



OBJEDNATEL:	<b>Plzeňské městské dopravní podniky</b> 	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	--	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:	společník 2:	Souprava číslo:
 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	<b>M</b> <b>MOTT</b> <b>MACDONALD</b> www.mottmac.com	<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Jan Kočí</b>		<b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
tel.: <b>296 154 401</b>		
Stupeň: <b>DPS</b>		

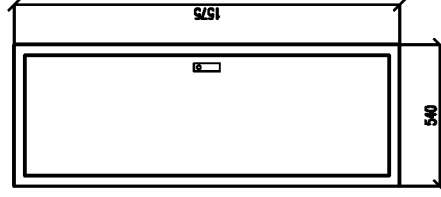
Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>E.</b> <b>E.2</b>
tel.: <b>+420 296 154 158</b>	<b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD I Objekty vrchní stavby (VST)</b> <b>E.2 TZB</b>	
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jan Kahuda</b>	Podpis: 	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Radek Procházka</b>		<b>SO VST 10-04 Silnoproudé rozvody</b> <b>SO VST 10-05 Osvětlení</b> <b>PATROVÝ ROZVADĚČ 2RD</b>	-
Vypracoval: <b>David Janura</b>	Podpis: 		Číslo příl.:
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>11/2019</b>		<b>110</b>
Počet formátů: <b>7x A4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>19 7246 006 05 07 04-05</b>	

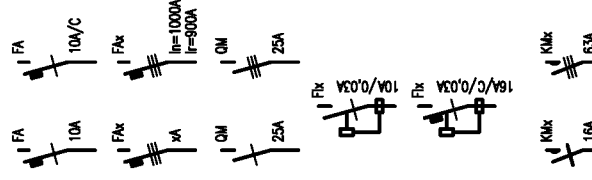
pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

## Rozvaděč 2RD čelní pohled



### LEGENDA:



**Jistič jednofázový**  
10A – s charakteristikou typu B  
10A/C – s charakteristikou typu C

**Jistič trojfázový**  
In – jmenovitý proud  
Ir – redukovaný proud

**Vypínač (jednofázový/trojfázový)**

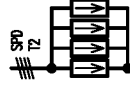
**Proudový chránič 10A s rozdílovým  
vybavovacím proudem 30mA**

**Proudový chránič 16A s vestavěnou  
nadproudovou ochranou (char. C)  
a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA**

**Stykač (silový kontakt) jednofázový/trojfázový**

**Práchoška (dimenze dle kabelu)**

TI



**Přepětová ochrana 2.stupně**



**Svorkovnice ovládacích obvodů**

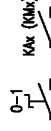


**Impulsní / časové relé (obecně)**



**Cívka stykače / relé**

**Časové relé se zpožděným (nastavitelným)  
přítahem a odpadem**



**Kontakt přepínače / relé (stykače)**

**PROVEDENÍ:** SCHRACK M2000, typ 2U-33

zpuštěný, 231 modulů DIN

rám a dveře z ocelového plechu

**KRYTÍ:** IP30/20

**ROZMĚRY (š/v/h):** 540x1575x210

**POŽÁR.ODOLNOST:** -

**ZKRAT.ODOLNOST:** 10kA

### POZNÁMKY:

Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nesmazatelným popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napojeného zařízení.

Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!!

**AKCE:** Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
**SO VST 01** Budovy drážní cesty

**SCHEMA:**

Patrový rozvaděč 2RD – LEGENDA

**LIST:**

1/7

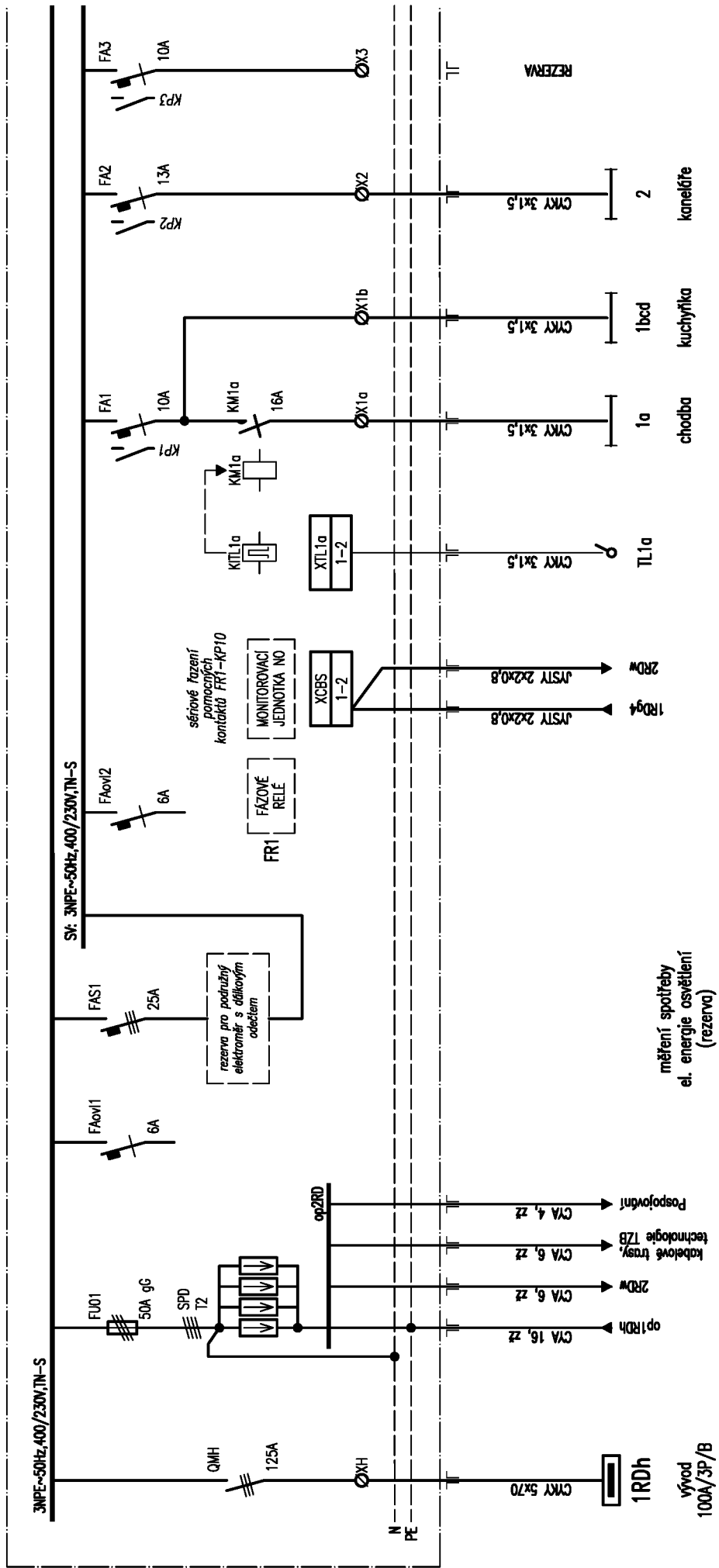
**DATUM:** 29. listopadu 2019

**VYPRACOVAL:** Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

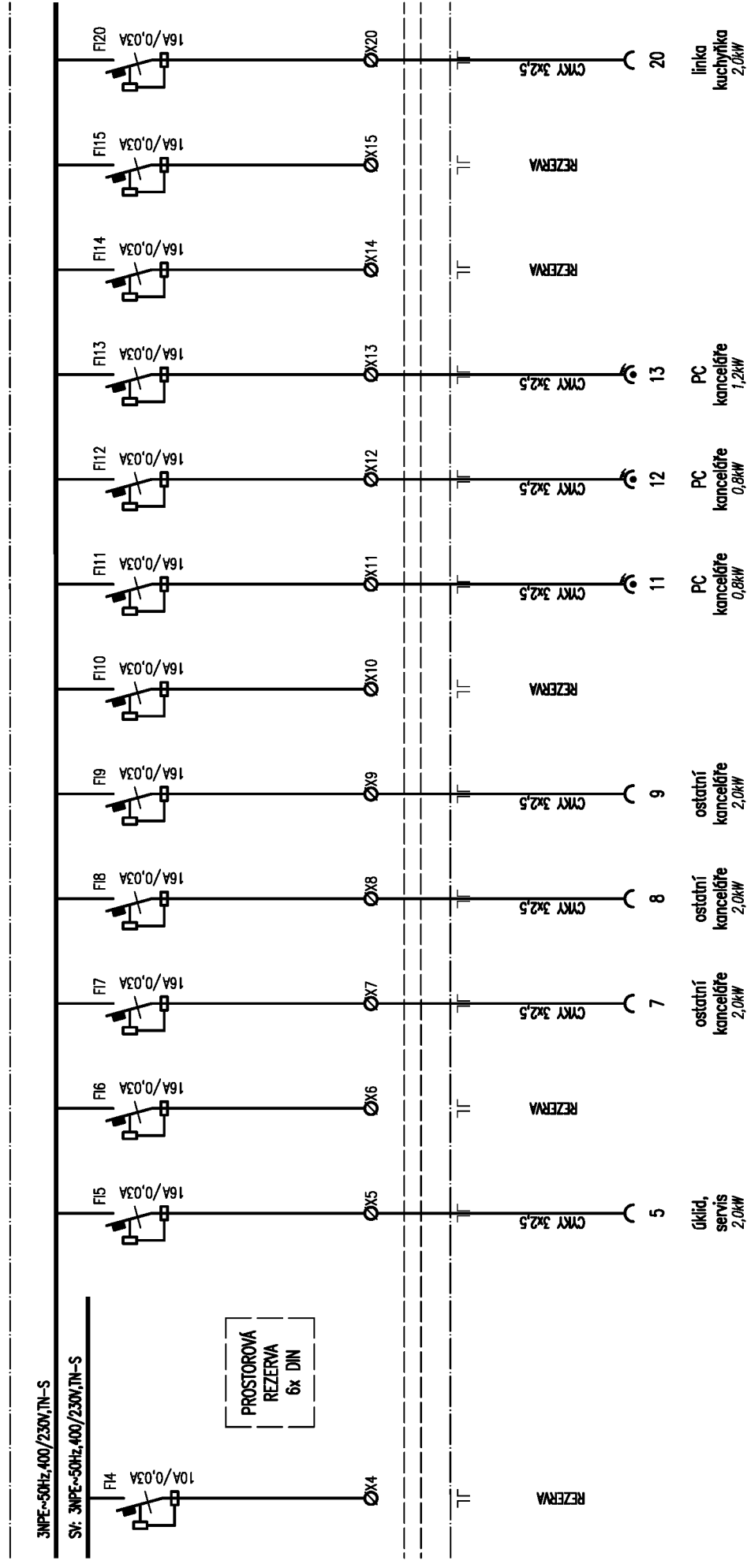


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2RD	LIST: 2/7	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

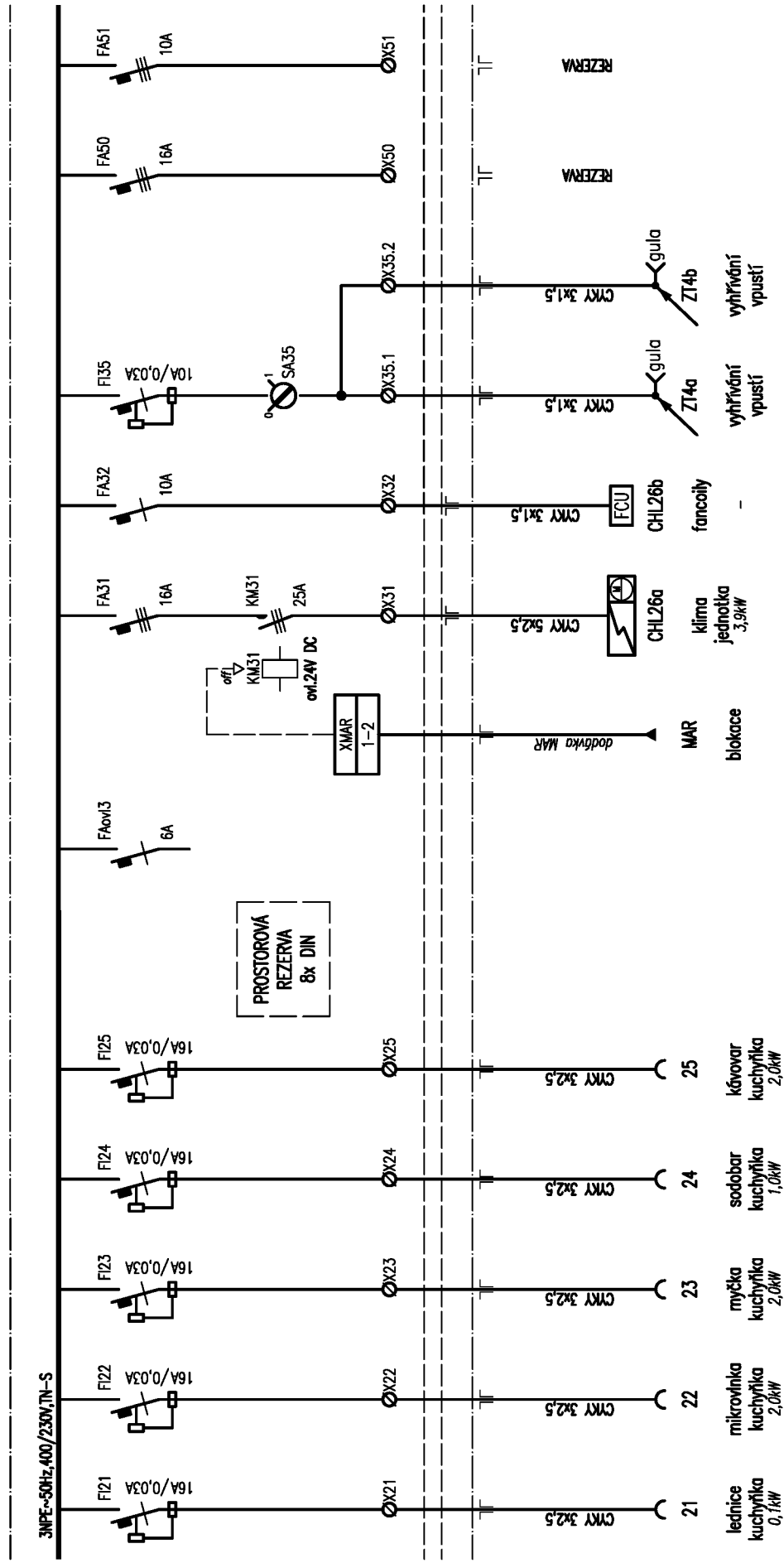


AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHEMA: Patrový rozvaděč 2RD	LIST: 3/7	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

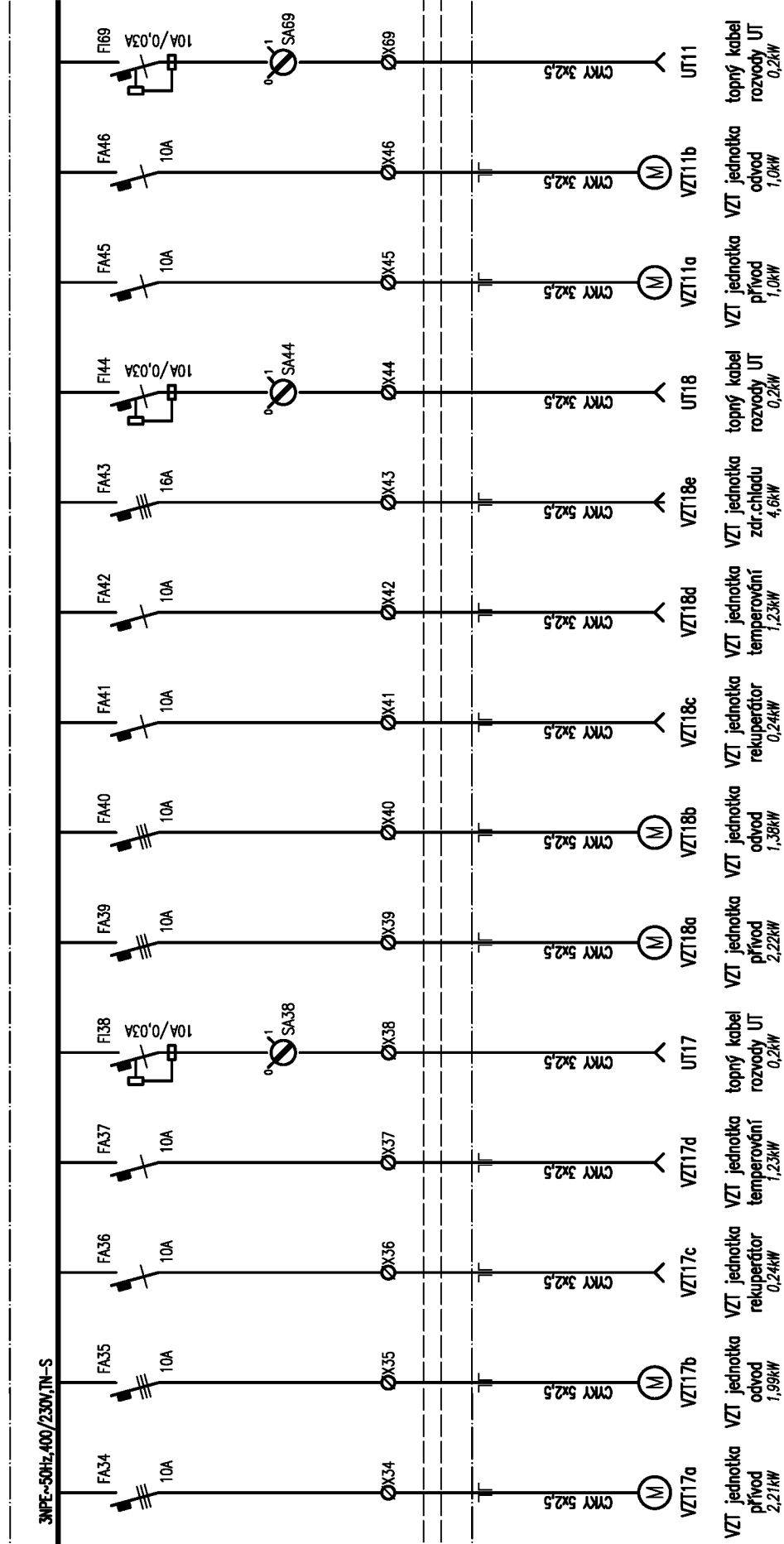




← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení výrobně-technickou dokumentací, jíž (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



VZT17a	VZT17b	VZT17c	VZT17d	UT17	VZT18a	VZT18b	VZT18c	VZT18d	VZT18e	UT18	VZT11a	VZT11b	UT11
VZT jednotka přívod 2,21kW	VZT jednotka odvod 1,98kW	VZT jednotka rekuperátor 0,24kW	VZT jednotka temperování 1,23kW	topný kabel rozvody UT 0,2kW	VZT jednotka přívod 2,22kW	VZT jednotka odvod 1,36kW	VZT jednotka rekuperátor 0,24kW	VZT jednotka temperování 1,23kW	VZT jednotka zdr.chladi 4,6kW	topný kabel rozvody UT 0,2kW	VZT jednotka přívod 1,0kW	VZT jednotka odvod 1,0kW	topný kabel rozvody UT 0,2kW

AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
SO VST 01 Budovy drážní cesty

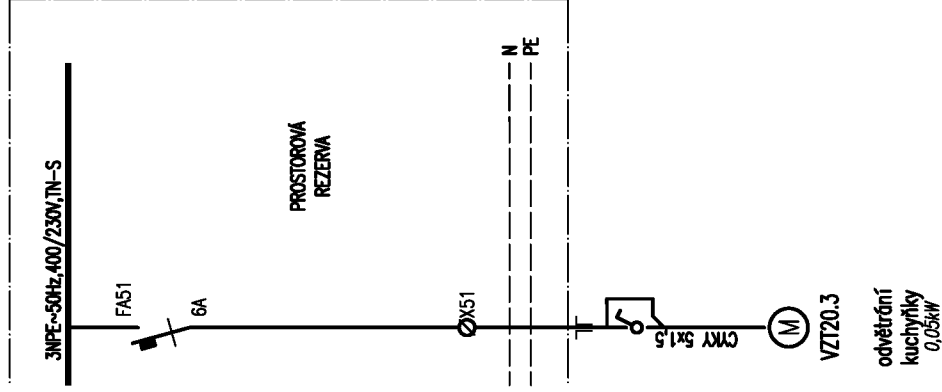
SCHÉMA: Patrový rozvaděč 2R

LIST: 6/7

DATUM: 29. listopadu 2019  
VYPRACOVAL: Radek Procházka

← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
S0 VST 01 Budovy drážní cesty

SCHEMA: Patrový rozvaděč 2RD

LIST: 7/7

DATUM: 29. listopadu 2019  
VYPRACOVAL: Radek Procházka