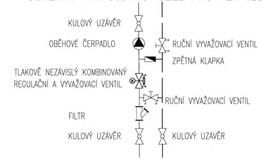
LEGENDA:

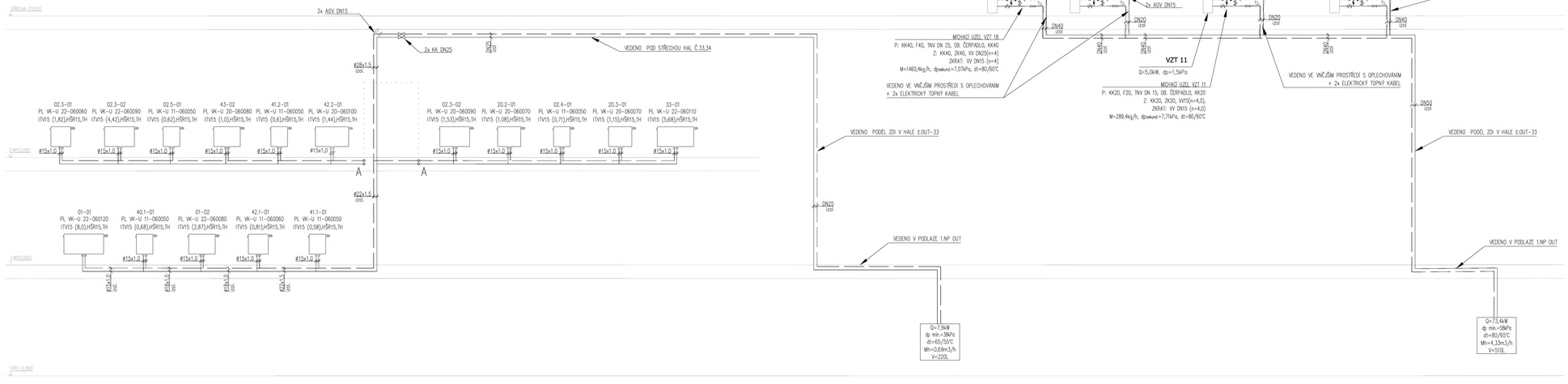
	PŘÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (MĚĎ/OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
	VRATNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY (MĚĎ/OCEL) + TEPELNÁ IZOLACE
d x tl DN	OZNAČENÍ MĚDĚNÝCH POTRUBÍ OZNAČENÍ OCELOVÝCH POTRUBÍ
V1	STOUPACÍ/KLESAJÍCÍ POTRUBÍ OTOPNÉ VODY
20.22–01 20WKM/060100	ČÍSLO MÍSTNOSTI–ČÍSLO TĚLESA TYP TĚLESA: HLADKÁ ČELNÍ DESKA SE STŘEDNÍM SPODNÍM PŘÍPOJENÍM (typ/výška/délka)
ITV15 HSR15	INTEGROVANÝ TERMOSTATICKÝ VENTIL – S PŘEDNASTAVENÍM (PŘEDNASTAVEN) ROHOVÉ H–ŠROUBENÍ DN15 – BEZ PŘEDNASTAVENÍ
TH	TERMOSTATICKÁ HLAVICE
01–01	ČÍSLO MÍSTNOSTI
18°C	VNITŘNÍ VÝPOČTOVÁ TEPLOTA PODLE ČSN EN 12831

SCHÉMA: PŘIPOJOVACÍ UZEL PRO VZT JEDNOTKY:



LEGENDA ARMATUR:

KU	KULOVÝ UZÁVĚR
VV	RUČNÍ VYVAŽOVACÍ VENTIL
F	FILTR
TNV	TLAKOVĚ NEZÁVISLÝ VENTIL S POHONEM
ZK	ZPĚTNÁ KLAPKA
MT	MĚŘIČ TEPLA S RADIOVÝM ODEČTEM
T	TEPLOTNÍ ČIDLO
VK15	VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
AOV15	AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL
	OBĚHOVÉ ČERPADLO



POZNÁMKY:

- ROZVODY VYTÁPĚNÍ BUDOU OPATŘENÉ IZOLACÍ S PŘ. A MV PODLE TECHNICKÉ ZPRÁVY
- REFERENČNÍ TEPLOTNÍ SPÁD TOPNÉ VODY JE VZT1_80/60 °C, UT_65/55 °C
- DÉLKOVÁ ROZTAŽNOST POTRUBÍ BUDE ŘEŠENA POMOCÍ SPRÁVNÉHO TVARU POTRUBÍ – DODÁVKA DÍLENSKÉ DOKUMENTACE S VÝPOČTEM PRO KAŽDÝ ÚSEK OTOPNÉ SOUSTAVY
- PRŮCHOD POTRUBÍ POŽÁRNÍM PŘEDĚLEM BUDE OPATŘEN POŽÁRNÍ PROTIPOŽÁRNÍ UCPÁVKOU Č. TĚSNĚN POŽÁRNÍM TMELEM
- LEŽATÉ POTRUBÍ JE POTŘEBA INSTALOVAT S min. SPÁDEM 0,3%, TAK, ABY CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT RESP. ODVZDUŠNIT
- ODVZDUŠNĚNÍ SOUSTAVY SE BUDE PROVÁDĚT PŘES OTOPNÁ TĚLESA RESP. PŘES ODVZDUŠŇOVACÍ VENTILY NA NEJVYŠŠÍCH MÍSTECH SOUSTAVY
- NA NEJNIŽŠÍCH MÍSTECH SOUSTAVY RESP. JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ SOUSTAVY JE POTŘEBA UMÍSTIT VYPOUŠTĚCÍ ARMATURY, TAK ABY CELOU SOUSTAVU BYLO MOŽNÉ VYPUSTIT
- KAŽDÁ VZT JEDNOTKA S TEPLOVODNÍM OHŘÍVEM BUDE NAPOJENA NA OTOPNOU SOUSTAVU PŘES PŘÍPOJOVACÍ UZEL

UPOZORNĚNÍ 1:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEODDĚLITELNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- INFORMACE NA TOMTO DOKUMENTU NEMOHOU BÝT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ SVĚVOLNĚ POZMĚNĚNY, DOPLŇOVÁNY, NEBO OSTRAŇOVÁNY
- TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE DÍLENSKOU DOKUMENTACI
- TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA PRO PROVEDENÍ STAVBY A VYJADŘUJE ZÁMĚR PROJEKTANTA. DODAVATEL MUSÍ ČÍST DOKUMENTACI S OHLEDEM NA VŠECHNY DÍLČÍ A MUSÍ ZAHRNOUT DO NABÍDKY VŠECHNY POTŘEBNÉ SOUČÁSTI SYSTÉMU TAK ABY DOSÁHL PLNÉ FUNKCE SYSTÉMU DLE ZÁMĚRU PROJEKTANTA.
- TATO DOKUMENTACE MUSÍ BÝT ČTENA A KOORDINOVÁNA DOHROMADY S POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ŘEŠENÍM STAVBY A APLIKOVANÝMI VÝKRESY ARCHITEKTURY, STATIKY, PŘÍPOJEK, DALŠÍCH MECHANICKÝCH PROFESÍ A ELEKTRICKÝCH DOKUMENTACÍ.
- DODAVATEL MECHANICKÝCH PROFESÍ KOORDINUJE S DODAVATELEM ELEKTRICKÝM PROFESÍ NAPÁJENÍ DO VŠECH ZAŘÍZENÍ DLE POTŘEBY.
- DODAVATEL JE POVINEN PŘEČÍST TUTO DOKUMENTACI A UPOZORNIT NA PŘÍPADNÉ NEDOSTATKY A ZJEVNÉ VADY A KOLIZE.
- VEŠKERÝ MATERIÁL POUŽITÝ PRO REALIZACI BUDE PODLEHAT SCHVALOVACÍMU PROCESU INVESTORA.
- PODLE ZÁKONA č. 134/2016 Sb., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK, VEŠKERÉ VÝROBKY, KTERÉ JSOU V PD OZNAČENÉ KONKRÉTNÍM NÁZVEM JE MOŽNÉ NAHRADIT ROVNOCENNÝM RESP. LEPŠÍM ŘEŠENÍM.

UPOZORNĚNÍ 2:

- NAVRŽENÉ PŘEDNASTAVENÍ TERMOSTATICKÝCH VENTILŮ, UZAVÍRACÍCH ŠROUBENÍ A REGULAČNÍCH ARMATUR PLATÍ JENOM ZA PŘEDPOKLADU, ŽE PŘI REALIZACI BUDOU DODRŽENY VEŠKERÉ NAVRŽENÉ VLASTNOSTI OTOPNÉ SOUSTAVY (VNITŘNÍ VÝPOČTOVÉ TEPLOTY, TEPLOTNÍ SPÁD, TRASOVÁNÍ A MATERIÁL ROZVODŮ, POZICE A TYPY OTOPNÝCH TĚLES, Kvs HODNOTY ARMATUR, ATD.). V OPAČNÉM PŘÍPADĚ JE POTŘEBA PŘEPOČÍTAT HYDRAULICKÉ VYVÁŽENÍ CELÉ SOUSTAVY. PŘEDNASTAVENÍ REGULAČNÍCH PRVKŮ A PŘÍ TOPNÉ ZKOUŠCE JE NASTAVIT TAK, ABY VEŠKERÁ OTOPNÁ TĚLESA HŘÁLA ROVNOMĚRNĚ, SOUSTAVA BYLA HYDRAULICKY VYVÁŽENÁ A BEZ PŘEKROČENÍ MAX. DIF. TLAKU NA ARMATURÁCH

OBJEDNATEL:
Plzeňské městské dopravní podniky PMDP
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMO - Vozovna Slovany", společník 1:
METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

společník 2:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
MOTT MACDONALD www.mottmac.com

Soupisa číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí		**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**
tel: **296 154 401**		**Plzeň, Slovanská alej 35**
Stupeň: **DPS**		
Zpracovatelský útvar:		Název části díla:
tel: **+420 296 154 400**	**S 80**	**E. Stavební část - stavební soubory**
Vedoucí útvaru:	Podpis:	**SOD I Objekty Vrchní stavby (VST)**
Ing. Jakub Humi		***E.2 TZB***
		E. E.2
Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:
Ing. Jakub Humi		**SO VST 10-03 Vytápění**
Vypracoval:	Podpis:	**Schéma soustavy**
Bc. Jana KOSTÍNKOVÁ		
Zkrt. mat: **V20/2039**	Datum: **11/2019**	Změna: **-**
Počet formátů: **12xA4**	Měřítko: **1:50**	Číslo příl.: **007**

IČO: **19 7246 006 05 07 03**