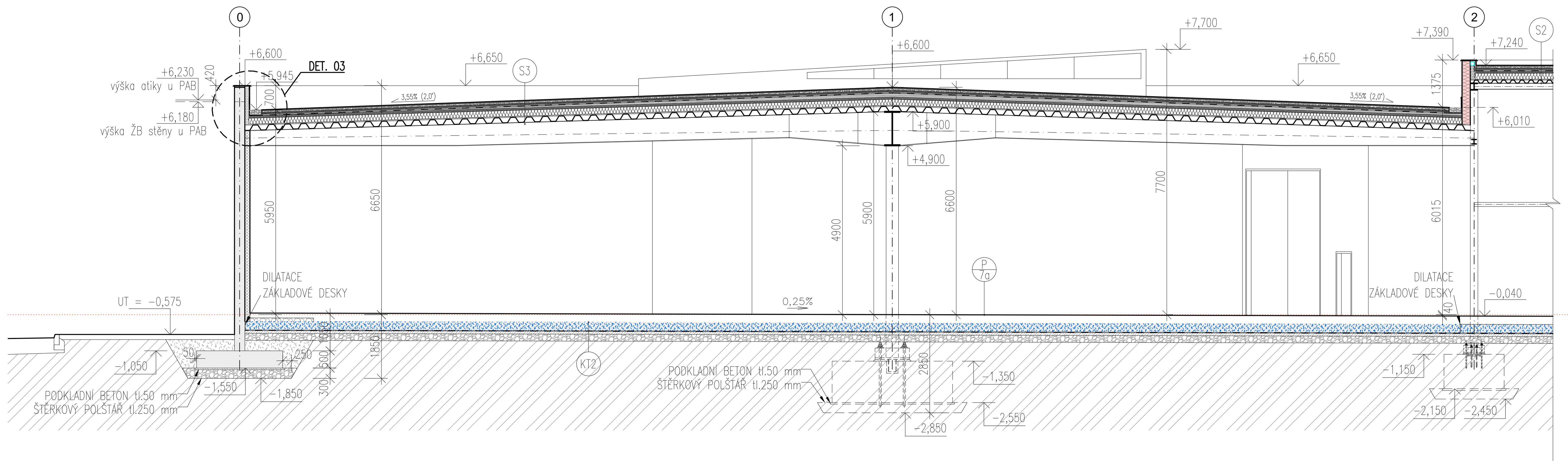
## ŘEZ C-C




## ŘEZ A-A

## LEGENDA MATERIÁLŮ

| ZNAČKA | MATERIÁL |
|---|---|
| | ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE |
| | VLÁKNOBETONOVÁ KONSTRUKCE |
| | ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVRÁNIC (ref. YTONG) tl. 200 mm (ref. YTONG – P6–650) |
| | ZDIVO Z PÓROBETONOVÝCH TVRÁNIC tl. 100, 150 mm (ref. YTONG – P2–500 ) |
| | SDK KONSTRUKCE tl. 100, 150 mm (ref. KNAUF) |
| | SDK KONSTRUKCE – PROTIPOŽÁRNÍ OPLÁŠTĚNÍ (ref. KNAUF) |
| | SKLENĚNÁ STĚNA |
| | TEPELNĚ IZOLAČÍ DESKY tl. 150 mm (ref. YTONG MULTIPOR) |
| | IZOLAČNÍ PANEL tl. 240 mm (ref. Trimotherm FTV) |
| | IZOLAČNÍ PANEL tl. 150 mm (ref. Trimotherm FTV) |
| | SENDVIČOVÁ KCE (PLECH+MINERÁLNÍ VATA+PLECH) tl. 150 mm |
| | MINERÁLNÍ VATA+PLECH tl. 180 mm |
| | POLYSTYREN EPS |
| | DŘEVO, OSB DESKY |
| | POLYSTYREN XPS |
| | ZELENÁ STŘECHA – ROZCHODNÍKOVÉ ŘÍZKY + SEMENA |
| | KAČÍREK, ŠTĚRKODRŤ |
| | NÁSYP, ZÁSYP |
| | MINERÁLNÍ VATA |
| | HYDROIZOLACE |

POZNÁMKA:
1. Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele.
2. Nedílnou součástí stavebně–architektonického řešení je projekt interiéru!
3. Barevnosti a pozice koncových prvků nutno koordinovat s projektem interiéru.
4. Výškové kóty terénu/podlahy v odstavech vč. kolejí jsou přesněji řešeny v části "E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací". Tato PD rovněž řeší výkopy pro stavbu.
5. Ocelová konstrukce je přesněji řešena ve "Stavebně konstrukčním řešení–ocel".
6. ŽB konstrukce a základové konstrukce jsou přesněji řešeny ve "Stavebně konstrukčním řešení–beton".
7. U prostor s dlažbou uvažovat i sokl ze stejného materiálu.
8. Keramické obklady uvažovat až k podhledu.
9. Dilatační spáry v základových deskách jsou naznačeny na výkrese 1.NP a v řezech. Dilatační spáry podlah budou provedeny dle technologických požadavků výrobce.

±0,000=342,70

OBJEDNATEL:
Plzeňské městské dopravní podniky PMDP
**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
**Denisovo nábřeží 920/12**
**301 00 Plzeň - Východní Předměstí**

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:
**METROPROJEKT Praha a.s.**
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:
**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jan Kočí** Podpis:
tel.: **296 154 401**
Stupeň: **DPS**

Název a účel díla:
# REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
## Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar: APS PROJEKT PRAHA s.r.o.
Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4
Tel: 602 196 019, info@apsprojekt.cz www.apsprojekt.cz

Název části díla:
**E. Stavební část - stavební soubory**
**SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**
***E.1 Objekty pozemních staveb***
**SO ODT 03 Remizovací haly**
**E.**
**E.1**

Odpovědný projektant: **Ing. Petr Dražan** Podpis:
Vypracoval: **Ing. Veronika Klimešová** Podpis:

Název přílohy:
**SO ODT 03/1 Stavebně-architektonické řešení**
**Řezy A-A, C-C**

Změna: **-**
Číslo příl.: **005**

| Skart. znak: | V202039 | Datum: | 112019 |
|---|---|---|---|
| Počet formátů: | 12A4 | Měřítko: | 1:100 |

| IČD: | 19 | 7246 | 006 | 06 | 03 | 01 |
|---|---|---|---|---|---|---|