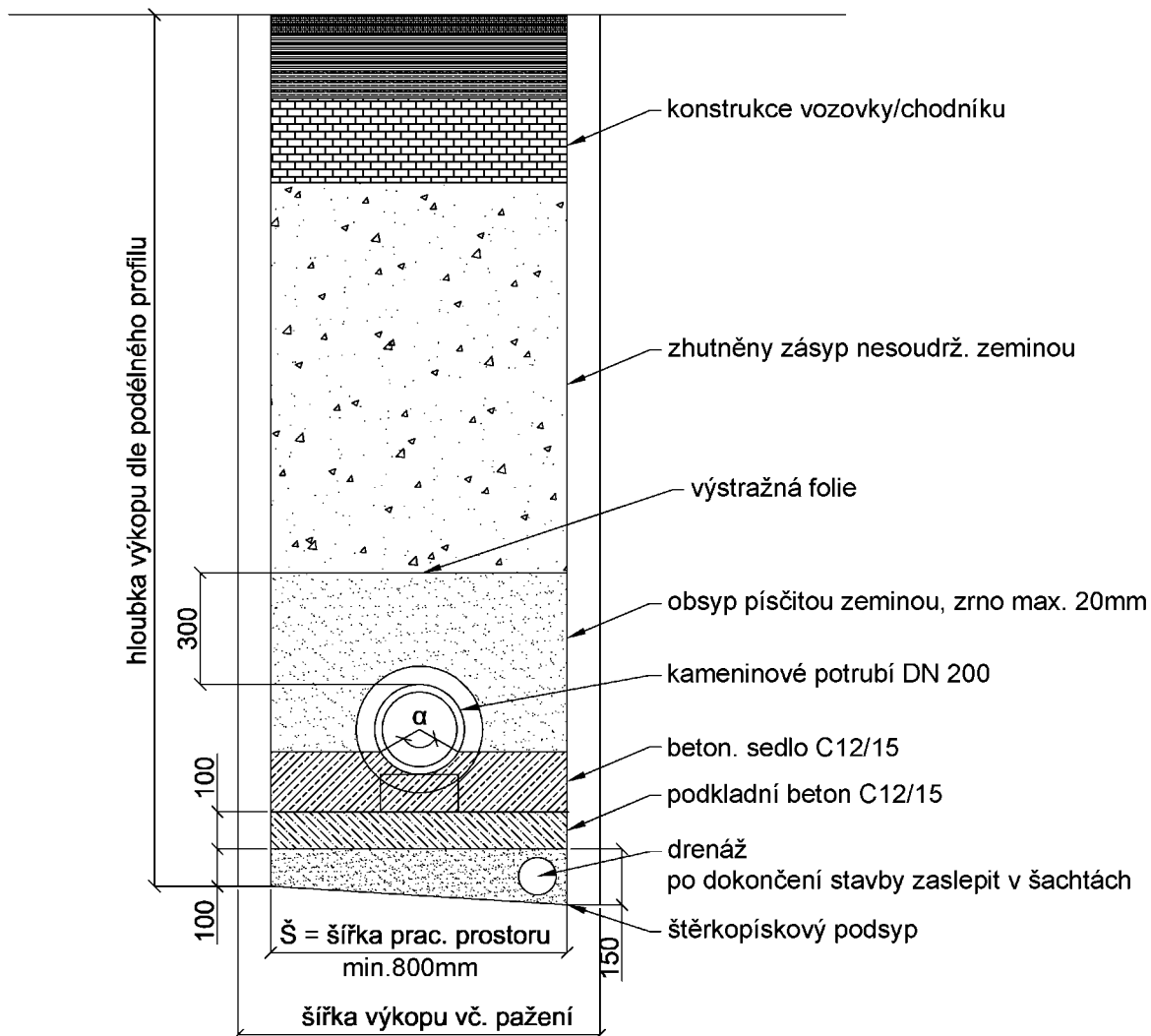


# VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ kamenina DN 200 M 1:20



PAŽENÍ RÝHY BUDE PROVEDENO JE-LI:

V EXTRAVILÁNU:  $H > 1,5 \text{ m}$

V INTRAVILÁNU:  $H > 1,3 \text{ m}$

(EVENT. 0,7 m V NESOUDRŽNÝCH ZEMINÁCH  
ČI MÍSTECH SE SILNÝMI OTŘESY)

NEJMENŠÍ ŠÍŘKA RÝHY V ZÁVISLOSTI NA  
JMENOVITÉ SVĚTLOSTI DN A NA HLOUBCE RÝHY

TABULKA 1

Hloubka rýhy H	Zapažená rýha Š
$1,00\text{m} \leq H \leq 1,75\text{m}$	0,8m
$1,75\text{m} < H \leq 4,00\text{m}$	0,9m
$H > 4,00\text{m}$	1,0m

TABULKA 2

DN POTRUBÍ	Zapažená rýha Š
$\leq 225$	OD + 0,40m
$> 225 \text{ až } \leq 350$	OD + 0,50m
$> 350 \text{ až } \leq 700$	OD + 0,70m
$> 700 \text{ až } \leq 1200$	OD + 0,85m
$> 1200$	OD + 1,00m


OD - VNĚJŠÍ PRŮMĚR TROUBY [m]


ŠÍŘKOU RÝHY JE VĚTŠÍ Z OBOU HODNOT UVEDENÉ V TAB.1 A TAB.2.

POZNÁMKY:


PAŽÍCÍ BOXY LZE POUŽÍT VE VĚTŠINĚ TŘÍD HORNIN. VHODNOST POUŽITÍ PAŽENÍ JE ZÁVISLÉ  
NA TŘÍDĚ ZEMINY A HUSTOTĚ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

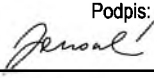
PAŽENÍ HNANÉ, LYŽINOVÉ (KLIZNICOVÉ), PAŽÍCÍ RÁMY, ROUBÍCÍ KLECE,  
ROUBÍCÍ ŠTÍTY A BERANĚNÉ PAŽENÍ SE POUŽÍVAJÍ JEN VE VYJÍMEČNÝCH PŘÍPADECH.

OBJEDNATEL:	Plzeňské městské dopravní podniky 	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	---	---

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:	společník 2:	Souprava číslo:
 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	<b>M</b> <b>MOTT</b> <b>MACDONALD</b> Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401		<b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
Stupeň: <b>DPS</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>E.</b> <b>E.3</b>
tel.: +420 296 154 400 <b>S 80</b>	<b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD I Objekty vrchní stavby (VST)</b> <b>E.3 Objekty tramvajové tratí a pozemních komunikací</b> <b>SO VST 15 Odvodnění tramvajové tratí a komunikací</b>	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jakub Huml		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Lenka Janoutová		<b>Vzorový příčný řez</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Lenka Janoutová			
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>11/2019</b>	iČD:	<b>005</b>
Počet formátů: <b>2xA4</b>	Měřítko: <b>1:20</b>	<b>19</b>	<b>7246</b>
		<b>006</b>	<b>05</b>
		<b>08</b>	<b>02</b>