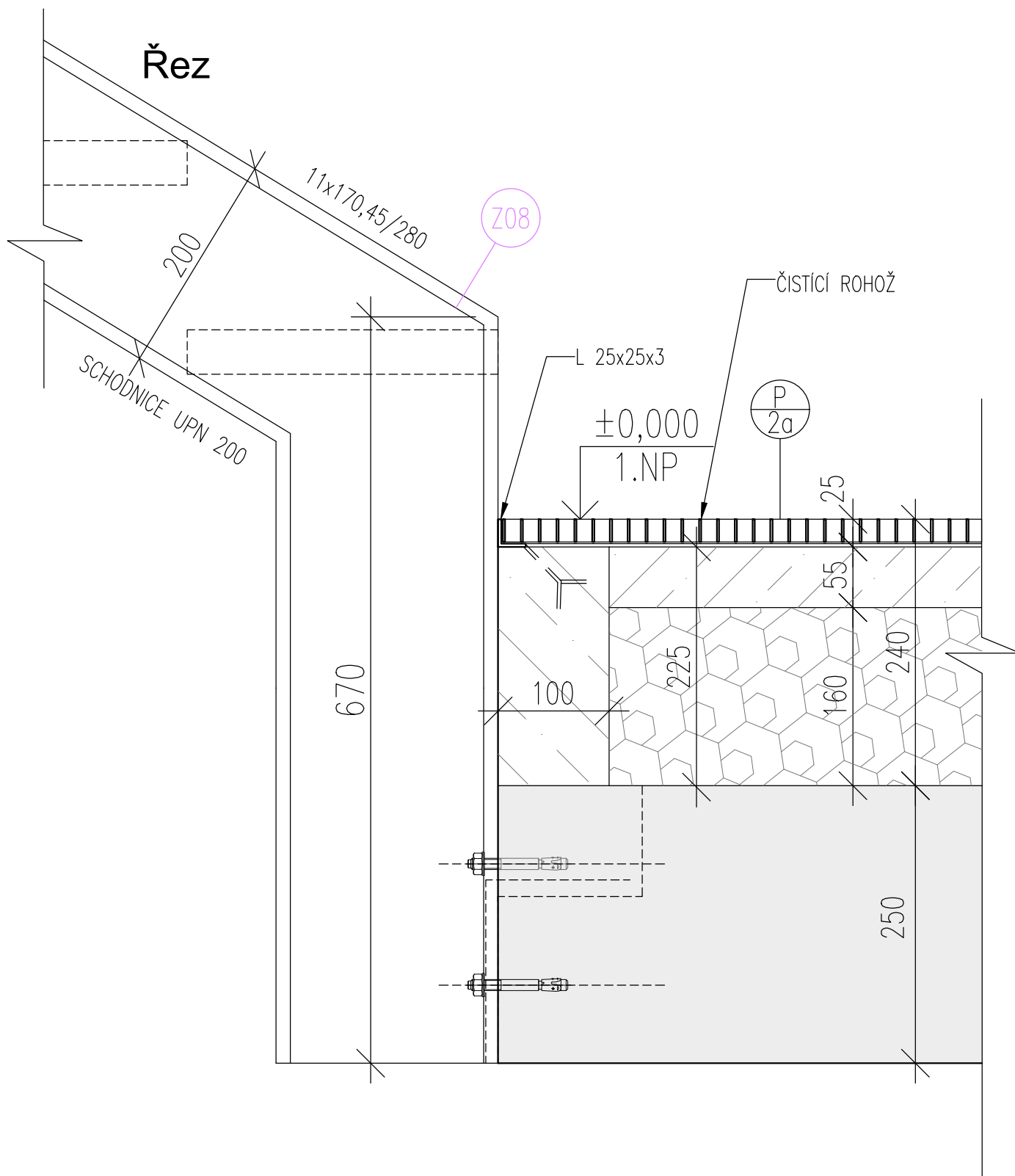
Řez
1:5



POZNÁMKY


1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRÁZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | | MĚŘÍTKO: 1:10 , 1:5 |
| KOOPERANT: |  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | Č.DETAILU: |
| | | NAPOJENÍ STANOVÉHO SVĚTLÍKU NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI |

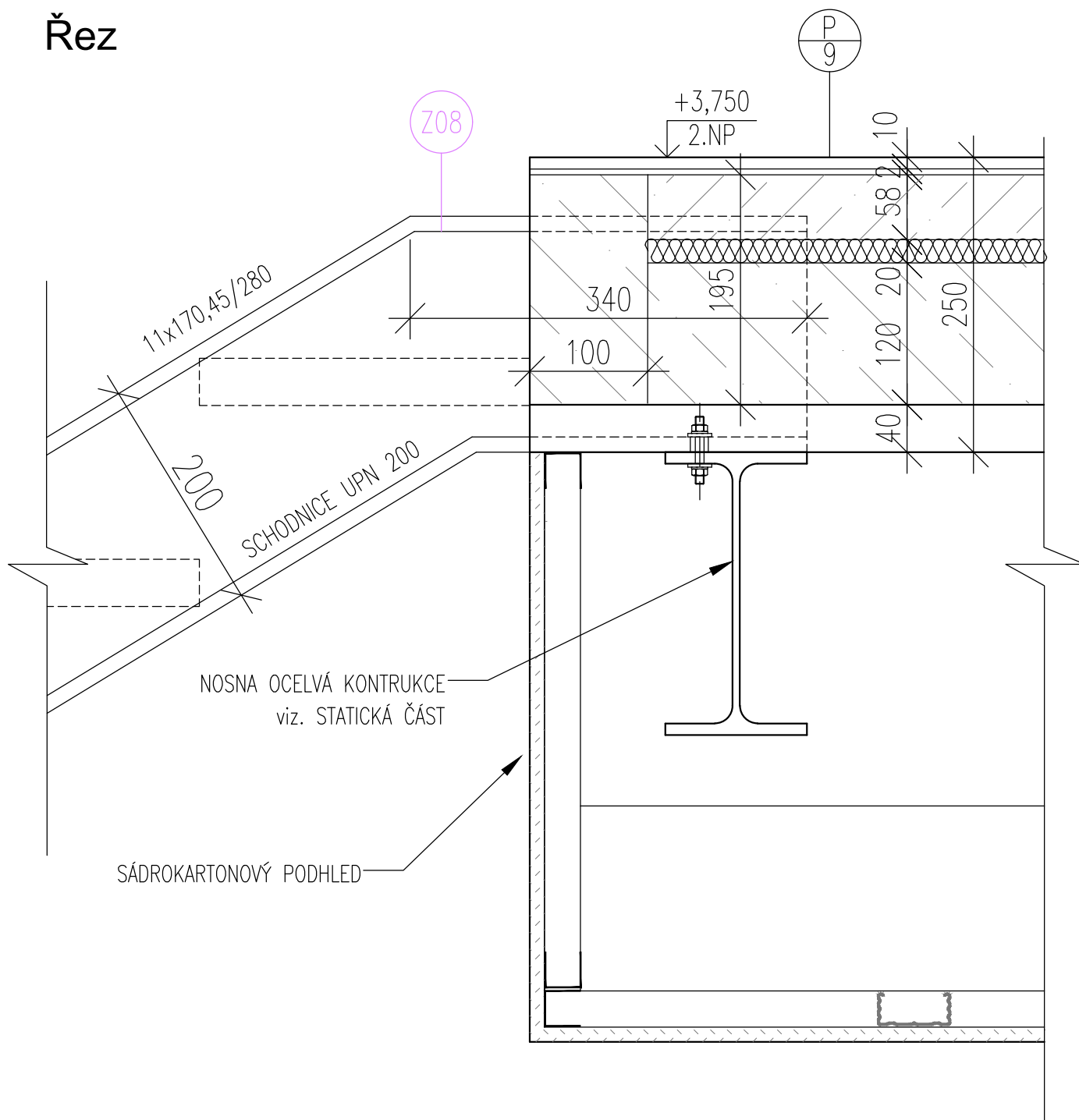


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|---|-------------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: NAPOJENÍ OCELOVÉHO SCHODIŠTĚ NA STROPNÍ KONSTRUKCI - NÁSTUP | Č.DETAILU: 10 |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | | |

Řez

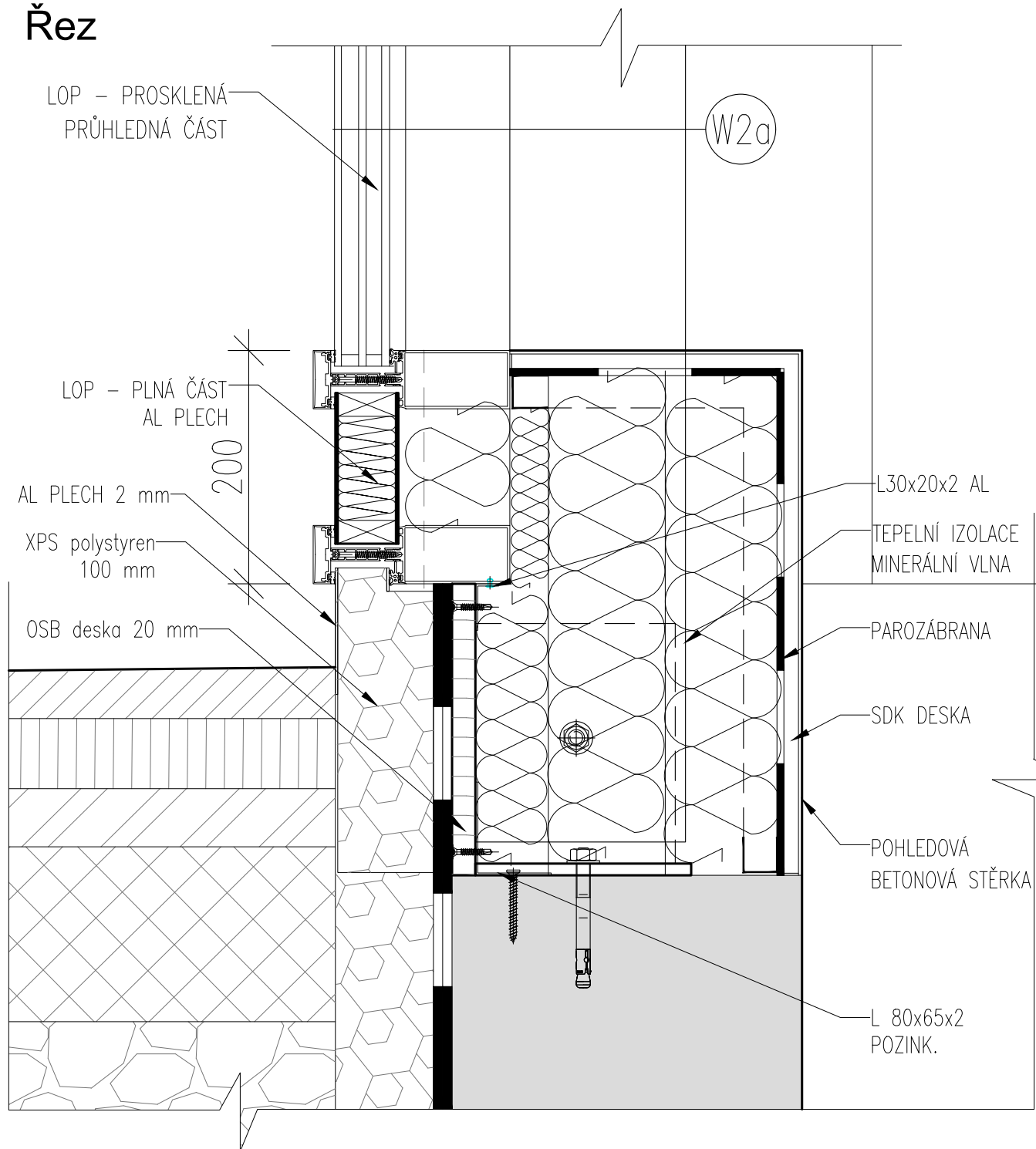


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|---|-------------------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: NAPOJENÍ OCELOVÉHO SCHODIŠTĚ NA STROPNÍ KONSTRUKCI - VÝSTUP | Č.DETAILU: 11 |
|  Mezilešná 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | | |

Řez

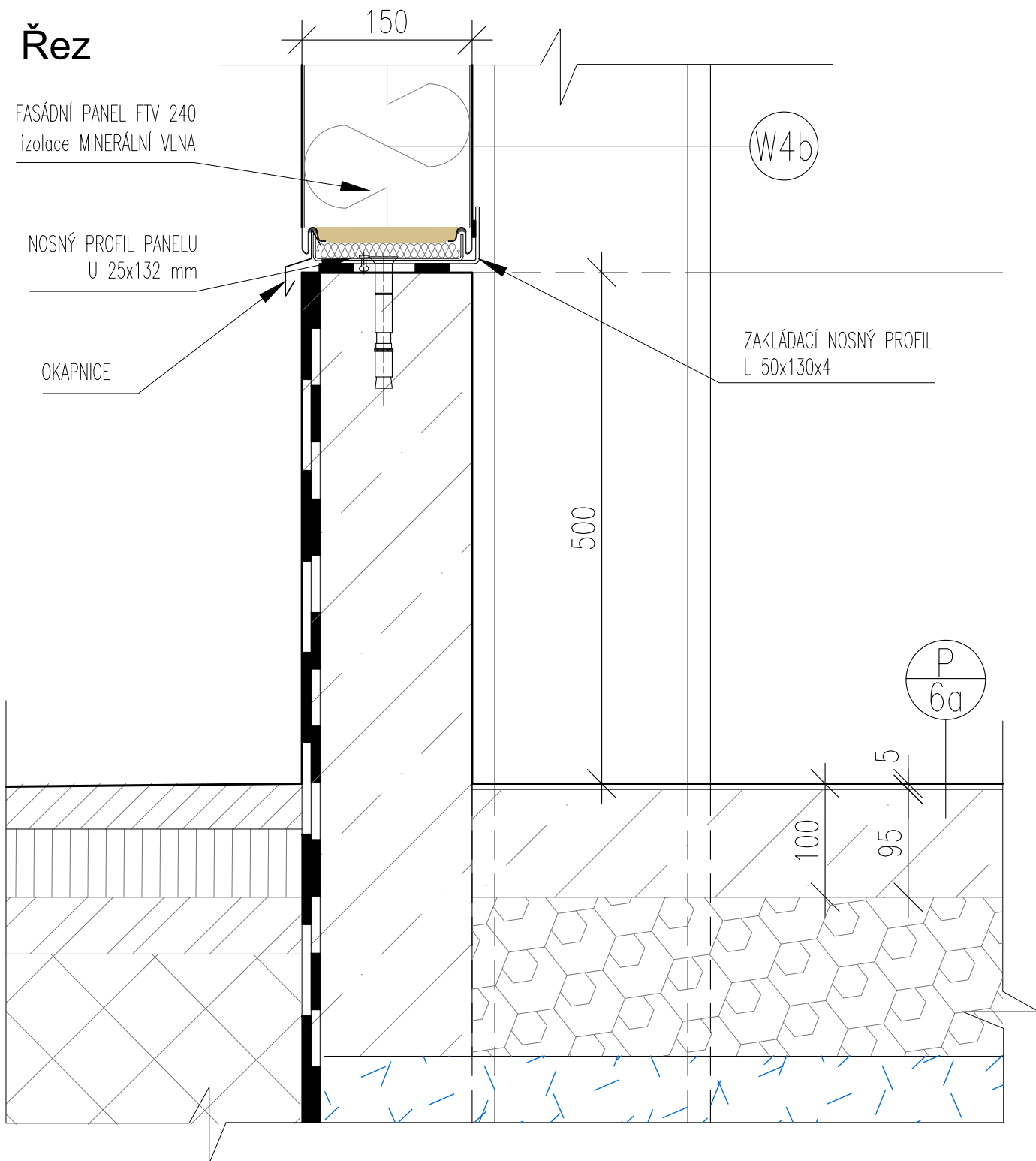


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|--------------|---|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilešní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | | <p>UKONČENÍ FASÁDY LOP - SOKL</p> <p>12</p> |

Řez

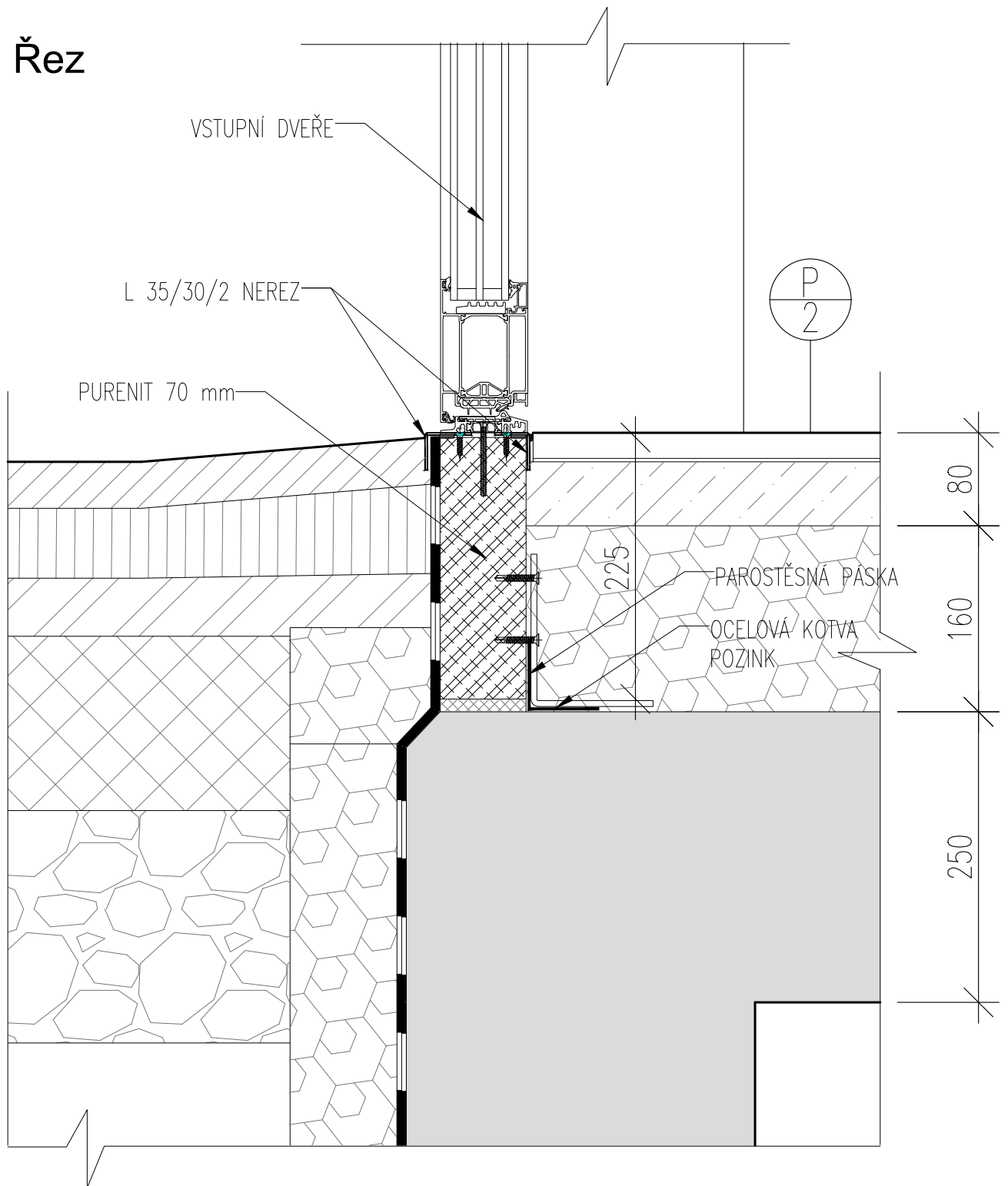


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|---|------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | UKONČENÍ FASÁDY PANEL - SOKL | 13 |

Řez

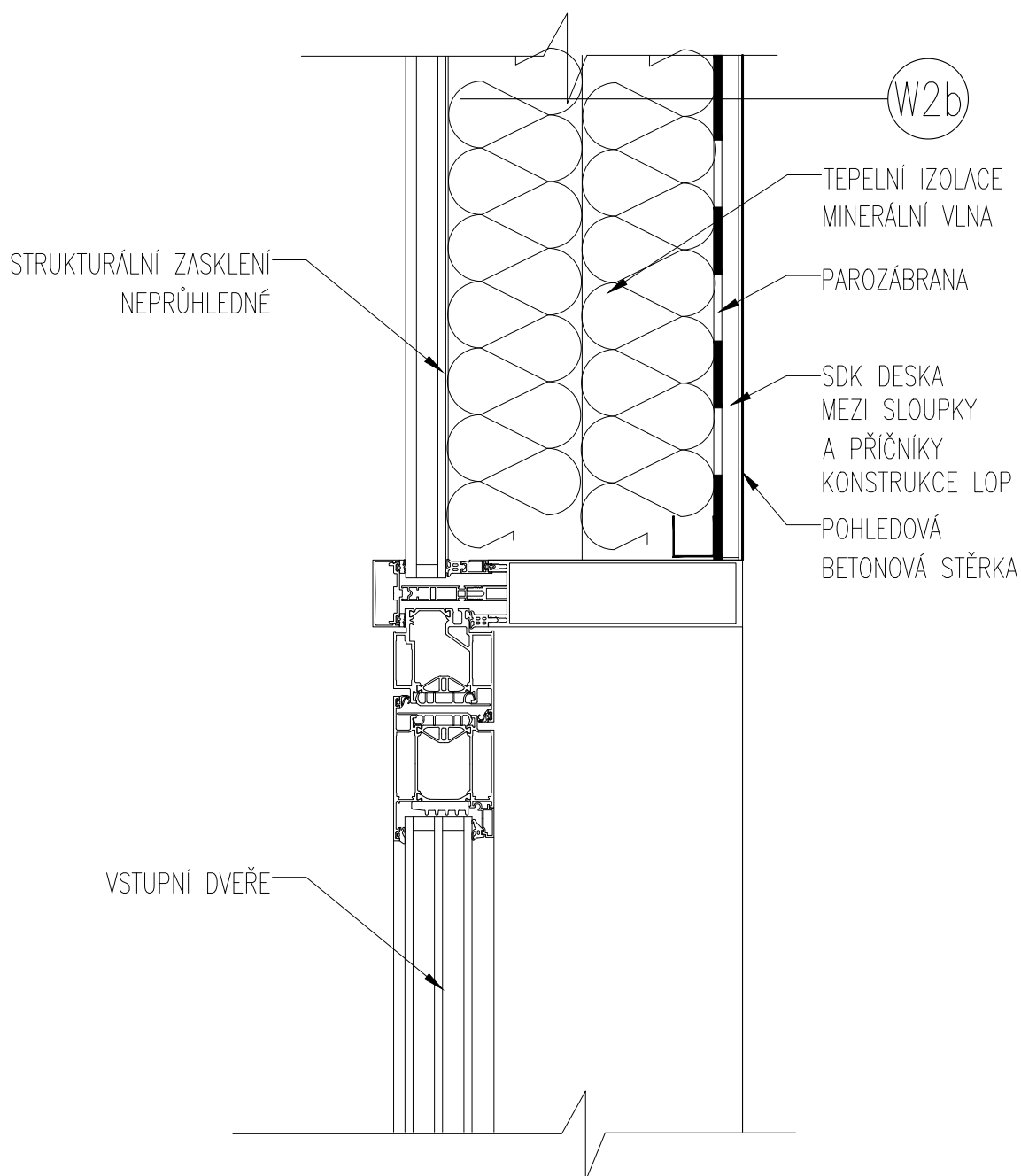


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|---|------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘITKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  Mezilešní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | ŘEZ VSTUPNÍMI DVEŘMI U PODLAHY | 14 |

Řez

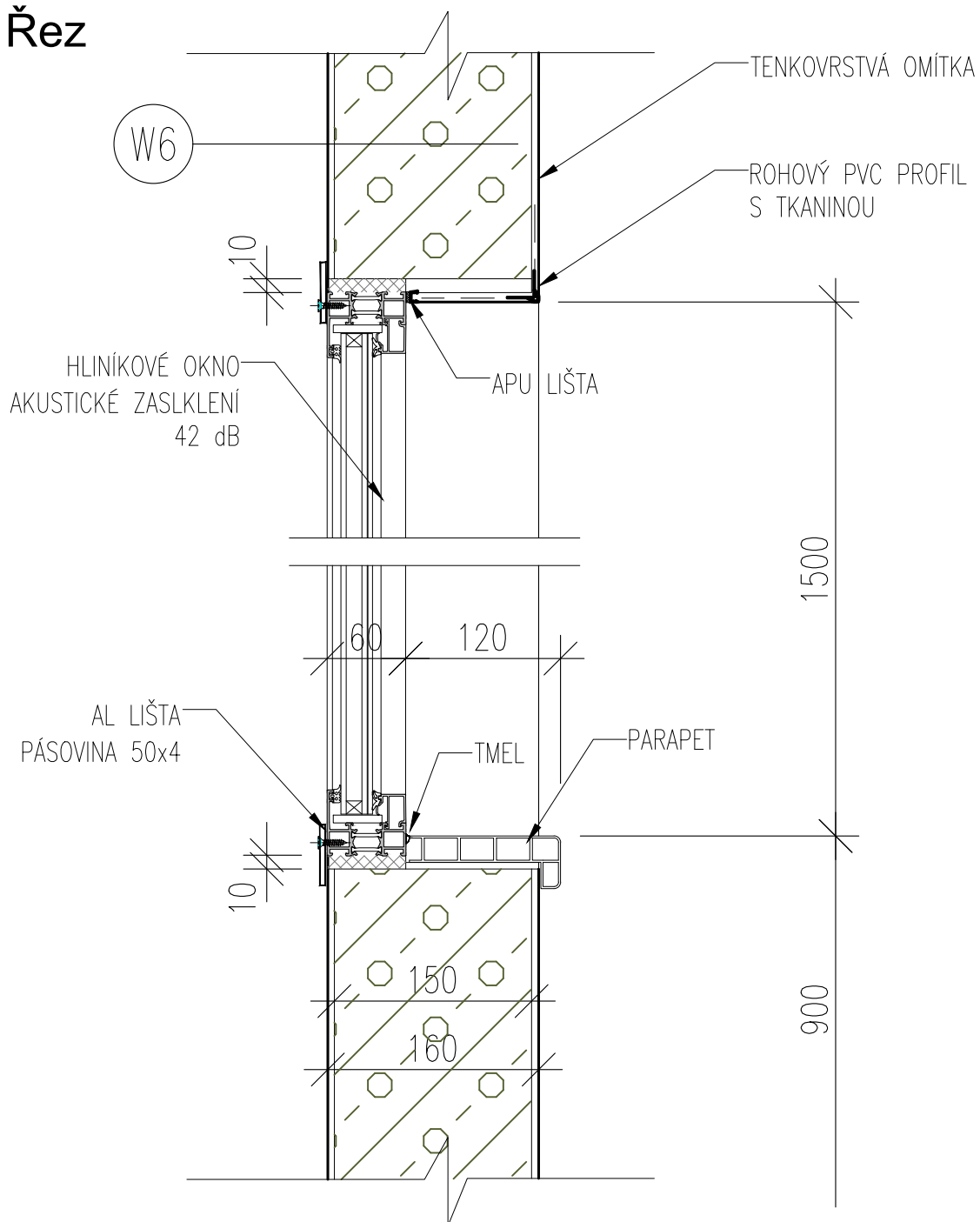


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|--|------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | ŘEZ VSTUPNÍMI DVEŘMI V NADPRAŽÍ | 15 |

Řez



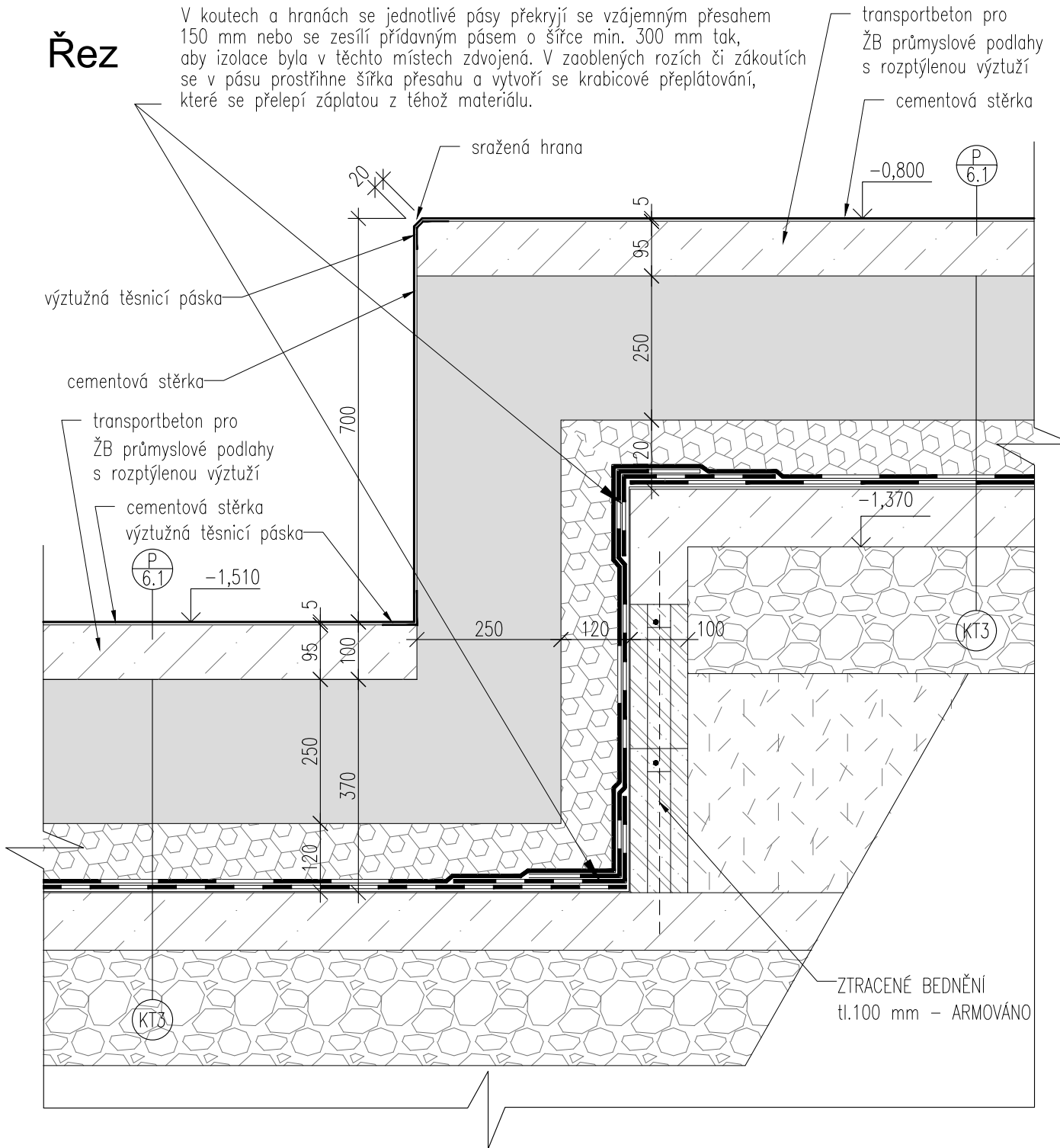
POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--|---|------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:5 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz | OSAZENÍ INTRÉROVÉHO OKNA PARAPET, NADPRAŽÍ | 16 |


Řez

V koutech a hranách se jednotlivé pásy překryjí se vzájemným přesahem 150 mm nebo se zesílí přidáním pásu o šířce min. 300 mm tak, aby izolace byla v těchto místech zdvojnásobena. V zaoblených rozích či zákoutích se v pásu prostříhne šířka přesahu a vytvoří se krabicové přeplátování, které se přelepí záplatou z téhož materiálu.

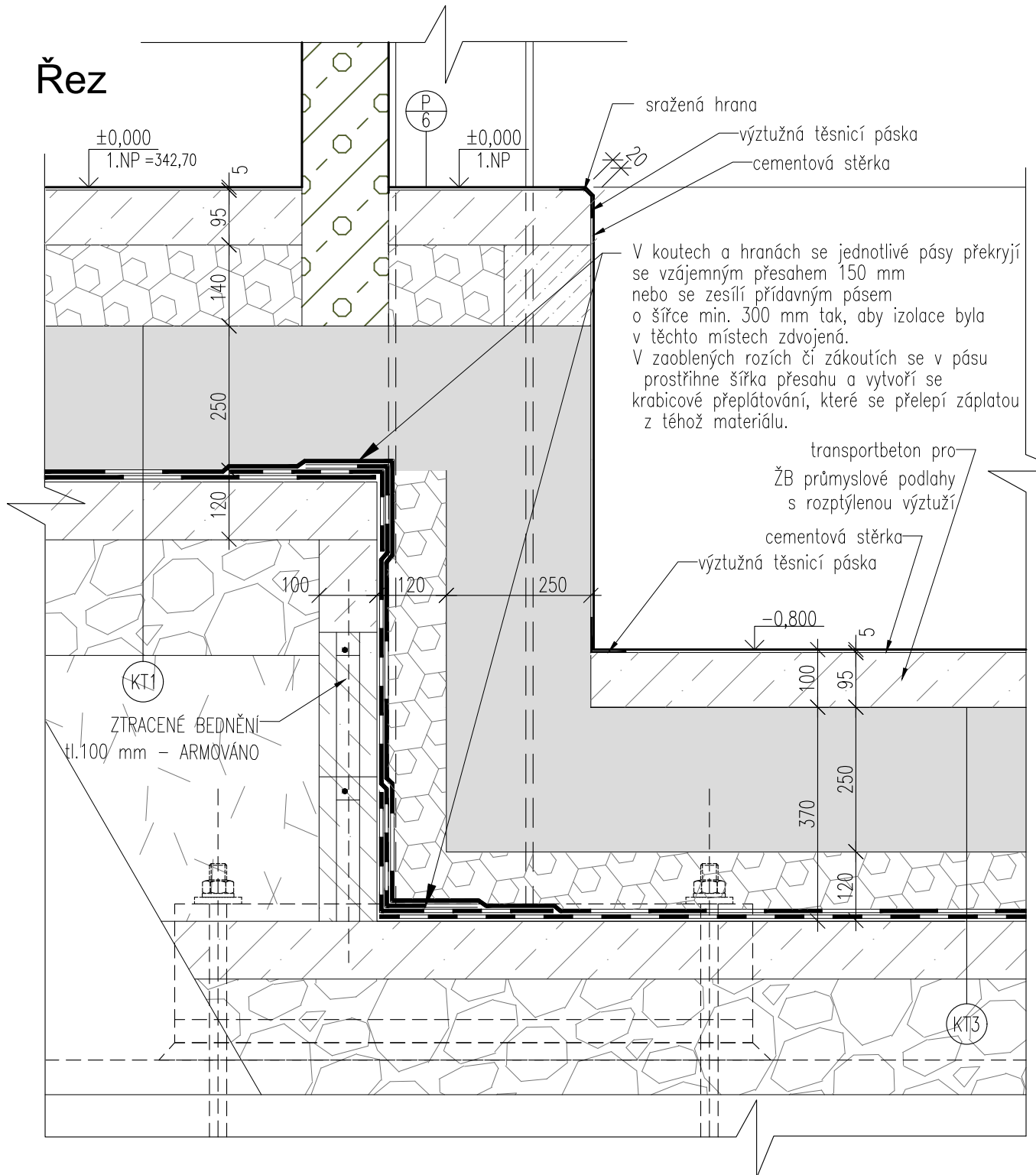


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP


| | | |
|---|---------------|---|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  | | PŘECHOD DO PODLAHOVÉHO KANÁLU 1 17 |

Řez



POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|---|---------------|--|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | | <p>PŘECHOD DO PODLAHOVÉHO KANÁLU 2</p> <p>18</p> |

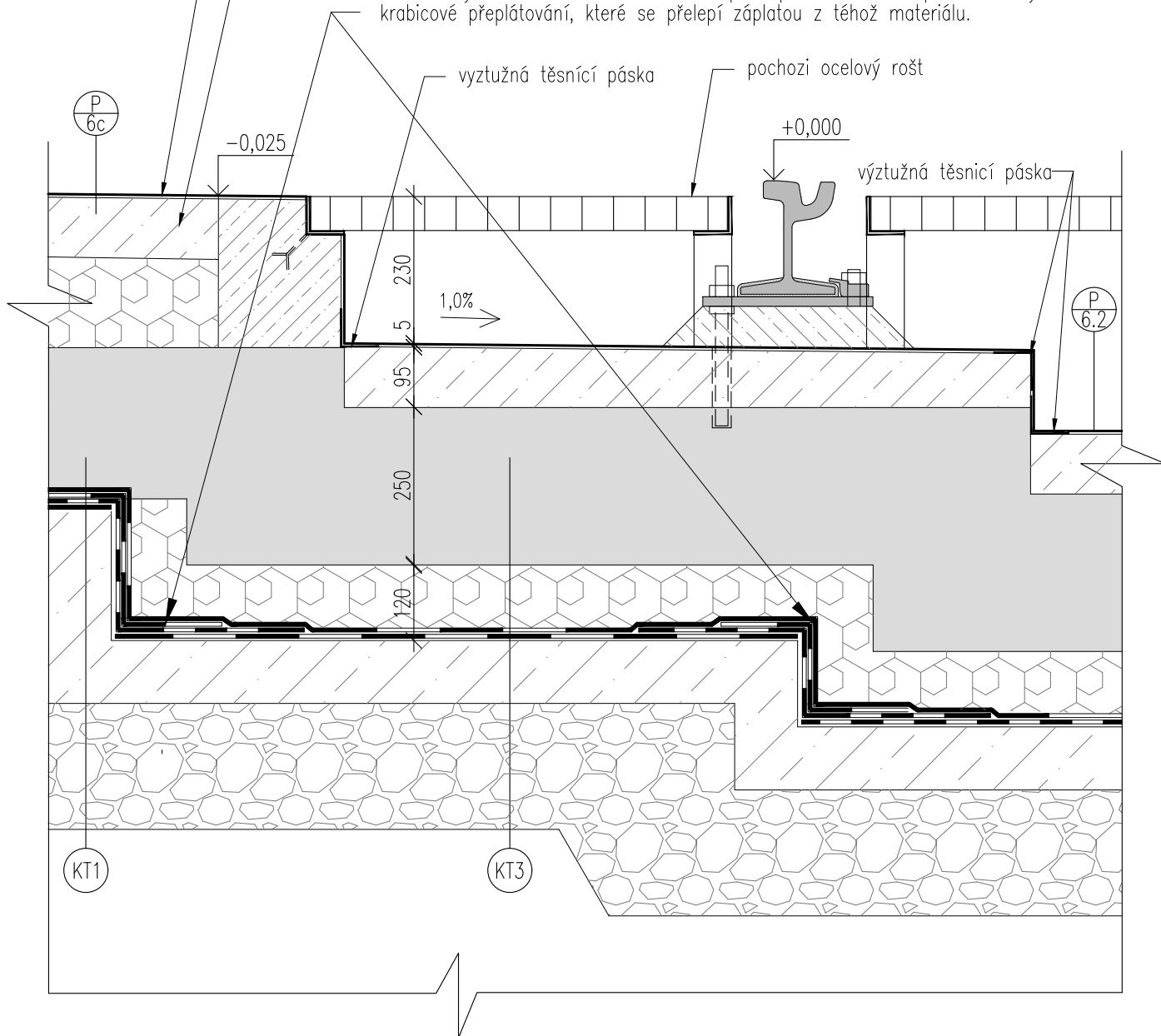
Řez

cementová stěrka
+ nátěr odolný vůči ropným látkám s antistatickou úpravou

transportbeton pro ŽB průmyslové podlahy s rozptýlenou výztuží

V koutech a hranách se jednotlivé pásy překryjí se vzájemným přesahem 150 mm nebo se zesílí přidáním pásem o šířce min. 300 mm tak, aby izolace byla v těchto místech zdvojená.

V zaoblených rozích či zákoutích se v pásu prostřihne šířka přesahu a vytvoří se krabicové přeplátování, které se přelepí záplatou z téhož materiálu.

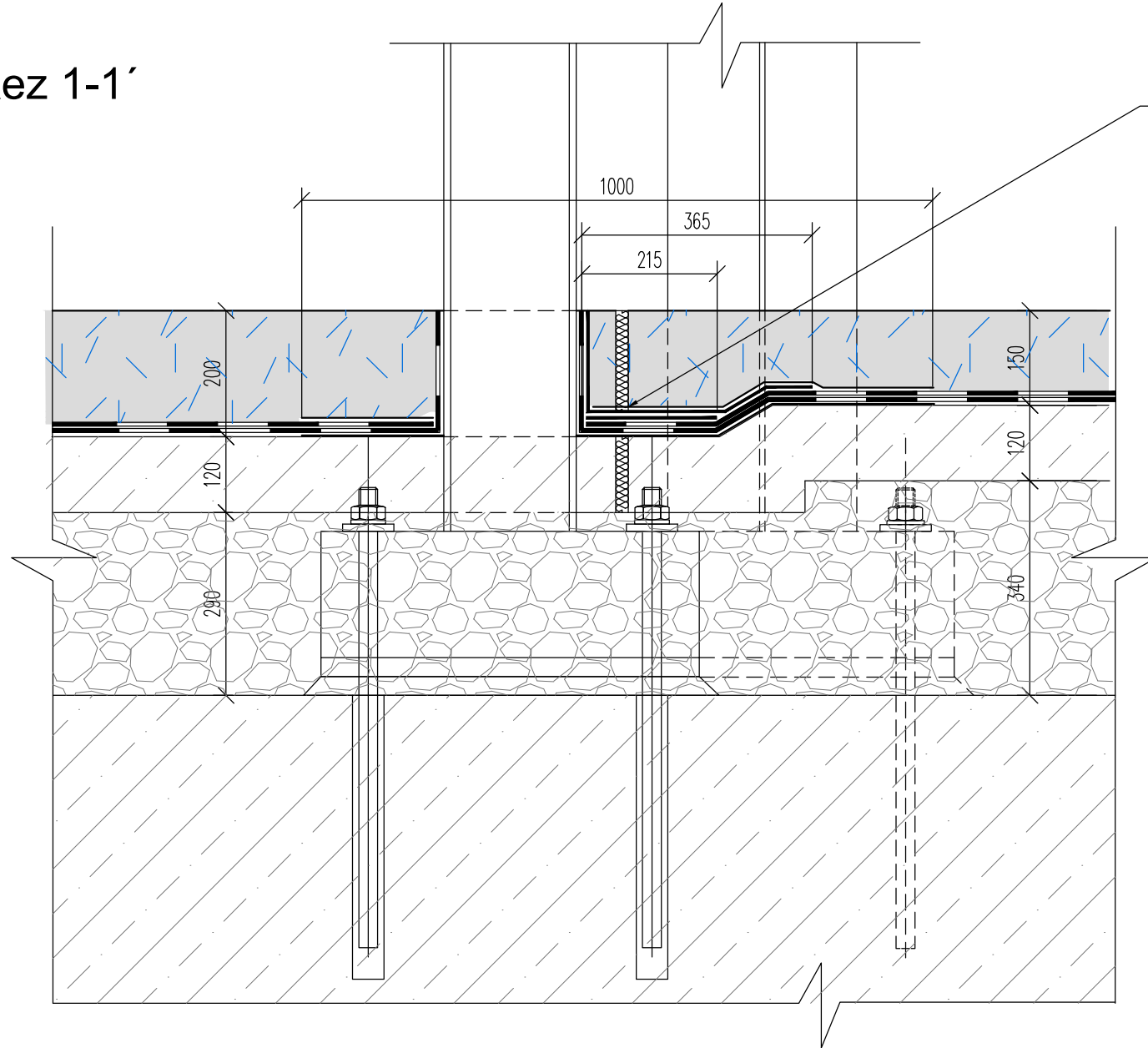


POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

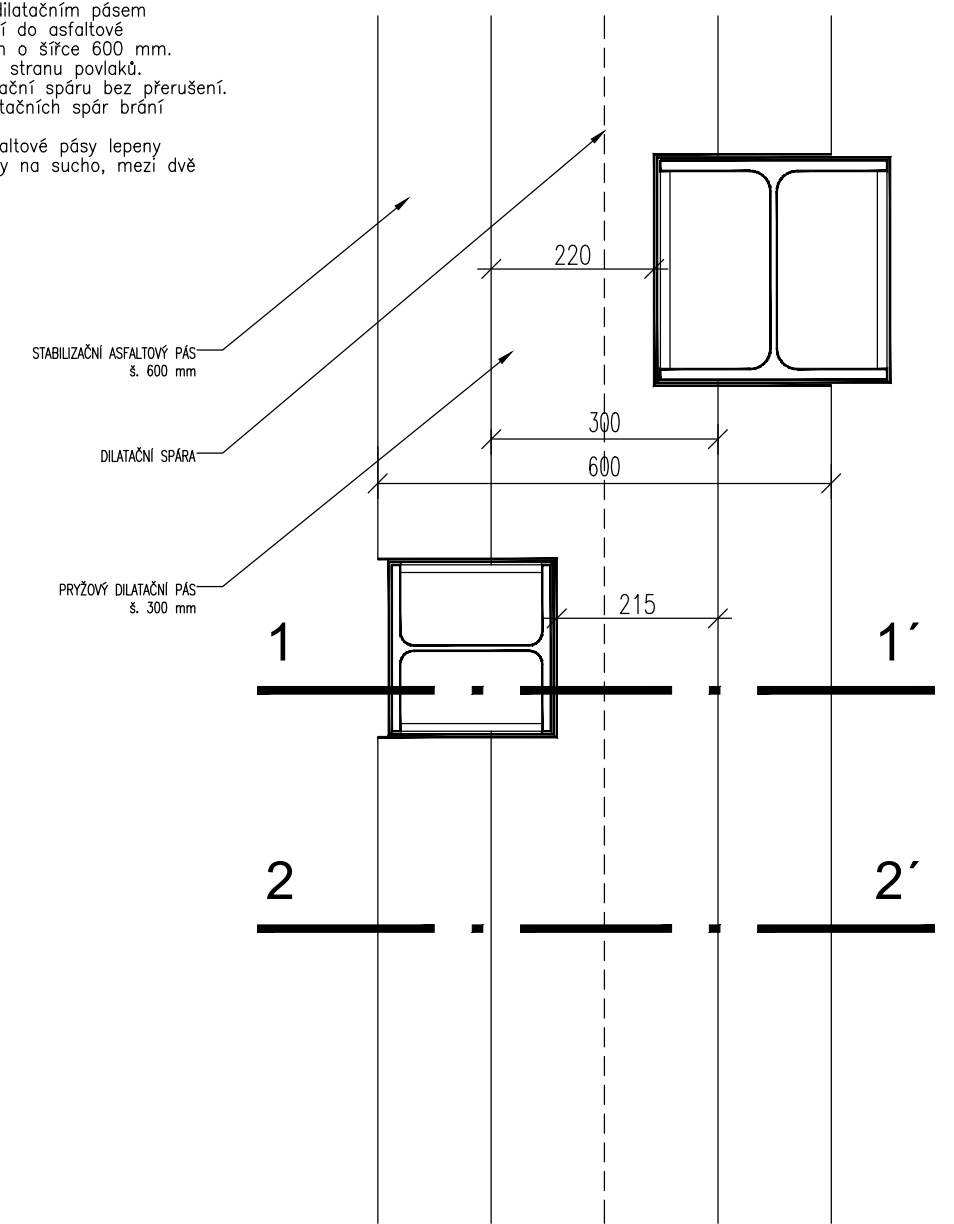
| | | |
|---|---------------|--|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: | Č.DETAILU: |
|  <p>Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 ☎ 284 820 820 ✉ info@apsprojekt.cz</p> | | <p>PŘECHOD DO KANÁLU V MYČCE</p> <p>19</p> |

Řez 1-1'

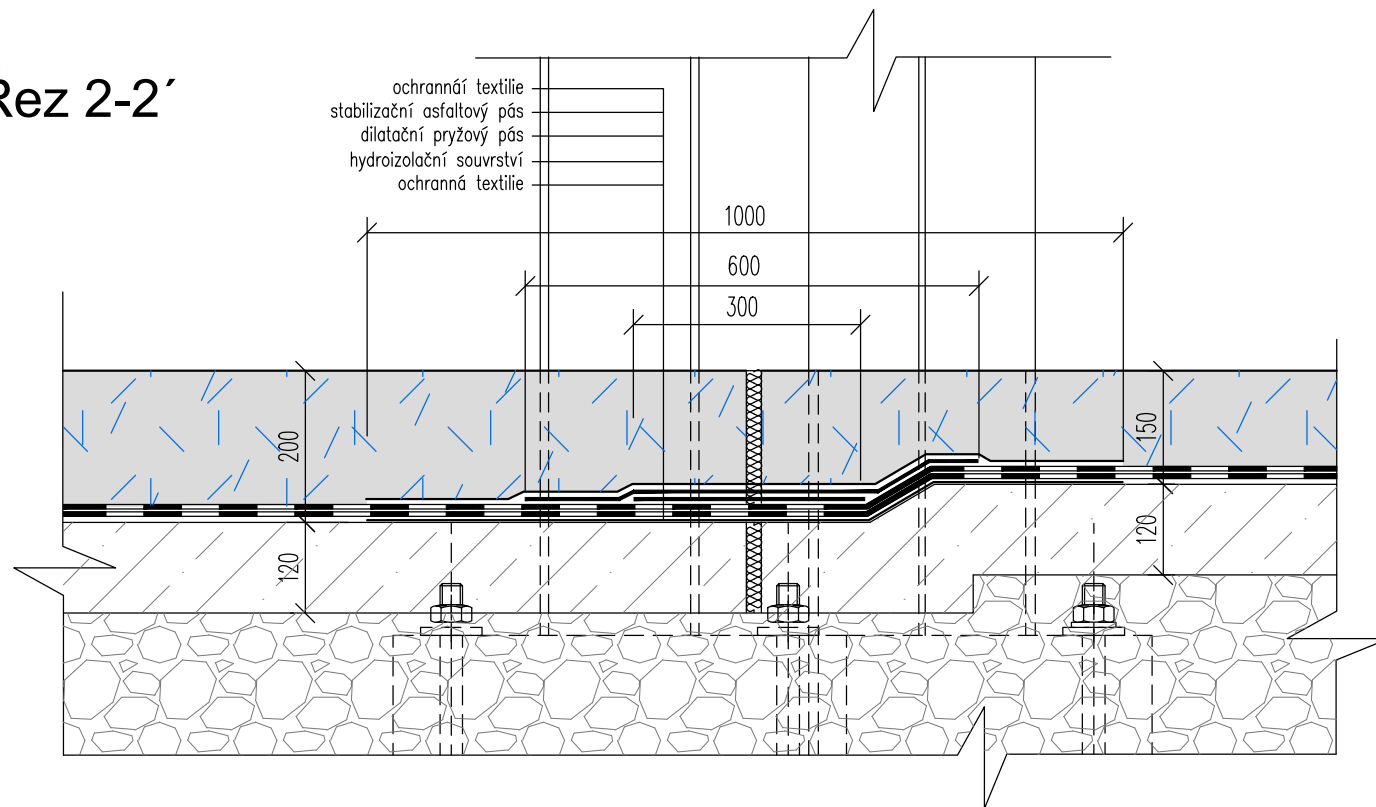


V místě dilatačních spár se povlakové izolace z asfaltových pásů zesílí pryžovým dilatačním pásem o šířce min. 300 mm, který se vlepi do asfaltové hmoty a stabilizuje asfaltovým pásem o šířce 600 mm. Zesilující vložky se kladou na vnitřní stranu povlaku. Izolační souvrství přechází přes dilatační spáru bez přerušení. Vtlačování izolačních povlaků do dilatačních spár brání pryžové profily vložené do spáry. V místě dilatační spáry nebudou asfaltové pásy lepeny na podkladní beton a budou položeny na sucho, mezi dvě ochranné textilie.

Půdorys



Řez 2-2'



POZNÁMKY

1. TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE.
2. TENTO VÝKRES NENAHRADUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
3. VÝROBNÍ DOKUMENTACI JE ZHOTOVITEL POVINEN NECHAT ODSOUHLASIT INVESTOREM A GP

| | | |
|--------------------------------------|---|---------------|
| STAVBA: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY | | |
| DATUM: 11/2019 | MĚŘÍTKO: 1:10 | |
| KOOPERANT: | DETAIL: KOTVENÍ NOSNÝCH SLOUPŮ SKRZ HYDROIZOLACI DILATACE OBJEKTŮ | Č.DETAILU: 20 |

