

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar:

tel.: 296 154 400

S 80

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)
E.1 Objekty pozemních staveb

E.
E.1

Odpovědný projektant:

ing. Zdeněk Veselý

Vypracoval:

Marcela Palasová

Podpis:

Název přílohy:

SO ODT 00-00 Demolice
05 - Hala vozovny průjezdná
Technická zpráva

Změna:

-

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet
formátů:

5xA4

Měřítko:

IČD:

19

7246

006

06

01

02

Číslo příl.:

001

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO ODT 00-00 Demolice
05 Hala vozovny průjezdná

2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 66,58 x 50,60 m + přístavky
Výška objektu : 10,49 m
Počet podlaží : 1 nadzemní, v části 1 podzemní

Vozovna se skládá se ze dvou lodí, oddělených dodatečně vestavěnou pórobetonovou příčkou tl.200mm a na severní straně nižší částí s pultovou střechou, kde se nachází zázemí pracovníků (kanceláře, šatny, WC, sprchy, denní místnost, dílny). Do vozovny vstupuje 10 kolejí (5+5), hala je průjezdná. K severní fasádě objektu je pak připojeno několik montovaných buněk propojených dvěma s halou.

Základy jsou tvořeny betonovými patkami sdruženými se základovými pasy. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny ocelovými sloupy (v podélné ose haly) a podélnými železobetonovými dvouúrovňovými rámy v krajních osách, s vyzdívkami z CP. Štitové stěny jsou z ocelových sloupky vynášejícími železobetonový průvlak. Mezi sloupky jsou osazena vjezdová vrata. Vodorovné nosné konstrukce jsou tvořené sedlovými příhradovými ocelovými vazníky v roztečích 0,865 - 11x5,78 - 0,865m. Na horním pasu vazníků, v místě styčnic, jsou vynášeny vaznice z válcovaného profilu I-160 v osových roztečích 2,0m. Na vaznicích spočívají betonové panely (dílnce) ukládané do ocelových profilů). Střešní plášť je z asfaltových hydroizolačních pásů. Podlaha haly je provedena jako průběžný revizní kanál pod každou kolejí, tzn. byla vybetonována železobetonová vana o hl.1,6m, pochozí lávky mezi kolejemi jsou tvořeny ocelovou rámovou konstrukcí kotvenou do vyvýšených betonových trámů. Ocelové rámy nesou podélné průvlaky, na nichž spočívají dubové fošny, tvořící pochozí plochu.

Vnitřní příčka – dělicí příčka mezi oběma loděmi je vyzděná z Ytongových tvárnic na podlahové ocelové profily. Podlaha ochozů je z betonové mazaniny. Pochozí lávky v úrovni podlahy nad revizní jámou jsou na ocelových stojkách (trubkové nebo z úhelníků). Stojky vynášejí příčli z dvojice U-profilů. Vše je kotveno do betonových patek vystupujících nad úroveň podlahy. Příčle a v některých pozicích i jenom samostatné sloupky podpírají kolejnici tramvajové koleje. Výplň lávky vně kolejí je z dřevěných fošen. Dřevěnou konstrukci mají i schodiště v čelech kanálu pro výstup na úroveň +/-0. V hale jsou umístěny mezi kolejemi horní ocelové revizní lávky. Okna v hale jsou sklobetonová (luxfery), popř. ocelová s jednoduchým zasklením. Prosvětlení vozovny je sedlovými prosklenými světlíky s ocelovými rámy. Vstup do haly (krom průchodů ze sousedních objektů) je ocelovými dvojkřídlymi vrata s dvířky. Vrata jsou z úhelníkového rámu s plechovými výplněmi, rám zárubně je z válcovaného profilu „U Vnitřní omítky jsou štukové, vnější břízolit. Ocelové konstrukce jsou opatřeny nátěry. Z vnější zpevněné plochy (asfaltobeton) je zajištěn výstup žebříkem na střechu). Po zdech haly jsou vedeny rozvody elektroinstalací v kabelových roštech.

Nižší část se zázemím je částečně podsklepena. Stropy jsou železobetonové trámové, střešní plášť z asfaltových pásů. Podlahové krytiny jsou z keramické dlažby, v dílnách je podlaha z dřevěných špalků. Ve sprchách, WC a denní místnosti jsou provedeny keramické obklady. Okna jsou původní dřevěná s jednoduchým zasklením. Vnitřní dveře jsou voštinové v ocelových i tesařských zárubních.

Přístavky na severní straně haly jsou z dřevěných buněk osazených na betonových pražcích položených na vozovce. Jsou zateplené s plastovými okny s izolačním dvojsklem, podlahová krytina je z PVC.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Postup bouracích prací hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání vestavěných nenosných konstrukcí
- demontáž ocelových revizních lávek
- odstranění střešní skladby
- demontáž světlíků
- vybourání přední (jižní) štítové stěny (je tvořená ocelovými sloupky vynášející železobetonový průvlak); před bouráním stěny je nutné prověřit provázanost stěny se ztužidly a příhradovými vazníky střechy
- demontáž betonových střešních panelů
- demontáž vaznic z válcovaného profilu I-160 , část vaznic bude ponechána pro zajištění stability horního pasu příhradových vazníků, tyto vaznice budou postupně demontovány až s demontáží příhradových vazníků
- postupná demontáž sedlových příhradových ocelových vazníků a podélných ztužidel, postupné vybourávání střední příčky,
- vybourání podélných nosných stěn včetně železobetonových sloupů a průvlaku je možné provádět až po vybourání střechy dvou podélných (nižších), které na východní a západní straně na halu navazují

- vybourání zadní (západní) štítové stěny
- demontáž kolejí
- demontáže dřevěné podlahy lávek a pochozí plochy nad revizními kanály
- demontáž ocelových rámu a průvlaků z U profilů nosné konstrukce revizních kanálů a pochozí plochy mezi kanály.

Postup bouracích prací podélného přístavků (kanceláře, šatny, WC, sprchy, denní místnost, dílny) na severní straně od hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání podélných stěn navazující na hlavní halu do úrovně stropní konstrukce přístavků tj. cca +4,5m.(tj. nad stropní žel.bet. konstrukci)
- vybourání zařizovacích předmětů, výplní otvorů, nenosných příček, skladby podlah, zámečnických konstrukcí
- vybourání skladby střechy
- vybourání žel.bet. stropní konstrukce přístavků
- vybourání nosných zdí
- vybourání stropů nad podsklepenou částí přístavku.









