






OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky 		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35			
Zpracovatelský útvar:  Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4 Tel: 602 196 019, info@apsprojekt.cz www.apsprojekt.cz		Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) <i>E.1 Objekty pozemních staveb</i> SO VST 06 Oplocení areálu a vjezdové brány		E. E.1	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Dražan		Podpis: SO VST 06/1 Stavebně-architektonické řešení		Změna: -	
Vypracoval: Ing. Jan Růžička		Podpis: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo příl.: 001	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2019	IČD:		19 7246 006 05 05 01	
Počet formátů:	Měřítko:	IČD:		001	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Identifikační údaje.....	2
2. Název	2
3. Seznam vstupních podkladů.....	3
4. Všeobecné dodací podmínky pro realizaci stavby	4
5. Popis navrženého technického řešení.	7
6. Stavební fyzika	9

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň
Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Zpracovatel části PD: Stavebně-architektonické řešení
APS PROJEKT PRAHA s.r.o
Mezilesní 1051/16, 142 00 Praha 4
IČ: 28393627 DIČ: 28393627

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. Název

Identifikační údaje stavebního objektu

SO VST 06 Oplocení areálu a vjezdové brány
SO VST 06/1 Stavebně-architektonické řešení

2.2. Popis a základní údaje o současném stavu

Dokumentace řeší nové oplocení areálu a vjezdové brány.

Oplocení do veřejných částí je navrženo z pohledového betonu, v provedení plném na celou výšku, případně v kombinaci s průhlednými poli, tvořenými výplní z čirého polykarbonátu s integrovanou svislou tmavou mřížkou.

Oplocení zadních částí areálu je uvažováno ze systémového oplocení s kovovými sloupky, v barvě tmavě šedé RAL 7043 a výplní polí ze zinkované sítě, s betonovým soklem i bez soklu.

Pojezdové brány jsou ocelové, s výplní z tahokovu, v barvě obvodového pláště, tj. tmavě šedá RAL 7043.

V západní části areálu se nachází posuvná, pojezdová brána, bez pohonu š. 14,5 m a křídlová brána š. 7,3 m.

V jižní části oplocení je umístěna samonosná posuvná brána s motorovým pohonem, š. 15,0 m. Součástí jižní brány je demontovatelná pevná část oplocení, v totožném vzhledu, členění a materiálovém řešení jako samotná brána. Demontovatelná část oplocení musí umožnit relativně jednoduché rozebrání v případě nájezdu tahače s objemným nákladem do areálu.

Architektonické a materiálové řešení

Architektonické řešení vychází z konstrukčního řešení jednotlivých objektů (převážně halových). Výjimku tvoří provozně administrativní budova, která k halám přiléhá ze západní strany.

Jedná se o objekty garáží, skladových hal a dílen.

Objekty jsou navrženy jako ocelové montované haly se sedlovými a pultovými střechami s minimálním spádem 3%, se sloupy z válcovaných profilů a příhradovými vazníky.

Moduly hal jsou voleny dle technologických požadavků, převážně však násobky 6(M).

Založení objektů se uvažuje plošné z betonových desek a patek.

Obvodový plášť je uvažován v pohledové vrstvě z plechu s jemnou vodorovnou profilací v barvě tmavě šedé RAL 7043.

Pásová okna a prosklené části fasády jsou navrženy se strukturálním zasklením zrcadlovým sklem v modrošedém tónu, součástí je lehká prosklená markýza nad vstupem a světelný buton. Fasáda je členěna pásy ve stříbrné metalické barvě RAL 9006.

Barevnost vjezdových vrat je v případě tohoto objektu uvažována v barvě obvodového pláště tj. tmavě šedá RAL 7043.

Celý objekt je uvažován se zelenou střechou s extenzivní zelení (předpěstovaný rozchodníkový koberec) a stanovými, pultovými obdélníkovými světlíky a kruhovými světlovody.

Materiálové řešení vnitřních povrchů je patrné z výkresové části.

Barevné řešení je podrobně řešeno v projektu interiéru, který je nedílnou součástí dokumentace.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Čipera

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrisy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvajů a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

4. Všeobecné dodací podmínky pro realizaci stavby

Zhotovitel je povinen jako odborná firma přezkoumat projektovou dokumentaci po stránce platných norem a předpisů. Pokud se později zjistí, že je nutno změnit projektovou dokumentaci v důsledku rozporu s příslušnými předpisy, nebude se akceptovat změna ceny za dílo.

Projekt bude oceněn jako celek. Povinností každého uchazeče ve výběrovém řízení je přezkoumat veškeré objemy uvedené ve výkazech výměr a specifikacích materiálu a v případě nesrovnalostí na tyto neprodleně upozornit. Pozdější prokazování chyb nebude akceptováno a důsledky z toho plynoucí nebudou opravňovat vybraného uchazeče ke změně ceny díla. Stejně bude postupováno, pokud se později zjistí, že některá položka v těchto výkazech výměr a specifikacích materiálu úplně chybí, ačkoliv je její existence z projektové dokumentace zřejmá.

Pro ocenění jednotlivých částí dokumentace bude vždy dodavatelům předložena kompletní dokumentace (všechny části) se všemi souvislostmi. Cena musí obsahovat všechny podmínky staveniště, které zkušený zhotovitel má předvídat. Dílo musí být provedeno v řádné kvalitě odpovídající účelu, právním předpisům a závazným technickým normám.

Veškerá zařízení a stavební části musí být předány investorovi v provozuschopném stavu a musí beze zbytku plnit všechny funkce navržené v projektu.

Při výstavbě budou dodržovány rozměrové tolerance a tolerance rovinnosti povrchů dle platných ČSN.

Všechny součásti stavby, materiály, technologie, výrobky a postupy výstavby musí splňovat kvalitativní požadavky dané právními předpisy ČR, ČSN, projektovou dokumentací a technologickými předpisy výrobců. Všechna zařízení a jednotlivé prvky stavby musí být řádně uvedeny do provozu před jejich předáním.

Za své subdodavatele převezme veškerou zodpovědnost generální dodavatel.

Před nákupem a zabudováním jakéhokoli pohledově exponovaného materiálu nebo výrobku pro dílo bude v dostatečném předstihu předložen vzorek pro jeho odsouhlasení architektům. Po zahájení stavby zhotovitel předloží seznam a harmonogram předkládání vzorků k odsouhlasení.

Celková cena díla musí obsahovat veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, které jsou nutné k odborně-technickému bezchybnému provedení hlavních a vedlejších prací (lešení, likvidace odpadu, úklid, čištění aj.).

Součástí nabízených dodávek musí být všechny pomocné konstrukce, spojovací prostředky, dodavatelská dílenská dokumentace, provedení zkoušek a atestů, dokumentace skutečného provedení a jiné související vedlejší rozpočtové náklady.

Ve všech položkách musí být zakalkulovány přesuny hmot a veškeré vlivy, které lze na stavbě očekávat. U všech položek platí zásada, že se rozumí včetně všech bezprostředně souvisejících výkonů a činností a že v ní jsou zahrnuty všechny pomocné, montážní, spojovací, kompletační a jiné materiály vč. příslušných zkoušek a revizí.

Nezbytnou součástí výkresové dokumentace jsou technické zprávy. Součástí dodávky jsou i jednotlivé výrobky nebo části díla, které nejsou z výkresové dokumentace zcela zřejmé, nebo nejsou na výkresech uvedeny, ale jsou popsány v technické zprávě, nebo jejich nezbytnost je z celkového kontextu zcela zřejmá.

Součástí dodávky zhotovitele je koordinace všech rozvodů a instalací ve 3D modelu, která bude podkladem pro výrobní dokumentaci každé profese.

Dílenská (výrobní) dokumentace je součástí dodávky dodavatele a jde k tíži dodavatele. Tuto dílenskou (výrobní dokumentaci) je povinen dodavatel předložit GP a investorovi k odsouhlasení.

Zhotovitel zajistí v ceně stavby potřebné zkoušky, posudky, atesty, pevnostní zkoušky, osvědčení aj. na své vlastní, či jeho subdodavateli zajišťované práce a montáže výrobků.

Dodavatel zpracuje technologické postupy na všechny činnosti a předepíše vnitřní kontrolu jejich plnění nejlépe v souladu se standardy norem ISO 9000.

Součástí dodávky budou veškeré doklady a protokoly v rozsahu potřebném pro kolaudaci stavby, včetně zajištění potřebných zkoušek a součinnosti zhotovitele při kolaudaci stavby.

Zhotovitel zajistí ohlášení stavby, koordinaci a předání všech veřejných služeb a zařízení dotčeným orgánům státní správy, orgánům místní samosprávy a správcům sítí dle potřeby (zábory, přípojky, DIR a podobně).

Předmětem předání budou všechny návody k obsluze a servisu, technická dokumentace všech zabudovaných zařízení, kopie záručních listů a seznam zařízení se záruční dobou kratší než délka smluvní záruky s uvedením konečného data záruky a všechny obdobné doklady vztahující se k dílu.

Během stavby musí být prováděna řádná koordinace jednotlivých částí stavby. Kromě dodávek a montáží, bude také vykonávána průběžná kontrola kompletace všech součástí stavby, tak, aby všechny části plnily beze zbytku své funkce, garantované jednotlivými výrobci, a aby stavba jako celek plnila beze zbytku všechny funkce navržené v projektu.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku výstavby. V případě dalších požadavků si tyto zajistí na vlastní náklady sám dodavatel.

Potřebné energie nutné k plnění díla (elektrická energie, voda, ...) si zajistí zhotovitel a cena za tyto energie bude obsažena v ceně díla.

Zhotovitel po dobu výstavby zajistí veškerá potřebná bezpečnostní a hygienická opatření a požární ochranu staveniště a díla, a to způsobem a v rozsahu požadovaném příslušnými právními předpisy.

Bude zajištěna maximální ochrana již zabudovaných materiálů, výrobků a zařízení proti povětrnosti a proti poškození.

Zhotovitel bude udržovat staveniště a jeho okolí včetně přenechaných inženýrských sítí v čistotě a pořádku.

Umístění všech reklamních tabulí na staveništi podléhá písemnému schválení investora.

Zhotovitel stavby zajistí v rámci své výrobní přípravy zejména:

- konstrukční, dílenské a montážní výkresy jednotlivých strojů a zařízení, kovových a dřevěných konstrukcí, výrobků přidružené stavební výroby, výrobků vnitřního zařízení a vybavení včetně způsobů upevnění při jejich zabudování, vyzdívek a izolací technologických zařízení, nosných konstrukcí kabelových a potrubních rozvodů

- dokumentace pro ostatní výrobní a montážní přípravu zhotovitelů stavby

- veškeré projektem definované výrobky určují požadavek na technické a kvalitativní parametry.

Výrobky mohou být zhotovitelem zaměněny jiným typem, který má minimálně stejné technické a kvalitativní parametry nebo vyšší. Záměna musí být předem projednána a odsouhlasena. Pokud se v PD vyskytují konkrétní názvy výrobků, jedná se o odkaz na jejich technické vlastnosti a výrobek je uváděn pouze jako referenční.

Umístění koncových prvků v podhledu a na jeho povrchu se řídí výkresy podhledů v části A2 Arch. detaily. Umístění na těchto výkresech je přednostní a je nutné mu přizpůsobit výrobní dokumentaci závěsů podhledu včetně koordinace tras rozvodů jednotlivých profesí v podhledu.

Detaily ve stavební části upřesňují principy řešení z návrhu řešení izolací, část A4 Izolace (zpracovatel AWAL) pro konkrétní situaci. V místech, pro které nejsou stavební detaily zpracovány, je zhotovitel povinen se řídit principy z části A4 Izolace (zpracovatel AWAL) a případné nejasnosti nebo úpravy vzniklé při zpracování realizační dokumentace projednat s GP.

Zhotovitel je povinen provést dilatace jednotlivých celků dle technologických předpisů dodavatelů jednotlivých materiálů. Předmětem dodávky jsou rovněž všechny dilatační, přechodové a ukončující lišty.

Zhotovitel se zavazuje, že obchodní a technické informace, které mu byly svěřeny, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužije tyto informace ani pro jiné účely nesouvisících s touto akcí.

V případě pochybností nebo připomínek k dokumentaci zhotovitel uvede popis sporných bodů a jakým způsobem je chápe ve smyslu rozsahu plnění.

V případě výskytu rozporu v dokumentaci, na které zhotovitel neupozorní před podpisem smlouvy, jsou nadále platná obě řešení a investor se může v průběhu výstavby libovolně rozhodnout pro jakékoli z nich bez nároků zhotovitele na úpravu ceny.

Přesné specifikace úprav povrchů, zařizovacích předmětů, doplňků a estetického ztvárnění, pokud nejsou vyspecifikovány v části interiéru, určí architekt během autorského dozoru. Architekt, projektant a investor budou požadovat před zahájením dodávky odsouhlasit dílenskou dokumentaci dodavatele včetně veškerých fyzických vzorků použitých materiálů a barev.

Musí být dodržovány technologické předpisy stanovené výrobcem jednotlivých materiálů.

Stavba musí být prováděna odbornou dodavatelskou firmou. Veškeré práce mohou vykonávat pouze náležitě vyškolené a poučené osoby s příslušným oprávněním k výkonu jednotlivých činností. Během výstavby musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce. Při provádění stavebních konstrukcí i prací souvisejících se stavbou a bouracích prací budou dodavatelem dodrženy předpisy a ustanovení vyhlášky ČÚPB a BOZ, o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích včetně předpisů souvisejících. Veškeré změny oproti této dokumentaci nebo realizaci, ke kterým dojde během stavby, musejí být projednány a schváleny projektantem, který svůj souhlas potvrdí mimo jiné zápisem a podpisem do stavebního deníku a zástupci investora.

5. Popis navrženého technického řešení.

Dokumentace je vypracována v rozsahu stavebního povolení v souladu s prováděcí vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., přílohy č.12 a neslouží k realizaci stavby ani vypracování rozpočtů k realizaci stavby. Projekt splňuje požadavky dle vyhlášky č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

I. Příprava území a zemní práce

Před vlastní výstavbou nových hal dojde k demolici dožitých objektů areálu vozovny (rozsah a postup viz samostatná část - etapizace).

Demolované objekty budou odstraněny vč. odbourání základových a podzemních částí, suť bude roztríděna a uložena na příslušnou skládku. Suť nesmí být použita na zásypy, ani tvořit základovou spáru nových objektů.

V rámci přípravy nové stavby budou správci vytýčeny všechny sítě v areálu vozovny, jejich trasa bude vyznačena na povrchu a značení bude neporušeno po celou dobu stavby.

Stávající sítě vodohospodářské infrastruktury budou chráněny dle požadavků uvedených ve vyjádření správců. Výkopové práce v ochranných pásmech budou probíhat se zvýšenou opatrností (ruční výkop), poškozené povrchové znaky (např. poklopy šoupat, hydrantů... apod.) budou opraveny/vyměněny. Zabráněno bude pronikání nečistot z bouracích prací do kanalizace.

Zemní práce pro samotnou stavbu spočívají ve výkopu rýh a jam a příprava podkladu pro nové základové konstrukce.

Výkopy budou zajištěny svahováním, které bude navrženo jako dočasné opatření.

Veškeré násypy, zásypy a obsypy budou provedeny z nenamrzavé, k tomuto účelu vhodné zeminy s hutněním dle příslušných požadavků v současné době platných předpisů a ČSN.

Výkopy, kde nehrozí poškození stávajících sítí, se budou provádět strojně.

II. Bourací práce

Demolici původních objektů řeší samostatná část PD resp. samostatné řízení.

Demolice není předmětem této PD. Při demolici dojde k odstranění veškerých původních staveb. Objekty vrchních staveb jsou posuzovány jako novostavby.

III. Základy

Plný betonový plot a betonový plot s výplněmi z plexiskla bude založen na základových pasech šířky 500 mm, s hloubkou založení 1000 mm pod upravený terén.

Drátěný plot se soklem bude založen na základových pasech šířky min.400 mm, s hloubkou založení 1000 mm pod upravený terén.

Jednotlivé ocelové sloupky drátěného plotu bez soklu budou osazeny do základových patek rozměru 250x250x600 mm .

Pojezdové brány, resp. Jejich nosné prvky, budou založeny na základových patkách, o rozměrech definovaných dodavatelem pojezdové brány.

Sloupky křídlové brány budou kotveny do základových patek rozměru 600 x 600 mm, hloubce založení 1000 mm a výšce patky min. 500 mm.

Plný demontovatelný ocelový plot bude založen na betonových patkách rozměru 500x500 mm, hloubce založení 1000 mm a výšce patky min. 500 mm. Do patek budou vložena ocelová pouzdra z jeklu 120 x120 x 5 mm.

Beton základových pasů bude minimálně kvality C16/20.

IV. Hydroizolace resp. protiradonová opatření

Betonové části oplocení budou opatřeny bezbarvým hydrofobním ochranným nátěrem pro venkovní betonové konstrukce.

Izolace proti radonu se neřeší.

V. Svislé nosné a nenosné konstrukce

Betonové plné oplocení, výšky 2,0 m i soklová část drátěného oplocení a oplocení s plexisklovou výplní, je navrženo z pohledového betonu třídy PB 2. Všechny betonové části oplocení musí být betonovány do stejného typu i rozměry bednění, tak aby výsledný povrch byl po celém obvodu areálu totožný.

Betonové oplocení má tl. 250 mm.

Vzhledem ke skutečnosti, že betonové konstrukce budou vystavené dešti a mrazu, je pro betonování předepsán beton C25/30 XF1.

Ocelové sloupky oplocení s polykarbonátovou výplní budou ocelové válcované HEA 140.

Ocelové sloupky drátěného oplocení budou systémové, z uzavřeného profilu 60x60 mm.

VI. Vodorovné konstrukce

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje vodorovné nosné konstrukce.

VII. Schodiště

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje schodiště.

VIII. Krov

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje konstrukci krovu.

IX. Střecha

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje střechy.

X. Podlahy

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje podlahy.

Konečné povrchy v úrovni upraveného terénu jsou součástí zpevněných ploch a jsou řešeny v rámci samostatné části projektové dokumentace.

XI. Podhledy

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje podhledy.

XII. Obvodový plášť

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje obvodový plášť.

XIII. Tepelné izolace

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje tepelné izolace.

XIV. Zvuková izolace

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje zvukové izolace.

XV. Úpravy povrchů

Nadzemní části betonového oplocení nebudou dodatečně povrchově upravovány žádnou omítkou. Betonové prvky budou oboustranně opatřeny bezbarvým hydrofobním ochranným nátěrem pro venkovní betonové konstrukce.

XVI. Výplňové konstrukce

Průhledné výplně oplocení jsou navrženy v systémovém provedení používaném pro protihlukové stěny. Výplň tvoří čiré desky z extrudovaného plexiskla, s vysokou odolností vůči UV záření. S ohledem na požadavek zamezení nalétávání ptáků jsou desky opatřeny černými polyamidovými vlákny šíře 2 / 28 mm (svislá orientace).

XVII. Klempířské výrobky

Neřeší se. Objekt oplocení neobsahuje klempířské výrobky.

XVIII. Zámečnické konstrukce

Zámečnické výrobky budou typové nebo atypické, vyrobené z běžně dostupných profilů. Typové výrobky zahrnují zejména ocelové sloupky a svařované drátěné panely. V případě atypických výrobků se jedná o konstrukci posuvné kolejnicové brány bez pohonu, posuvné samonosné brány s pohonem a pevné rozebíratelné oplocení. Jednotlivé výrobky jsou podrobněji popsány v Tabulce zámečnických výrobků. Součástí dodávky jednotlivých položek jsou všechny související práce a materiály, nezbytné pro kompletaci a dodávku (např. kotvy, úchyty, zděře, pásky, lemování, pomocné konstrukce atd.) a kompletní povrchová úprava. Zámečnické výrobky oplocení budou povrchově upraveny žárovým pokovením a opatřeny nátěrem RAL 7043.

Konečné schválení vybraných materiálů a barev musí být schváleno zodpovědným projektantem na základě předložených vzorků, nebo podrobné výrobní dokumentace.

6. Stavební fyzika

I. Tepelná technika

Neřeší se. Na objekt oplocení nejsou kladeny žádné tepelně technické požadavky.

II. Denní osvětlení a proslunění

Neřeší se. Na objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska denního osvětlení a proslunění.

III. Akustika, hluk a vibrace

Neřeší se. Na objekt nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska akustiky, hluku a vibrací.

V Praze, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Jan Růžička