

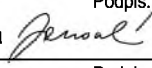


| | | |
|-------------|---|--|
| OBJEDNATEL: |  | Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí |
|-------------|---|--|

| | | |
|--|--|-----------------|
| společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 METROPROJEKT www.metroprojekt.cz | společník 2:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 MOTT MACDONALD www.mottmac.com | Souprava číslo: |
|--|--|-----------------|

| | |
|---|---|
| HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS | Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35 |
|---|---|

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml | Název částí díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) E.4 Trubní sítě SO VST 16/2 Vodovod - přípojka areálu DN 150 | E. E.4 |
|---|--|-----------------------------|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Odpovědný projektant: Ing. Lenka Janoutová | Podpis:  Vypracoval: Ing. Lenka Janoutová | Název přílohy: Technická zpráva | Změna: - Číslo příl.: 001 |
| Skart. znak: V20/2039 Datum: 11/2019 Počet formátů: xA4 Měřítko: - | IČD: 19 7246 006 05 09 01b | | |

Obsah:

| | |
|---|----------|
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | 1 |
| 1. Identifikační údaje | 1 |
| 2. Název | 1 |
| 3. Seznam vstupních podkladů | 2 |
| 4. Popis navrženého technického řešení | 3 |
| 5. Vodovody obecně | 3 |
| 6. Revize a zkoušky | 3 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň
Katastrální území: Plzeň
Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2.1 Identifikační údaje stavebního objekt

2. Název

SOD I Objekty Vrchní stavby (VST)
SO VST 16/2 Vodovod - přípojka areálu DN 150

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

4. Popis navrženého technického řešení

SO VST 16/2 Vodovod - přípojka areálu DN150

Z důvodu nového stavebního řešení Slovanské aleje dojde k přeložení stávajícího vodovodního řadu DN 250 v ulici Slovanská alej do nové polohy

Součástí je i přepojení stávajících přípojek na nový řad. Na přeložený vodovodní řad budou napojeny 2 vodovodní přípojky Vozovny Slovany vysazenými T kusy 250/150 a 250/80.

Na přípojky vodovodního řadu bude použito nové potrubí z tvárné litiny STANDARD TT dimenze DN 80 a DN 150 s těžkou protikorozi ochranou a zámkovými spoji.

Přípojka 2. - DN 150

Umístění vodovodní přípojky DN 150 zůstane zhruba zachováno, stejný profil i trasa.

Z důvodu přeložky vodovodního řadu a trasou pod kolejemi bude přípojka provedena z tvárné litiny s těžkou protikorozi ochranou DN 150 a napojena na přeložený řad T kusem 250/150 se šoupátkem DN 150. Vodovodní rozvod bude určen pro zásobování vodou areálu vozovny a jako požární rozvod.

Vodoměrná šachta je navržena typová plastová s obetonováním o rozměrech 1200x3000 mm. Vodoměrná šachta na přípojce DN 150 bude osazena vodoměrem pro měření malých odběrů nových objektů vozovny a vodoměrem pro požární rozvody. Je umístěna za hranicí pozemku v zeleném pásu mezi novými vjezdy do vozovny s poklopy dle třídy zatížení A15.

Vodovodní přípojka má délku 18 m.

Uložení potrubí bude provedeno dle standardu města Plzeň.

5. Vodovody obecně

Přípojky budou provedeny příslušného profilu z tvárné litiny s těžkou ochranou potrubím STANDARD TT se zámkovými spoji a uceleným systémem protikorozi ochrany. Na šoupátka budou použity samonivelační poklopy.

Napojení přípojek na řad bude probíhat současně s budováním přeložky vodovodu DN 250 za odstavěk, o které je nutno zažádat minimálně 25 dní před zahájením prací. Před záhozem potrubí bude provedena dezinfekce a tlaková zkouška za přítomnosti správce. Poté bude potrubí obsypáno pískem do výše 300mm nad vrch potrubí a zasypáno. Obsyp a zásyp bude hutněn po vrstvách dle příslušných norem (viz. níže). Konstrukce povrchů budou provedeny v rámci akce Vozovna Slovany.

Práce budou prováděny podle ČSN 75 5402 - Výstavba vodovodních potrubí. Uložení vedení potrubí bude v souladu s normou ČSN 73 6005 a dle Plzeňského standardu - Vodovod.

Veškeré nové i stávající povrchové znaky budou rektifikovány na nové povrchy.

6. Revize a zkoušky

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 73 3050 - Zemní práce a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle Plzeňského standardu - Vodovod. Na potrubí bude provedena tlaková zkouška podle ČSN 75 5911 - Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí.

Ing. Lenka Janoutová