Číslo smlouvy objednatele: 72/2020 Číslo smlouvy zhotovitele
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1006/2020
Ev. číslo:

# DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO „II/374 BRNO, UL. FRYČAJOVA, MOSTY 374-047, 048“

**OBJEDNATEL**

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 709 32 581
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně sp. zn. Pr 287
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

a

**ZHOTOVITEL**

**FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno IČO: 253 17 628
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně sp. zn. B 2144
zastoupený [redacted]

**I.**

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 28. 2. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Řezání konstrukcí z železového betonu. Z důvodu výskytu NTL plynovodního potrubí v původním kolektoru v tělesu chodníku, a dále také kvůli provázání vyztuže s původními prefabrikovanými předpjatými nosníky, nebylo možné postupovat dále v bourání ŽB říms a příček kolektoru bouracím kladivem a běžnou mechanizací. Aby nedošlo k pozastavení prací a následným komplikacím s návazností na zapojení kabelů VN, musely být ŽB konstrukce odřezávány diamantovým lanem a stěnovou pilou a následně po rozřezaných segmentech odstraněny. Řezání železobetonových říms a příček kolektorů je nutné provézt po celé délce soumostí, tzn. přes všechny objekty. Tento postup se bude opakovat i ve 2. etapě realizace.
- Pochůzí izolace říms – TARCO. Původní navržená asfaltová hydroizolace chodníků byla v celkové tloušťce 80 mm. Po odbourání původních říms, chodníků a kolektorů IS a odhalení skutečného původního stavu nosné konstrukce bylo zjištěno, že vzhledem k výškám navržených kabelovodů a omezenému prostoru by při zachování pochůzí hydroizolace v tl. 80 mm nemohlo být dodrženo stanovené krytí ocelové výztuže říms a chodníků, a dále také, že obetonávka kabelovodů by při takto tenké vrstvě mohla vykazovat poruchy. Bylo tedy navrženo, že výška konstrukce chodníků bude o tl. 80 mm navýšena a asfaltová hydroizolace bude nahrazena pochůzí izolací TARCO, která je aplikována dodatečně formou celoplošného nátěru. Tento postup se bude opakovat i ve 2. etapě realizace.
- Obrusná vrstva vozovky se sníženou hlučností. S ohledem na závazné stanovisko Krajské hygienické stanice na snížení hlučnosti povrchu vozovky byla v PDPS navržena obrusná vrstva z asfaltové směsi s modifikovaným pryžovým granulátem (CRmB). V současné době moderní technologie využívají pro asfaltové směsi se sníženou hlučností polymerem modifikované asfalty (PMB), které požadované parametry splňují. Současně použitím této asfaltové směsi dojde ke sjednocení aktuálně prováděných protihlukových povrchů ve městě Brně a zajištění specifických podmínek údržby, který tento povrch vyžaduje. Změnou budou plněny požadované kvalitativní parametry bez úpravy ceny.

**II.**

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

| | |
|---|---|
| **CENA DÍLA BEZ DPH** | **28.842.371,61 KČ** |

**III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně dne 21. 9. 2020

[redacted]

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

V Brně, dne 23. 9. 2020

**Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

## PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE