




OBJEDNATEL:	<b>Plzeňské městské dopravní podniky</b> 	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> <b>Denisovo nábřeží 920/12</b> <b>301 00 Plzeň - Východní Předměstí</b>
-------------	--	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2:  <b>MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Souprava číslo:
---	---	-----------------

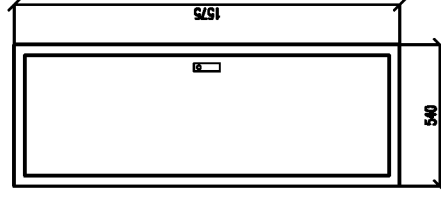
HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DPS</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 71</b> tel.: <b>+420 296 154 158</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jan Kahuda</b> Podpis: 	Název částí díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD I Objekty vrchní stavby (VST)</b> <b>E.2 TZB</b>	<b>E.</b> <b>E.2</b>
--	---	-------------------------

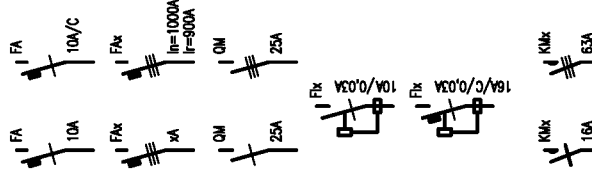
Odpovědný projektant: <b>Ing. Radek Procházka</b> Podpis:  Vypracoval: <b>David Janura</b> Podpis:  Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>11/2019</b> Počet formátů: <b>7x A4</b> Měřítko: <b>-</b>	Název přílohy: <b>SO VST 10-04 Silnoproudé rozvody</b> <b>SO VST 10-05 Osvětlení</b> <b>PATROVÝ ROZVADĚČ 2RD</b>	Změna: <b>-</b> Číslo příl.: <b>110</b>				
IČD:	<b>19</b>	<b>7246</b>	<b>006</b>	<b>05</b>	<b>07</b>	<b>04-05</b>

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

## Rozvaděč 2RD čelní pohled



### LEGENDA:



**Jistič jednofázový**  
10A – s charakteristikou typu B  
10A/C – s charakteristikou typu C

**Jistič trojfázový**  
In – jmenovitý proud  
Ir – redukovaný proud

**Vypínač (jednofázový/trojfázový)**

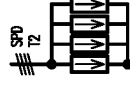
**Proudový chránič 10A s rozdílovým  
vybavovacím proudem 30mA**

**Proudový chránič 16A s vestavěnou  
nadproudovou ochranou (char. C)  
a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA**

**Stykač (silový kontakt) jednofázový/trojfázový**

**Práchoška (dimenze dle kabelu)**

TI



**Přepětová ochrana 2.stupně**



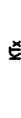
**Svorkovnice ovládacích obvodů**



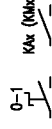
**Impulsní / časové relé (obecně)**



**Cívka stykače / relé**



**Časové relé se zpožděným (nastavitelným)  
přítahem a odpadem**



**Kontakt přepínače / relé (stykače)**

**PROVEDENÍ:** SCHRACK M2000, typ 2U-33

zpuštěný, 231 modulů DIN

rám a dveře z ocelového plechu

**KRYTÍ:** IP30/20

**ROZMĚRY (š/v/h):** 540x1575x210

**POŽÁR.ODOLNOST:** -

**ZKRAT.ODOLNOST:** 10kA

### POZNÁMKY:

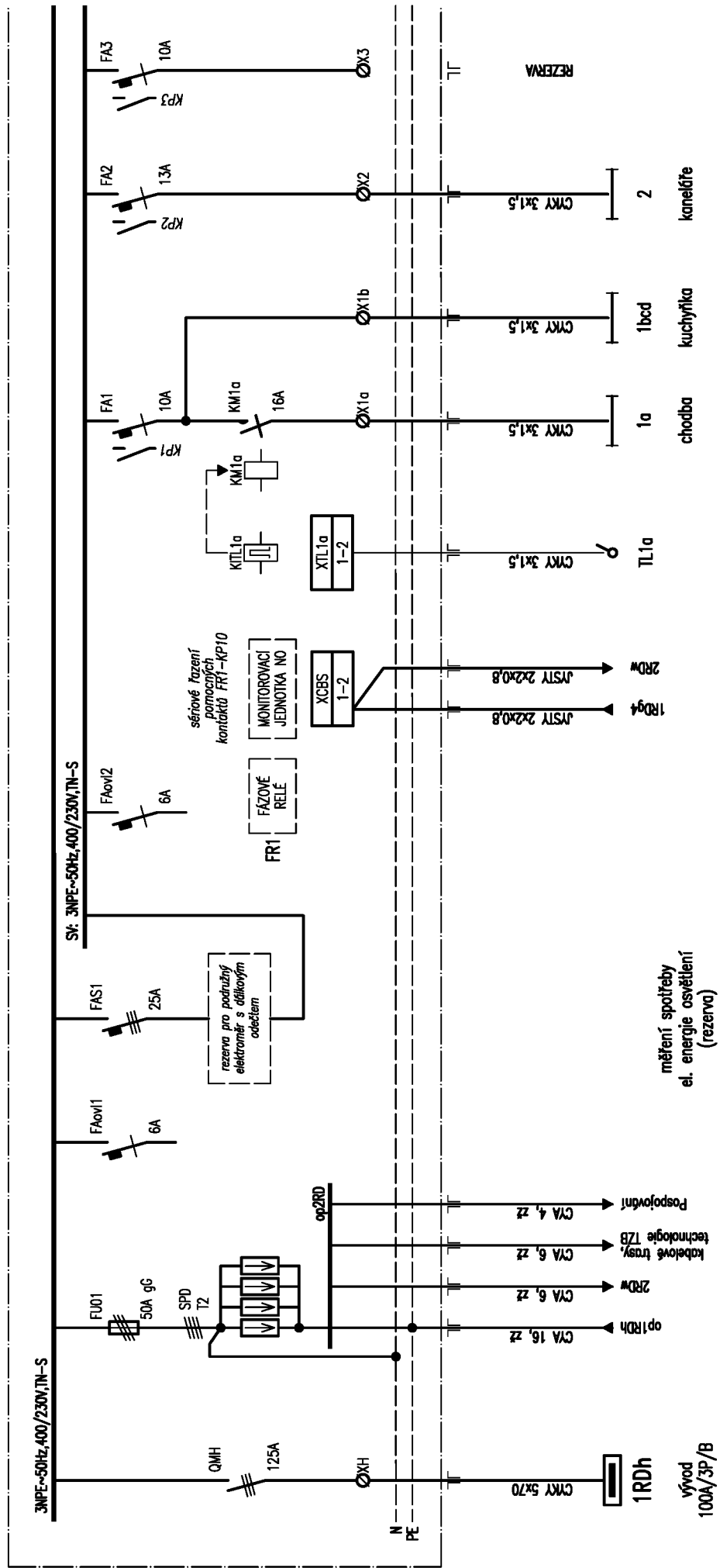
Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nesmazatelným popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napojeného zařízení.

Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

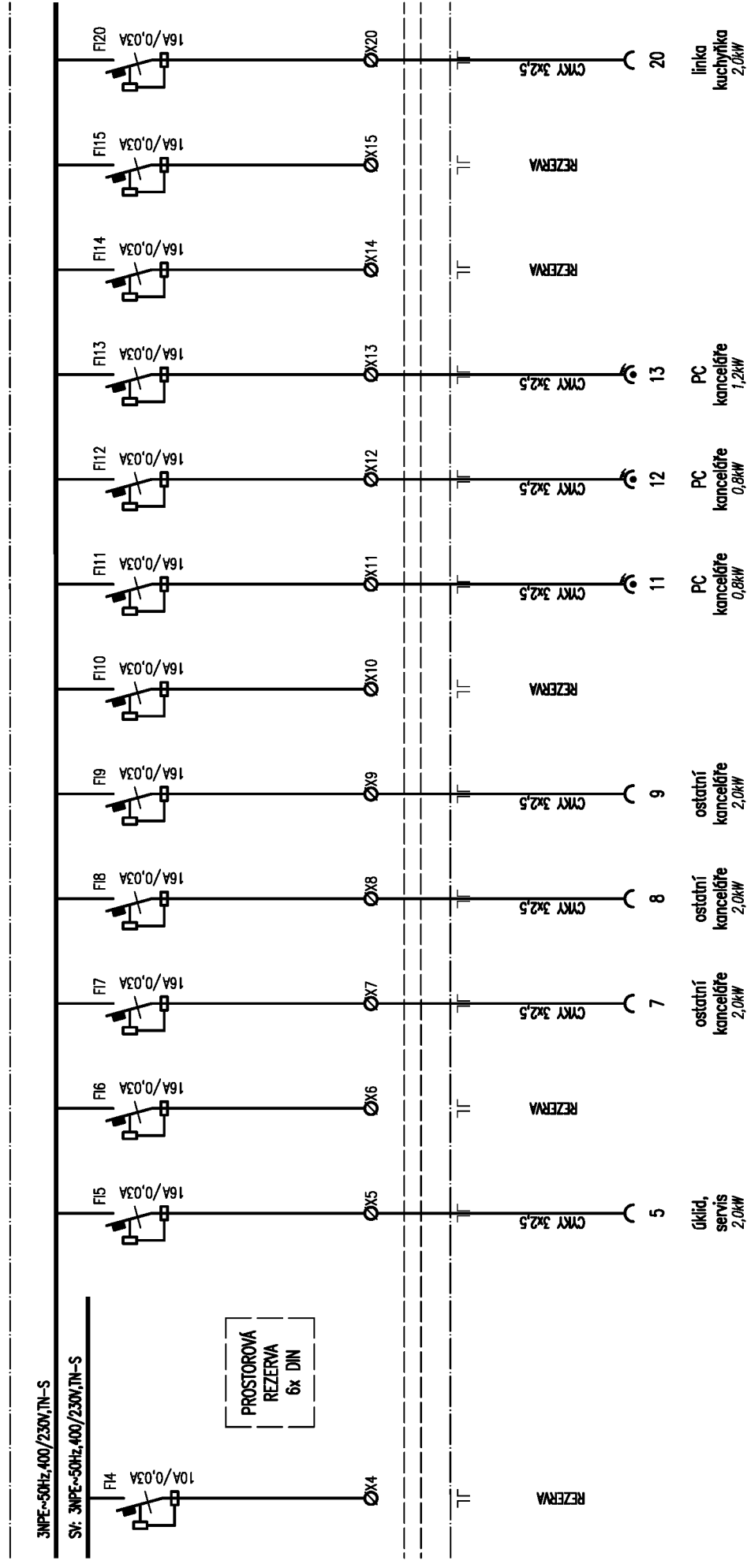


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RD	LIST: 2/7	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

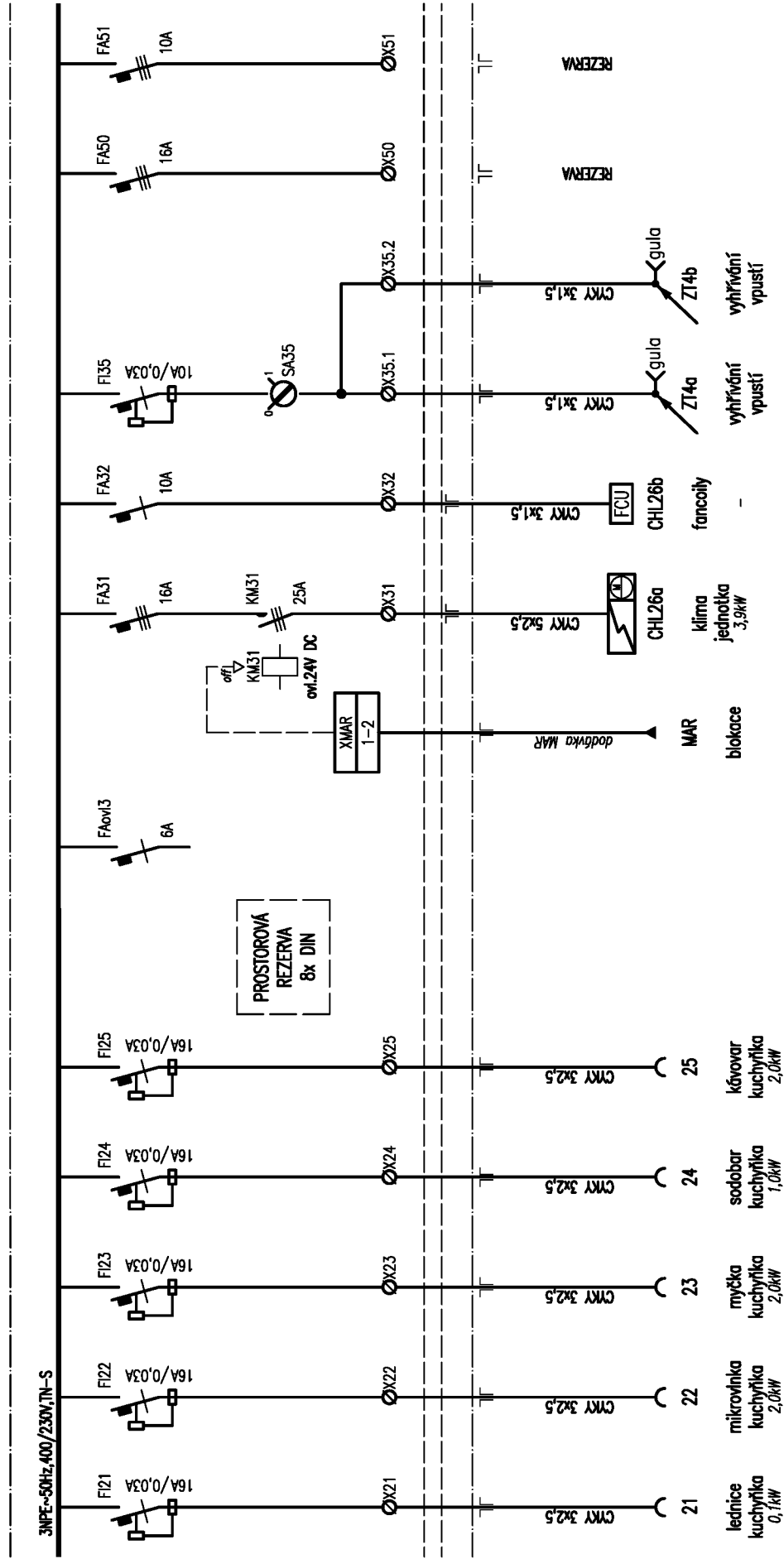


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RD	LIST: 3/7	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
**SO VST 01 Budovy drážní cesty**

SCHEMA: **Patrový rozvaděč 2RD**

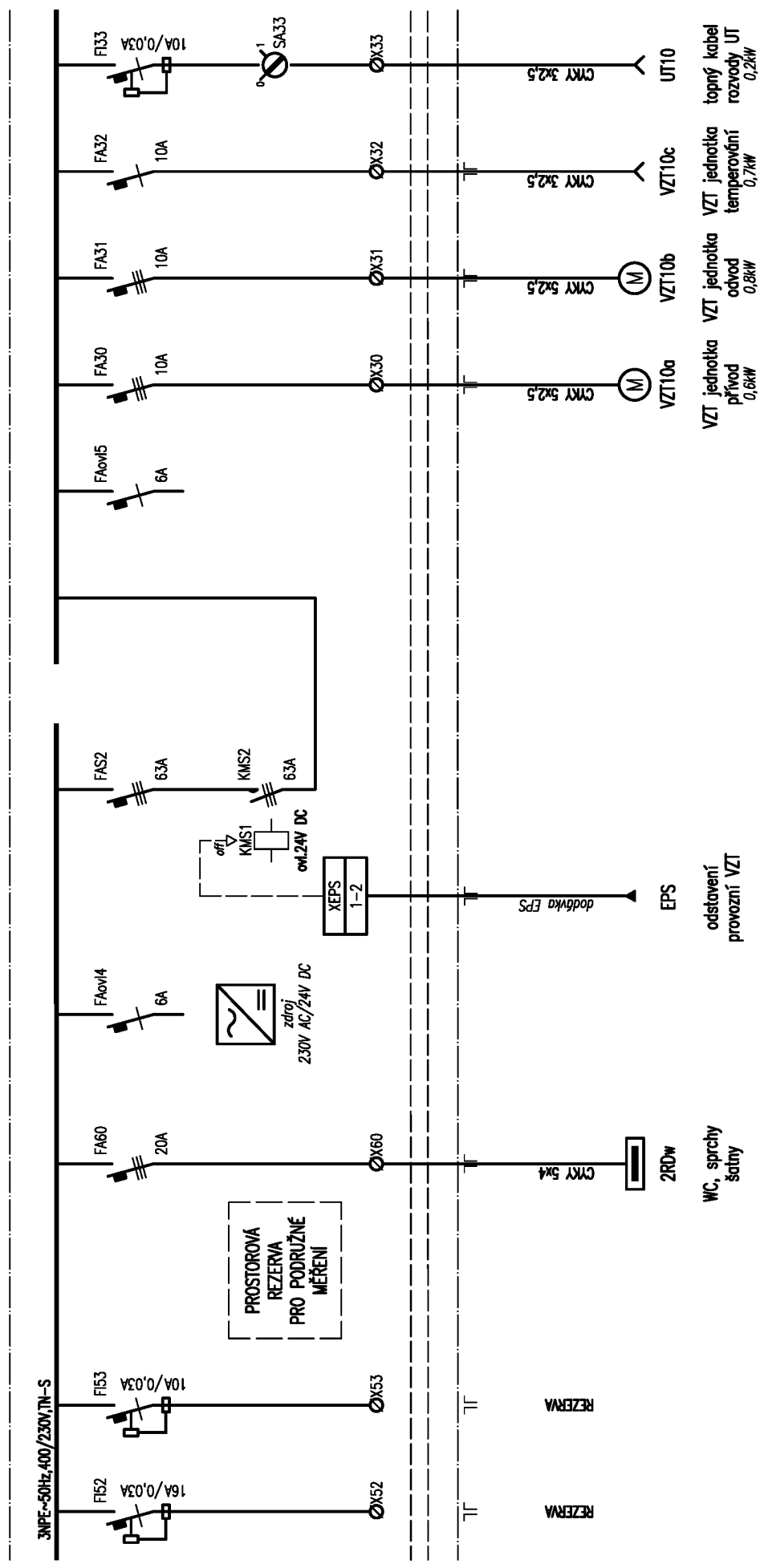
LIST: 4/7

DATUM: 29. listopadu 2019  
 VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

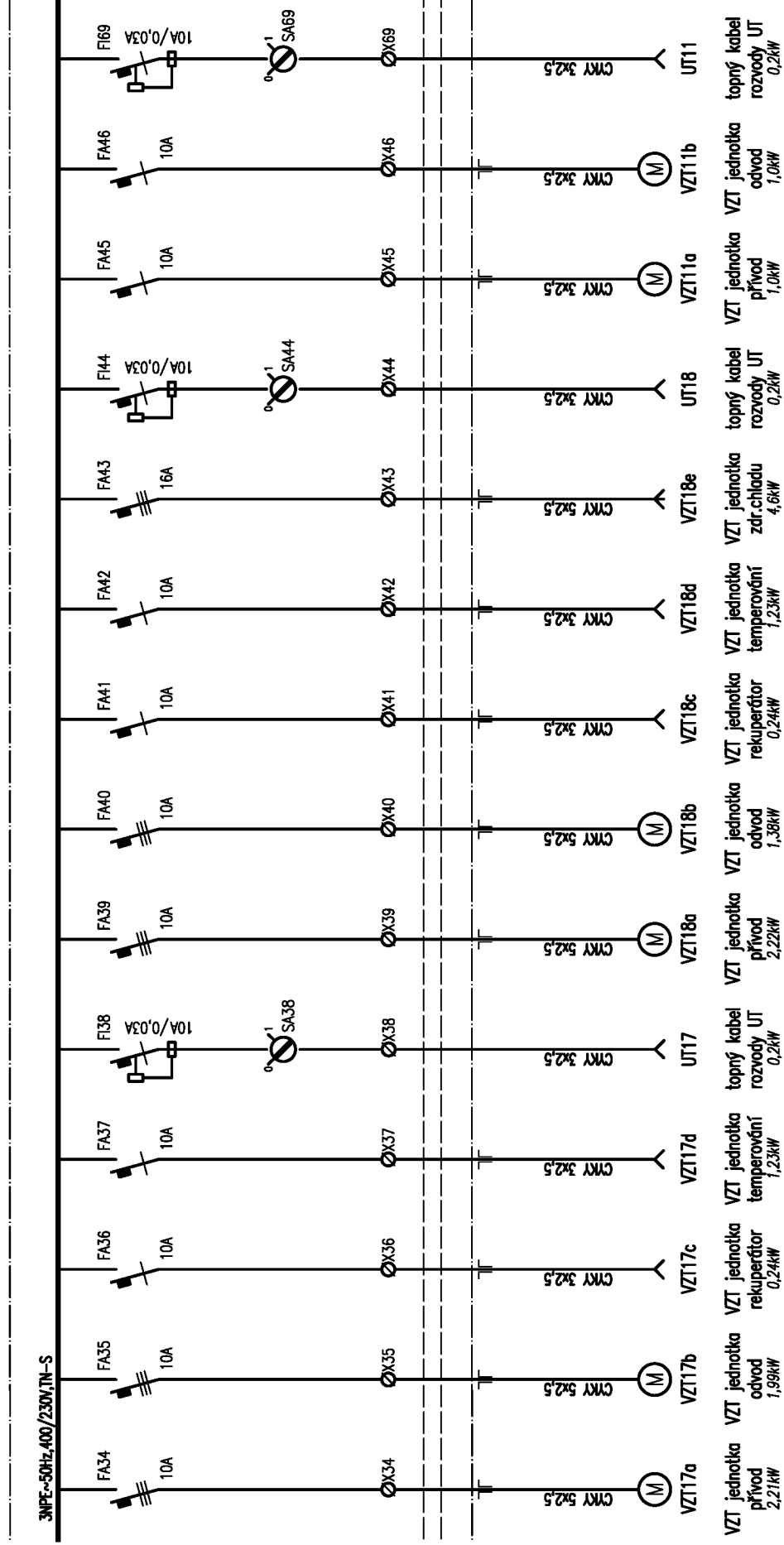


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RD	LIST: 5/7	DATUM: 29. listopadu 2019 VYPRACOVAL: Radek Procházka
--	------------------------------	-----------	--

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení výrobně-technickou dokumentací, jíž (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
SO VST 01 Budovy drážní cesty

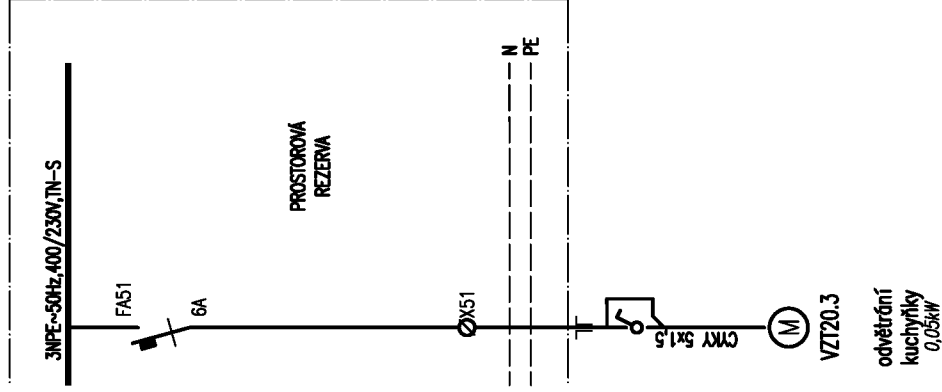
SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RD

LIST: 6/7

DATUM: 29. listopadu 2019  
VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
S0 VST 01 Budovy drážní cesty

SCHEMA: Patrový rozvaděč 2RD

LIST: 7/7

DATUM: 29. listopadu 2019  
VYPRACOVAL: Radek Procházka