

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské  
dopravní podniky

**PMDP**

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



**METROPROJEKT Praha a.s.**

nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

**METROPROJEKT** www.metroprojekt.cz

společník 2:

**M**

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

**MOTT**

**M**

tel.: +420 221 412 800

**MACDONALD** www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

**Ing. Jan Kočí**

tel.: **296 154 401**

Stupeň:

**DPS**

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**  
**Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

**S 80**

tel.: **296 154 400**

Vedoucí útvaru:

**Ing. Jakub Huml**

Podpis:

Název části díla:

**E. Stavební část - stavební soubory**  
**SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**  
**E.1 Objekty pozemních staveb**

**E.**  
**E.1**

Odpovědný projektant:

**ing. Zdeněk Veselý**

Podpis:

Vypracoval:

**Marcela Palasová**

Podpis:

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**11/2019**

Počet  
formátů:

**5xA4**

Měřítko:

Název přílohy:

**SO ODT 00-00 Demolice**  
**01 Administrativní budova DC**  
**Technická zpráva**

Změna:

-

Číslo příl.:

**001**

IČD:

**19**

**7246**

**006**

**06**

**01**

**01**

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	3

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO ODT 00-00 Demolice  
01 - Administrativní budova DC

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 22,36 (7,69) x 16,30 (5,67) m  
Výška objektu : 4,07 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní

Administrativní objekt má půdorys do tvaru „L“. Je to přízemní budova vytápěnými prostory kanceláří a jejich zázemí s nízkou sedlovou střechou nad hlavní částí a pultovou nad přistavěným nevytápěným skladem.

Základové konstrukce jsou tvořeny železobetonovými pasy, podlaha na terénu je betonová s předpokládanou vrstvou izolace proti zemní vlhkosti. Svislými nosnými i obvodovými konstrukcemi jsou zděné stěny z pórobetonových tvárnic, překlady z ocelových válcovaných nosníků. Konstrukce střechy je z dřevěných příhradových vazníků s dřevěným záklopem a krytinou z asfaltových pásů. Střecha nad nevytápěným skladem je dřevěná s krytinou z vláknocementových profilovaných desek. Klempířské prvky jsou z ocelového pozinkovaného plechu, odvodnění střech je vnější do okapového žlabu a odpadními potrubími na terén. Na objektu je proveden hromosvod. V objektu je proveden rastrový podhled z minerálních kazet. Podlahovými krytinami jsou PVC, keramická a teraco dlažba. Objekt byl v r. 2014 zateplen minerální vatou tl. 140 mm a 100 mm, sokl je proveden z marmolitu. Vnitřní stěny jsou omítané nebo opatřené keramickým obkladem v hygienických zázemích a za umyvadly. Okna vytápěné části jsou nové z plastových profilů s tepelně izolačním zasklením, okno nevytápěného skladu je dřevěné zdvojené. Vnitřní i venkovní dveře jsou dřevěné do ocelových zárubní, vrata do skladu jsou ocelová.

Vstup do objektu je z malých venkovních vyrovnávacích schodišť z ocelové konstrukce s pororošty. Nad vstupy do objektu jsou lehké ocelové stříšky s výplní z polykarbonátových desek.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

#### 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

##### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Z objektu bude odstraněno zateplení, dále střešní plášť a strop. Poté budou zbourány zděné stěny, vybourána podlaha a základové pasy do úrovně základové spáry -1,0m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchycení při bourání.

