

S M L O U V A

Integrované dopravy Plzeňského kraje

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva IDPK“ nebo „Smlouva“)

Objednatelé:

- 1. Plzeňský kraj**
se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 70890366 DIČ: CZ70890366
číslo účtu: [REDACTED]
zastoupení: **JUDr. Marcela Krejsová, náměstkyně vykonávající funkci hejtmana Plzeňského kraje**
pověřen k podpisu: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmana**
na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 4949/20 ze dne 22. 6. 2020
- 2. statutární město Plzeň**
se sídlem: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370 DIČ: CZ00075370
číslo účtu: [REDACTED]
zastoupení: **Mgr. Martin Baxa, primátor**

a

Organizátor:

- 3. POVED s. r. o.**
se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
IČ: 29099846 DIČ: CZ29099846
číslo účtu: [REDACTED]
zastoupení: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

dále též účastníci Smlouvy, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

S M L O U V U

Integrované dopravy Plzeňského kraje

1. Preambule

Účastníci Smlouvy IDPK uzavírají tuto Smlouvu vedeni společným zájmem o zajištění a rozvoj účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti a současně společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému v územním obvodu statutárního města Plzně a v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na celém území Integrované dopravy Plzeňského kraje, s cílem upravit vzájemné smluvní vztahy v rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen IDPK) a vymezit základní priority a principy IDPK a na základě vzájemné spolupráce přispět ke zkvalitnění veřejných služeb v přepravě cestujících poskytovaných občanům prostřednictvím integrace veřejné osobní dopravy.

Účastníci Smlouvy prohlašují, že budou spolupracovat na udržení respektive na rozvoji kvalitní dopravní obslužnosti v územním obvodu města Plzně a v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na celém území IDPK, přičemž se zavazují k vzájemnému poskytování nezbytných informací potřebných k zajištění funkční IDPK.

2. Prohlášení Plzeňského kraje jako Objednatele veřejné osobní dopravy

2.1. Plzeňský kraj jako Objednatel prohlašuje,

že k 1. lednu 2020 má uzavřeny s níže uvedenými Dopravci smluvní vztahy pro zajištění veřejné železniční osobní dopravy a smluvní vztahy pro zajištění veřejné linkové dopravy, s cílem zajistit dopravní obslužnost všech obcí a měst v územním obvodu Plzeňského kraje. Na základě těchto smluv jsou zajišťovány dopravní výkony v současnosti, respektive budou zajišťovány od 14. 06. 2020.

- 2.1.1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou pro oblast Plzeňského kraje JIH se společností ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., IČ: 25620886, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 06. 02. 2019 svým usnesením č. 3040/19 a která nabyde účinnosti 14. 06. 2020.
- 2.1.2. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou pro oblast Plzeňského kraje SEVER se společností ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., IČ: 25620886, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 06. 02. 2019 svým usnesením č. 3040/19 a která nabyde účinnosti 14. 06. 2020.
- 2.1.3. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územním obvodu Plzeňského kraje) uzavřená dne 20. 11. 2017 se společností GW Train Regio a.s., IČ: 28664116, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 30. 10. 2017 svým usnesením č. 1185/17, ve znění pozdějších dodatků.
- 2.1.4. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě na trati č. 191 Plzeň – České Budějovice a trati č. 178 Plzeň – Cheb na částech těchto tratí v územním obvodu Plzeňského kraje uzavřená dne 18. 10. 2016 se společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 23. 05. 2016 svým usnesením č. 4765/16, ve znění pozdějších dodatků.
- 2.1.5. Smlouva o závazku veřejné služby v železniční dopravě uzavřená dne 23. 12. 2003 se společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, ve znění ve znění pozdějších dodatků, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 02. 12. 2003 svým usnesením č. 2320/03.
- 2.1.6. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě v Plzeňském kraji uzavřená dne 13. 12. 2019 se společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 09. 12. 2019 svým usnesením č. 4260/19.

2.2. Plzeňský kraj jako Objednatel prohlašuje,

že k 1. lednu 2020 má uzavřeny níže uvedené smluvní vztahy, které budou účinné po uzavření této Smlouvy:

- 2.2.1. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě na trati č. 178 Plzeň – Cheb se společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 23. 04. 2018 svým usnesením č. 1914/18.
- 2.2.2. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě na Linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy, se společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 21. 01. 2019 svým usnesením č. 2990/19.

2.3. Plzeňský kraj jako Objednatel prohlašuje,

že spolupracuje na objednávání veřejných služeb v přepravě cestujících s dalšími objednateli na základě veřejnoprávních smluv a zveřejňuje všechny smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti na svých stránkách www.plzensky-kraj.cz v sekci Doprava – Veřejná doprava.

2.4. Plzeňský kraj, jako Objednatel prohlašuje,

že vzhledem k tomu, že smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pro zajištění dopravní obslužnosti na území IDPK uzavírá na dobu určitou, bude v dalších letech Dopravce zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících pro jednotlivé traťové celky nebo vymezené části území IDPK vybírat třemi různými způsoby:

- 2.4.1. na základě výběrového řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“), nebo
- 2.4.2. na základě nabídkového řízení dle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“), nebo
- 2.4.3. na základě přímého zadání dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

2.5. Plzeňský kraj, jako Objednatel prohlašuje,

- 2.5.1. že v době uzavření této Smlouvy je dopravní obslužnost na území IDPK zajištěna na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených v letech 2003 - 2019 mezi Plzeňským krajem jako Objednatel a jím vybranými Dopravci viz bod 2.1 této Smlouvy).

3. Prohlášení statutárního města Plzně jako Objednatele veřejné osobní dopravy

3.1. Statutární město Plzeň jako Objednatel prohlašuje,

- 3.1.1. že v době uzavření této Smlouvy dopravní obslužnost v územním obvodu statutárního města Plzně, tj. ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň, zajišťuje na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Plzeň jako Objednatel společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen Dopravce PMDP, a.s.), jejímž jediným vlastníkem je statutární město Plzeň.
- 3.1.2. že jako Objednavatel má uzavřenou s Dopravcem PMDP, a.s. Smlouvu o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

3.2. Statutární město Plzeň jako Objednatel dále prohlašuje,

- 3.2.1. že usnesením Rady města Plzně č. 504 ze dne 26. 04. 2018 schválilo zajištění veřejné služby v přepravě cestujících ve městě Plzni od 01. 01. 2024 Dopravcem Plzeňské městské dopravní podniky a.s. (dále jen PMDP, a.s.) jako vnitřním provozovatelem dle § 18 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dle článku 5, odstavců 2, 3a, 3b a 4 až 6 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici“).
- 3.2.2. zveřejnilo záměr přímého zadání zakázky na poskytování veřejné služby v přepravě cestujících společnosti Plzeňské městské dopravní podniky a.s. v Úředním věstníku EU dle článku 7, odstavec 2 Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě

cestujících po železnici a silnici a § 19 odstavec 1 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

- 3.2.3. zajišťuje nezbytné kroky a součinnost při ukotvení Dopravce PMDP, a.s. do pozice vnitřního provozovatele od 01. 01. 2024.
- 3.2.4. prostřednictvím valné hromady uložilo představenstvu Dopravce PMDP, a.s. zajistit potřebné kroky a součinnost při ukotvení Dopravce PMDP, a.s. do pozice vnitřního provozovatele od 01. 01. 2024.
- 3.2.5. do 30. 06. 2023 bude předložen do orgánů statutárního města Plzně ke schválení návrh smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících Dopravcem PMDP, a.s. jako vnitřním provozovatelem dle § 18 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dle článku 5, odstavců 2, 3a, 3b a 4 až 6 Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.

3.3. Statutární město Plzeň, jako Objednatel prohlašuje,

že jím vybraný Dopravce PMDP, a.s., je na základě podmínek stanovených ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené s Objednatelem, povinen zajistit dopravní obslužnost v územním obvodu statutárního města Plzně.

4. Integrovaná doprava Plzeňského kraje

4.1. Vymezení území Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 4.1.1. Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen IDPK) je systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících provozovaný na území Plzeňského kraje, případně mimo územní obvod Plzeňského kraje na vymezené části území sousedních krajů a zemí, integrující jednotlivé druhy veřejné osobní dopravy a jízdních dokladů za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních pravidel s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území IDPK.
- 4.1.2. Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny. Součástí území IDPK je územní obvod statutárního města Plzně, který tvoří samostatnou vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň a územní obvody všech dalších měst a obcí v územním obvodu Plzeňského kraje, které jsou součástí jednotlivých vnějších tarifních zón a také vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje, tj. vymezené části území v územním obvodu sousedních krajů (Jihočeský kraj, Středočeský kraj, Ústecký kraj a Karlovarský kraj) nebo vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje na území sousedního státu tj. Spolkové republiky Německo respektive na území sousední spolkové země tj. na území Svobodného státu Bavorsko.
- 4.1.3. Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK jen se souhlasem Objednatele a příslušného orgánu samosprávy sousedního kraje, respektive po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu nebo země, a veřejné služby v přepravě cestujících mohou být s jejich souhlasem zajišťovány linkou či linkami veřejné osobní dopravy objednanými Plzeňským krajem.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK také v případě, že je na vymezené části území sousedního kraje či země dopravní obslužnost zajišťována linkou či linkami a spoji objednanými sousedním krajem (nebo zemí) a objednatel je na této lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje, ve které je na vybrané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy uznáván tarif IDPK, je vždy Organizátorem stanovena jako samostatná vnější tarifní zóna (případně zóny) IDPK.

- 4.1.4. Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny, přičemž statutární město Plzeň objednává dopravní veřejné služby v přepravě cestujících zajišťující provoz městské hromadné dopravy (MHD) v územním obvodu statutárního města Plzně, tj. ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň, Plzeňský kraj pak objednává veřejné služby v přepravě cestujících (autobusovou veřejnou linkovou dopravu a veřejnou železniční osobní dopravu) ve všech tarifních zónách na území IDPK.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, ve svém územním obvodu, objednávají veřejné služby v přepravě cestujících také města či obce dle odstavce (3), § 3, zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, mimo územní obvod města či obce, které chce uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s Dopravcem, mohou veřejné služby v přepravě cestujících objednat také města či obce, které dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících získají souhlas Plzeňského kraje a souhlas měst či obcí, jejichž územní obvod je dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

- 4.1.5. Území IDPK, výčet tarifních zón a zařazení obcí a měst do tarifních zón, hraniční zastávky mezi tarifními zónami, výčet linek, spojů a zastávek jsou Organizátorem vymezeny v Příloze č. 1 Provozně-ekonomické a technické smlouvy – Smlouva o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů prodaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) uzavřené mezi Organizátorem a Dopravci (dále jen Smlouvy PET IDPK).

- 4.1.6. Stát, který prostřednictvím své organizační složky tj. Ministerstva dopravy zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter, dále sousední kraj, město či obec v územním obvodu Plzeňského kraje (dále jen město či obec), jenž objednává veřejné služby v přepravě cestujících na vymezené části území IDPK, se stane na základě rozhodnutí Organizátora Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) pouze v případě, že po projednání s Organizátorem, jako objednatel veřejné osobní dopravy na vymezené části území IDPK schválí, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy), které jsou provozovány jím vybraným Dopravcem, bude uznáván tarif IDPK a informuje o svém rozhodnutí Organizátora.

4.2. Účastníci Integrované dopravy Plzeňského kraje a stanovení podmínek pro zařazení Dopravců do IDPK

- 4.2.1. Účastníky IDPK jsou Objednatelé uvedení v záhlaví této Smlouvy, kteří jsou při uzavření technické Smlouvy PET IDPK s Dopravci zastoupení Organizátorem.
- 4.2.2. Objednatelé uvedení v záhlaví Smlouvy IDPK, jsou při přípravě dokumentů a plnění úkolů uvedených ve 4. až 6. kapitole této Smlouvy zastoupení Organizátorem není-li v bodech 4.3.11., 5.10., 6.2. a 6.3. této Smlouvy stanoveno jinak.
- 4.2.3. Účastníkem IDPK je Organizátor zastupující na základě této Smlouvy Objednatele. Organizátor uzavírá s Dopravci, kteří jsou vybráni Objednateli nebo Partnery Integrované dopravy Plzeňského kraje pro zajištění organizace a provozu IDPK a následné dělbě tržeb z prodeje IJD Smlouvu PET IDPK.

Dopravci nově vybraní Objednateli nebo Partnery se stanou účastníky IDPK poté, co přistoupí ke Smlouvě PET IDPK a jsou tak zařazení do IDPK.

- 4.2.4. Dopravce zajišťující dopravní obslužnost na vymezeném území IDPK je vybrán Objednatel, který s ním uzavře smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících. Dopravce se stane účastníkem IDPK za podmínky, že na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) je uznáván tarif IDPK, stanovený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK stanovený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň).

Objednatel informuje Organizátora o uzavření smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem.

- 4.2.5. Před zařazením nového Dopravce do IDPK vydá Objednatel (Plzeňský kraj) písemný pokyn Organizátorovi, na základě kterého je Organizátorem stanoveno datum (vždy první den v měsíci) od kterého je Dopravce, který uzavřel smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících s Objednatel, zařazen do zúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů (IJD). Tento nově vybraný Dopravce může být Organizátorem zařazen do IDPK pouze tehdy, když tento Dopravce přistoupí ke Smlouvě PET IDPK, stane se účastníkem Smlouvy PET IDPK a na lince či linkách a spojích provozované nově vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif IDPK (dále jen „je zařazen do IDPK“).
- 4.2.6. Od data zařazení nového Dopravce vybraného Objednatel do IDPK Organizátor poskytuje Objednateli informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné tarifní zóně.
- 4.2.7. Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné tarifní zóně poskytuje Organizátor Objednatelům a Dopravcům vždy k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.
- 4.2.8. Dopravcem je z hlediska IDPK právnická osoba provozující veřejnou železniční osobní dopravu, veřejnou linkovou dopravou (dále jen VLD) nebo městskou hromadnou dopravu (dále jen MHD) na území IDPK, která má uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících s Objednatel (Plzeňským krajem či statutárním městem Plzeň) nebo s některým z Partnerů IDPK (s obcí, městem, sousedním krajem či státem zastoupeným prostřednictvím své organizační složky tj. Ministerstvem dopravy nebo příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu respektive země).
- 4.2.9. Dopravní výkon Dopravce je dán počtem kilometrů ujetých při přepravě cestujících na spojích, které jsou uvedeny v jízdním řádu Dopravcem provozované linky či linkách veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) v příslušné tarifní zóně na území IDPK za dané časové období, zpravidla za kalendářní měsíc, respektive rok.
- 4.2.10. Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu respektive země, tj. Spolkové republiky Německo respektive příslušným orgánem veřejné moci sousední spolkové země tj. Svobodného státu Bavorsko (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy), po projednání s příslušným orgánem veřejné moci sousední spolkové země, uznáván tarif IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK schválený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň).
- 4.2.11. Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán státem zastoupeným prostřednictvím jeho organizační složky tj. Ministerstva dopravy (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), které zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK, stanovený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK schválený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň).
- 4.2.12. Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán sousedním krajem (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK schválený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň).

4.2.13. Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán městem či obcí v územním obvodu Plzeňského kraje (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK schválený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň).

4.3. Partneri Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 4.3.1. Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se mohou stát níže uvedené subjekty, které dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících zajišťují dopravní obslužnost na základě uzavření smluv s Dopravci o veřejné službě v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje, respektive na území Integrované dopravy Plzeňského kraje, pouze v případě, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jimi vybraným Dopravcem bude uznáván tarif IDPK.
- 4.3.2. Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) může stát příslušný orgán veřejné moci sousedního státu respektive země, tj. Spolkové republiky Německo, respektive Svobodného státu Bavorsko, dále pak stát zastoupený prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy, nebo některý z krajů, sousedících s Plzeňským krajem nebo město či obec v územním obvodu Plzeňského kraje (dále jen město či obec).
- 4.3.3. Při uzavírání Smlouvy PET IDPK, stejně tak při vydávání aktualizovaných příloh Smlouvy PET IDPK, nebo při uzavírání dodatku ke Smlouvě PET IDPK jsou Objednatelé zastoupeni Organizátorem.
- 4.3.4. Partnerem se může stát Ministerstvo dopravy, které v územním obvodu Plzeňského kraje zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter.
- 4.3.5. Partnerem se na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) může stát kraj sousedící s Plzeňským krajem, který nejen ve svém územním obvodu, ale také ve vymezené části územního obvodu Plzeňského kraje se souhlasem Objednatele (Plzeňského kraje) dle odstavce (2), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících objedná a bude financovat VLD či regionální železniční dopravu na základě smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem.
- 4.3.6. Partnerem se může stát město nebo obec, které uzavírá smlouvu o závazku veřejné služby s jím vybraným Dopravcem pouze v případě, že má sídlo v územním obvodu Plzeňského kraje.
- 4.3.7. Partnerem se může stát město neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které ve svém územním obvodu objednává a rovněž financuje městskou hromadnou dopravu (MHD).
- 4.3.8. Partnerem se může stát také město neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které ve svém územním obvodu prostřednictvím uzavření veřejnoprávní smlouvy s Objednatel (Plzeňským krajem) objednává a rovněž financuje městskou hromadnou dopravu (MHD).
- 4.3.9. Před uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi Objednatel (Plzeňským krajem) a městem, které chce zajistit veřejné služby v přepravě cestujících ve svém územním obvodu linkou či linkami MHD, prostřednictvím spolupráce s Plzeňským krajem, projedná Organizátor s tímto městem jízdní řády linek MHD s cílem zajistit přestupní vazby mezi linkami MHD a linkami veřejné osobní dopravy, které na základě objednávky Plzeňského kraje zajišťují veřejné služby v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje.
- 4.3.10. Partnerem se může stát také město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod na vymezené části území Plzeňského kraje, v tzv. prvním prstenci vnějších tarifních zón sousedících s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň respektive ve virtuální tarifní zóně 199, prostřednictvím uzavření

veřejnoprávní smlouvy s Objednatelem (statutárním městem Plzeň) objednává a rovněž spolufinancuje provoz prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje jsou prodlouženy do územního obvodu partnerského města či obce, které se nachází na území vnější tarifní zóny zařazené do virtuální tarifní zóny 199.

Toto ustanovení se nevztahuje na spoje nočních linek a spojů VLD a prodloužených nočních linek a spojů MHD provozovaných Dopravci, kteří na základě smlouvy o závazku veřejné služby s obcemi a městy v okolí Plzně, zajišťují přepravu nejen po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, ale také přepravu po území vnějších tarifních zón v čase mezi 0:00 a 4:00 hodinou ranní.

4.3.11. Neoznámí-li statutární město Plzeň písemně Organizátorovi jinak, je při projednávání podmínek pro uzavření veřejnoprávní smlouvy s partnerským městem či obcí statutární město Plzeň jako Objednatel zastoupeno příspěvkovou organizací Správa veřejného statku města Plzně, která trasu prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje jsou prodlouženy do územního obvodu partnerského města či obce, a jejich jízdní řád na základě žádosti (respektive prvotního návrhu) města či obce navrhne ve spolupráci s dotčeným městem či obcí, Dopravcem PMDP, a.s. a ve spolupráci s Plzeňským krajem, který je zastoupen Organizátorem.

4.3.12. Partnerem se může na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) stát příslušný orgán veřejné moci sousedního státu nebo země, tj. Spolkové republiky Německo respektive příslušný orgán veřejné moci sousední spolkové země tj. Svobodného státu Bavorsko, také v případě, že bude souhlasit s tím, že linka či linky (nebo část jejich trasy) veřejné osobní dopravy objednané Plzeňským krajem, na kterých je uznáván tarif IDPK, budou zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících ve vymezené části území sousedícího s hranicí Plzeňského kraje v územním obvodu příslušného sousedního státu či země.

Vymezená část území sousedního státu či země je Organizátorem následně zařazena jako samostatná vnější tarifní zóna či zóny do území IDPK.

4.3.13. Partnerem se může na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) stát kraj sousedící s Plzeňským krajem také v případě, že bude souhlasit s tím, že linka či linky veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) objednané Plzeňským krajem, na které je uznáván tarif IDPK, budou zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících ve vymezené části území, které sousedí s hranicí Plzeňského kraje v územním obvodu příslušného sousedního kraje.

Vymezená část území sousedního kraje je Organizátorem zařazena následně jako samostatná vnější tarifní zóna či zóny do území IDPK.

4.3.14. V případě, že je Dopravce vybrán Partnerem, který s ním uzavře smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících s tím, že na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) je uznáván tarif IDPK, stanovený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK stanovený Radou města Plzně (tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň), informuje Partner o svém rozhodnutí Organizátora.

4.3.15. Před zařazením nového Dopravce vybraného Partnerem do IDPK je uzavřena dohoda mezi Partnerem a Organizátorem, na základě které je stanoveno datum (vždy první den v měsíci), od kterého je Dopravce, který uzavřel smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících s Partnerem, zařazen do zúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů (IJD). Tento nově vybraný Dopravce může být Organizátorem zařazen do IDPK pouze tehdy, když tento Dopravce přistoupí ke Smlouvě PET IDPK, stane se účastníkem Smlouvy PET IDPK a na lince či linkách a spojích provozovaných tímto nově vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif IDPK (dále jen „je zařazen do IDPK“).

4.3.16. Od data zařazení nového Dopravce vybraného Partnerem do IDPK Organizátor poskytuje Partnerovi informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné tarifní zóně. Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné tarifní zóně poskytuje Organizátor k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně

k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.

- 4.3.17. V případě, že Partner, kterým je sousední stát či země či některý ze sousedních krajů, rozhodne o tom, že bude na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) na vymezeném území sousedního státu nebo země či sousedního kraje uznáván tarif IDPK, je následně Partnerem vybraný Dopravce zařazen Organizátorem do IDPK.

Před zařazením Dopravce do IDPK respektive před zařazením linky či linek provozovaných tímto Dopravcem na vymezeném území sousedního státu nebo země či sousedního kraje do zúčtování tržeb z prodeje IJD je uzavřena dohoda mezi Partnerem a Organizátorem, na základě které je stanoveno datum (vždy první den v měsíci), od kterého je Dopravce zařazen do zúčtování tržeb z prodeje IJD. Od stejného data Organizátor poskytuje příslušnému Partnerovi informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné vnější tarifní zóně (na vymezeném území sousedícího kraje nebo země). Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné vnější tarifní zóně poskytuje Organizátor k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.

- 4.3.18. Na základě uzavření výše uvedené dohody mezi Organizátorem a Partnerem je Dopravce vybraný Partnerem zařazen Organizátorem do IDPK.

Od data určeného Organizátorem je příslušný Dopravce zařazen do IDPK a do zúčtování tržeb z prodeje IJD a je mu dle ustanovení Smlouvy PET IDPK a příslušných příloh Smlouvy PET IDPK vypočten a stanoven podíl na tržbách z prodeje IJD.

Organizátor poskytuje Dopravci objednanému Partnerem informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné vnější tarifní zóně.

Organizátor poskytuje Dopravci objednanému Partnerem informace o změnách dopravních výkonů všech Dopravců zařazených do IDPK v příslušné vnější tarifní zóně k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.

- 4.3.19. Partnerem se na základě rozhodnutí Organizátora může stát město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod, ve vymezené části území IDPK poté, co získá souhlas Objednatele (Plzeňského kraje) a souhlas měst či obcí jejichž územní obvod bude dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, když toto město či obec následně objedná a financuje VLD a zároveň tuto dopravu samo zajistí ve vymezené části území IDPK jako Dopravce dle odstavce (1), § 8 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, pouze v případě, že bude na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK.

- 4.3.20. Partnerem se na základě rozhodnutí Organizátora může stát město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod, ve vymezené části území IDPK poté, co získá souhlas Objednatele (Plzeňského kraje) a měst či obcí jejichž územní obvod bude dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, když toto město či obec následně objedná a financuje VLD na základě smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem, pouze v případě, že je na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván tarif IDPK.

4.4. Cíle Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 4.4.1. Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj se shodly na vytvoření IDPK s cílem trvale rozvíjet a zkvalitňovat dopravní obslužnost, respektive služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území IDPK, udržet, případně zvyšovat podíl veřejné osobní dopravy

prostřednictvím koordinace a organizace dopravních služeb poskytovaných jednotlivými Dopravci a pomocí integrace jízdních dokladů veřejné osobní dopravy.

- 4.4.2. Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj pro zajištění svých cílů v oblasti integrace veřejné osobní dopravy a pro rozvoj IDPK společně založily dle odstavce (2), § 6 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících Organizátora pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 4.4.3. Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj podporují postupné sjednocování tarifní politiky Objednatelů, k tomu slouží integrované jízdní doklady (dále jen IJD), které jsou uznávány na linkách a spojích provozovaných Dopravci zařazenými do IDPK.
- 4.4.4. Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj podporují další integraci veřejné osobní dopravy prostřednictvím partnerství a spolupráce se Spolkovou republikou Německo, Svobodným státem Bavorsko, Ministerstvem dopravy, sousedními kraji a městy či obcemi v územním obvodu Plzeňského kraje, které se v případě, že uznávají na jimi objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) tarif IDPK stávají Partnery Integrované dopravy Plzeňského kraje.
- 4.4.5. Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj při postupném sjednocování tarifní politiky a stanovení výše jízdného postupují dle zákona č. 265/1991 Sb. o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen ve znění pozdějších předpisů a dle platného Výměru Ministerstva financí.

Kategorie cestujících, kterým je pro přepravu veřejnou osobní dopravou poskytnuta sleva, zvýhodnění či bezplatná přeprava jsou stanoveny a schváleny v tarifu IDPK rozhodnutím Rady města Plzně respektive Rady Plzeňského kraje v souladu s platným Výměrem Ministerstva financí.

Tarif IDPK (krajský tarif) tj. maximální výši jízdného, slevy a zvýhodnění pro jednotlivé kategorie cestujících a ceny předplatných, přestupných a nepřestupných jízdenek pro přepravu veřejnou osobní dopravou v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na území IDPK stanovuje a schvaluje Rada Plzeňského kraje, formou nařízení kraje.

Tarif IDPK (tarif pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) tj. maximální výši jízdného, slevy a zvýhodnění pro jednotlivé kategorie cestujících a ceny předplatných, přestupných a nepřestupných jízdenek, tj. tarif pro přepravu městskou hromadnou v územním obvodu statutárního města Plzně, stanovuje a schvaluje Rada města Plzně, formou nařízení města.

Tarif IDPK (krajský tarif) tj. jednotlivé jízdné, slevy a zvýhodnění pro jednotlivé kategorie cestujících a ceny předplatných, přestupných a nepřestupných jízdenek pro přepravu veřejnou osobní dopravou na vymezeném území za hranicí Plzeňského kraje, tj. mimo územní obvod Plzeňského kraje, stanovuje a schvaluje Rada Plzeňského kraje poté, co s Tarifem IDPK (krajským tarifem) navrženým Organizátorem vyjádří souhlas samospráva sousedního kraje nebo příslušný orgán veřejné moci sousedního státu či země, tj. Spolkové republiky Německo respektive příslušný orgán veřejné moci sousední spolkové země, tj. Svobodného státu Bavorsko.

Vymezené území za hranicí Plzeňského kraje je Organizátorem následně zařazeno do území IDPK jako samostatná vnější tarifní zóna (případně zóny) prostřednictvím aktualizace Přílohy č. 11 Smlouvy PET IDPK, Vymezení území IDPK, včetně parametrů vnějších tarifních zón. Organizátorem navržený tarif IDPK se po projednání s Partnerem a schválení Radou Plzeňského kraje tarif následně stane prostřednictvím aktualizace Přílohy č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady, součástí tarifu IDPK.

Příloha č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK zahrnuje jak ustanovení krajského tarifu, tak tarifu pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a také tarifu pro území IDPK, které se nachází mimo územní obvod Plzeňského kraje. V této příloze Smlouvy PET IDPK jsou uvedeny kategorie cestujících, pro které je stanoven nárok na přepravu za zlevněné jízdné či zvýhodněné jízdné nebo nárok na bezplatnou přepravu, respektive jsou v něm stanoveny ceny jednotlivých typů základních (plnocenných) a slevových či zvýhodněných jízdenek pro příslušné kategorie cestujících.

4.5. Stanovení maximální výše jízdného

4.5.1. Maximální výše jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanovena Objednatelem (statutární město Plzeň) v Tarifu pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň, není-li v bodě 4.5.3 této Smlouvy stanoveno jinak.

4.5.2. V Tarifu IDPK (krajský tarif) je pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících (pro stanovení cen přestupných jízdenek pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) Objednatelem (Plzeňským krajem) tak, že respektuje nárok příslušné kategorie cestujících na přepravu za zlevněné jízdné případně nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň na základě tarifu schváleného Radou města Plzně, není-li v bodě 4.5.3 této Smlouvy stanoveno jinak.

Cena jednotlivé přestupné jízdenky pro příslušnou kategorii cestujících je stanovena součtem jízdného stanoveného pro přepravu po území příslušných tarifních zón dle jejich parametrů.

4.5.3. Pro kategorii cestujících „osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu“ je v Tarifu IDPK (krajský tarif) stanoveno zvýhodněné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Výše zvýhodněného jízdného je stanovena Objednatelem (Plzeňským krajem) pro následné stanovení ceny přestupné jízdenky (tj. jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) tak, že zvýhodněné jízdné je vypočteno ve výši 75 % základního (plnocenného) jízdného s časovou platností 30 minut, stanoveného v tarifu pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Vypočtená výše zvýhodněného jízdného je pro stanovení ceny přestupné jízdenky zaokrouhlena na sudé číslo směrem nahoru.

Takto stanovené zvýhodněné jízdné nelze využít pro stanovení ceny jízdenky pro přepravu pouze po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.

4.5.4. Maximální výše jízdného je stanovena Objednatelem (Plzeňský kraj) v Tarifu IDPK (krajský tarif):

- a) pro přepravu po území první vnější tarifní zóny je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících,
- b) pro přepravu po území dalších vnějších tarifních zón je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících.

Na základě stanoveného jízdného jsou Objednatelem (Plzeňským krajem) stanoveny ceny jízdenek v územním obvodu Plzeňského kraje respektive na území IDPK v souladu s příslušným Výměrem Ministerstva financí, který stanovuje nároky cestujících osob na přepravu za zlevněné jízdné.

4.6. Integrované jízdní doklady (IJD) uznávané ve vozidlech Dopravců zařazených do IDPK

4.6.1. Pro účely Integrované dopravy Plzeňského kraje se integrovaným jízdním dokladem (IJD), uznávaným jako doklad o zaplacení přepravy, rozumí doklad pro přepravu spoji veřejné osobní dopravy objednaných Objednatelem (Plzeňským krajem, a statutárním městem Plzeň) či některým z Partnerů Integrované dopravy Plzeňského kraje, (např. Ministerstvem dopravy, sousedním krajem nebo městem či obcí na území Plzeňského kraje), který na základě Dohody s Organizátorem na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznává tarif IDPK.

4.6.2. Integrovaný jízdní doklad (IJD) je uznáván všemi Dopravci, kteří jsou Organizátorem zařazení do IDPK, ceny všech IJD jsou uvedeny v Příloze č. 4 Smlouvy PET, Tarif a tarifní zásady. Výši jízdného a ceny IJD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny

001 Plzeň stanovuje pro Dopravce PMDP, a.s. nařízením statutární město Plzeň, výši jízdného a ceny IJD pro přepravu po území IDPK stanovuje Plzeňský kraj.

- 4.6.3. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je jednotlivá přestupná jízdenka prodaná některým z Dopravců zařazených do IDPK s časovou platností třicet nebo šedesát minut.
- 4.6.4. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je jednotlivá přestupná jízdenka prodaná prostřednictvím mobilní aplikace s časovou platností třicet nebo šedesát minut.
- 4.6.5. Integrovaným jízdním dokladem je jednotlivá nepřestupná jízdenka prodaná pro přepravu mezi zastávkami ve vzdálenosti menší než 10 km některým z Dopravců (kromě PMDP a.s.) zařazených do IDPK s tím, že tato jízdenka opravňuje k přepravě pouze jedním spojem na lince Dopravce, který tuto jízdenku prodal.
- 4.6.6. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je, v případě cestujícího ve věku 18 - 65 let bez nároku na slevu, doklad osvědčující zaplacení předplatné jízdenky s časovou platností 1 - 365 dnů, který je aktivován na Plzeňské kartě.
- 4.6.7. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je, v případě cestujícího, který uplatňuje nárok na slevu či zvýhodnění, doklad osvědčující zaplacení předplatné jízdenky s časovou platností 1 - 365 dnů, který má cestující aktivován na Plzeňské kartě, na které má cestující zároveň aktivován nárok na přepravu za zlevněné či zvýhodněné jízdné.
- 4.6.8. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je, v případě cestujícího, který uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu, Plzeňská karta, na které má cestující aktivován nárok na bezplatnou přepravu.
- 4.6.9. Pro účely IDPK se Plzeňskou kartou rozumí bezkontaktní čipová karta, tzv. Plzeňská karta, případně jiné nosiče IJD prodané nebo evidované v systému Plzeňské karty, které mají ekvivalentní vlastnosti.
- 4.6.10. Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je také jednotný jízdní doklad (JJD) osvědčující zaplacení jízdného v rámci Systému jednotného tarifu (SJT).
- 4.6.11. Smluvní přepravní podmínky IDPK včetně forem nosiče IJD a vzorníku IJD jsou uvedeny v příloze č. 3 Smlouvy PET IDPK, Smluvní přepravní podmínky IDPK.

4.7. Neintegrované jízdní doklady prodávané a uznávané Dopravci zařazenými do IDPK na jimi provozovaných linkách a spojích

- 4.7.1. Neintegrovaný jízdní doklad může být stanoven a prodán Dopravcem, pokud jeho stanovení a prodej umožňuje smlouva o veřejné službě v přepravě cestujících uzavřená mezi tímto Dopravcem a Objednatelem nebo Partnerem.

Cenu neintegrovaného jízdního dokladu stanovuje Dopravce a tento jízdní doklad je platný a uznávaný pouze ve spojích provozovaných tímto Dopravcem.
- 4.7.2. Dopravce je povinen informovat Organizátora o všech neintegrovaných jízdních dokladech, které prodává a uznává na základě smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících uzavřené mezi tímto Dopravcem a Objednatelem nebo Partnerem na linkách a spojích, které jsou zařazeny do IDPK.
- 4.7.3. Jednotlivá nepřestupná jízdenka prodaná Dopravcem PMDP, a.s., kterou je možné zakoupit u smluvních prodejců nebo u řidiče ve vozidlech PMDP, a.s. je platná a uznávaná pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.4. Jednotlivá nepřestupná jízdenka prodaná Dopravcem a je možné ji zakoupit u řidiče nebo prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle na noční lince respektive spoji MHD a VLD, která na základě smlouvy o veřejné službě v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Partnerem (město či obec) v čase mezi půlnocí a čtvrtou hodinou ranní zajišťuje přepravu na území více tarifních zón včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, je uznávaná jako jízdní doklad pouze v tom nočním spoji linky MHD či VLD, ve kterém je prodána.

- 4.7.5. Jednotlivá přestupná jízdenka s časovou platností více než šedesát minut prodaná Dopravcem PMDP, a.s. prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle, nebo prostřednictvím mobilní aplikace či prostřednictvím platební sms jízdenky, je uznávána jako jízdní doklad pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.6. Hromadná přestupná jízdenka s časovou platností více než šedesát minut prodaná Dopravcem PMDP, a.s., která umožňuje přepravu minimálního počtu 10 osob a maximálního počtu 35 osob, je uznávána jako jízdní doklad pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.7. Jednotlivá přestupná jízdenka prodaná železničním Dopravcem, která umožňuje přestup pouze mezi spoji tohoto Dopravce a je možné ji zakoupit v pokladnách či ve vozidlech železničního Dopravce je uznávána jako jízdní doklad pouze ve spojích tohoto Dopravce.

5. Organizátor

- 5.1. Organizátor na základě této Smlouvy a požadavků Objednatelů na stanoveném území IDPK organizuje, řídí a plánuje provoz linek Dopravců zařazených do IDPK a zajišťuje komplexní rozvoj IDPK, a to jménem a na účet Objednatelů, není-li stanoveno jinak.
- 5.2. Organizátor v rámci IDPK organizuje veřejnou osobní dopravu na území Plzeňského kraje s tím, že navrhuje příslušným orgánům samosprávy Plzeňského kraje, měst a obcí rozsah dopravní obslužnosti zajišťované v rámci územní působnosti Plzeňského kraje s cílem zabezpečit dopravní obsluhu po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné správy, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji území Plzeňského kraje.
- 5.3. Organizátor po projednání s městy a obcemi na území Plzeňského kraje, se sousedními kraji či sousedními zeměmi navrhuje rozšíření území či změnu v organizaci IDPK, vytvoření či úpravu hranic vnějších tarifních zón IDPK, případně zařazení nových linek a spojů stávajících Dopravců či nových Dopravců do systému IDPK.
- 5.4. Organizátor uzavírá s Dopravci vybranými Objednateli či Partnery Smlouvu PET IDPK, která upravuje provozní, organizační, technické a finanční zabezpečení IDPK, včetně stanovení pravidel pro zúčtování tržeb z prodeje IJD a dělby tržeb mezi jednotlivé Dopravce, přičemž právní rámec pro uzavření Smlouvy PET IDPK mezi Organizátorem a Dopravci poskytuje tato Smlouva IDPK. Objednatelé se ve veškerých úkonech a právních ujednáních vyplývajících z této Smlouvy IDPK vůči Dopravcům nechávají zastupovat Organizátorem, který je oprávněn vykonávat jménem Objednatelů veškerá práva a povinnosti vůči Dopravcům z této Smlouvy plynoucí, včetně uzavírání dodatků ke Smlouvě PET IDPK a vydávání jejích aktualizovaných příloh.
- 5.5. Organizátor je Objednatelem (Plzeňským krajem) pověřen k tomu, aby zpracovával (případně ve spolupráci s dalšími subjekty) Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje dle odstavce (1), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících včetně jeho aktualizace a zajistil jeho projednání s Ministerstvem dopravy, sousedními kraji a provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná železniční osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.
- 5.6. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání koncepce veřejné dopravy, kterou dle odstavce (1), § 4b zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, pořizuje stát prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy. Koncepci veřejné dopravy pořizovanou Ministerstvem dopravy předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.

- 5.7. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena a), odstavce (3), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, pořizuje stát prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy. Plán dopravní obslužnosti pořízený Ministerstvem dopravy předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.8. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena b), odstavce (3), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, pořizuje kraj sousedící s Plzeňským krajem. Plán dopravní obslužnosti pořízený sousedním krajem předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.9. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánů dopravní obslužnosti, které dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících pořizuje obec či město, která se nachází v územním obvodu Plzeňského kraje. Plán dopravní obslužnosti pořízený obcí a městem, předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.10. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánu dopravní obslužnosti města Plzně, který dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, který pořizuje příspěvková organizace Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak. Organizátor spolupracuje na tom, aby linky MHD provozované Dopravcem PMDP, a.s. byly dopravně provázány s jinými linkami veřejné osobní dopravy a byly tak vytvořeny podmínky pro nákladově efektivní zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných Plzeňským krajem a statutárním městem Plzeň na území města Plzně. Plán dopravní obslužnosti pořízený statutárním městem Plzeň předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.11. Organizátor zajišťuje podklady pro výkon státní správy a samosprávy v oblasti dopravní obslužnosti.
- 5.12. Organizátor připravuje na základě požadavků Objednatelů podklady pro nabídkové řízení na výběr Dopravce, respektive podklady pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Objednateli a Dopravci.
- 5.13. Organizátor zajišťuje na základě Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a Plánu dopravní obslužnosti města Plzně nebo požadavků Objednatelů podklady, případně projektovou a další přípravu pro realizaci přestupních uzlů.
- 5.14. Organizátor se vyjadřuje ke koncepčním dokumentům v oblasti dopravy, které pořizují Objednatelé, nebo jimi zřízené útvary (např. zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, Územní plán města Plzně, Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI, Plán udržitelné mobility města Plzně apod.) a k jejich aktualizacím ve vztahu k IDPK.
- 5.15. Organizátor se vyjadřuje k projektům přestupních uzlů pořizovaných jinými subjekty a k rekonstrukci a opravám komunikací a železniční infrastruktury na území Plzeňského kraje, které mají dopad na veřejnou osobní dopravu zajišťovanou Objednateli.
- 5.16. Organizátor spolupracuje s příslušnými subjekty veřejné správy a jedná s ostatními objednateli (Partnery IDPK) veřejné osobní dopravy o zařazení linek a spojů jimi objednávaných na vymezené části území Plzeňského kraje, případně s jimi vybranými Dopravci o možnostech respektive podmínkách jejich zařazení do IDPK.
- 5.17. Organizátor připravuje pro Objednatele podklad, respektive návrh pro rozhodnutí samosprávy Plzeňského kraje, respektive statutárního města Plzně dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, o udělení souhlasu obcím či městům v případě, že chtějí zajišťovat přepravu cestujících veřejnou železniční osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou mimo svůj územní obvod.
- 5.18. Organizátor může být Objednatelem pověřen, aby jeho jménem uzavíral smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na určené části území IDPK a u určených druhů veřejné osobní dopravy.

- 5.19. Organizátor ve spolupráci s Objednateli navrhuje změny tarifu a tarifních zásad IDPK, smluvních přepravních podmínek a odbavovacího systému.
- 5.20. Organizátor na základě dat o prodeji IJD získaných od Dopravců zajišťuje prostřednictvím společného zúčtovacího centra provozovaného Dopravcem PMDP, a.s. zúčtování a dělbu tržeb z prodeje IJD mezi jednotlivé Dopravce dle Smlouvy PET IDPK a jejich příloh a stanovuje podíly jednotlivých Dopravců na tržbách z prodeje IJD dle stanoveného mechanismu pro dělbu tržeb uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy PET IDPK.
- 5.21. Organizátor průběžně sleduje a vyhodnocuje vývoj tržeb z prodeje IJD a ekonomický vývoj celé IDPK, vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících na linkách a spojích, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, a po projednání s příslušným Dopravcem navrhuje opatření a za součinnosti s Objednateli a jimi pověřenými subjekty, případně dalšími oprávněnými subjekty a v rámci své působnosti a pravomocí tato opatření aktivně uplatňuje.
- 5.22. Organizátor ve spolupráci s Dopravci navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a vedení linek a spojů VLD a vlaků v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDPK v případě potřeby ve spolupráci s Dopravci provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDPK.
- 5.23. Organizátor pro zefektivnění dopravní obslužnosti a zkvalitnění přestupních vazeb mezi spoji veřejné osobní dopravy zajišťuje služby dispečinku IDPK, jehož provoz a rozvoj definuje a zabezpečuje a plně finančně zajišťuje. Současně, na základě výstupů z dispečinku IDPK, poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti.
- 5.24. Organizátor zpracovává a vyhodnocuje na základě výstupů z dispečinku IDPK získaná data o dopravní obslužnosti. Pro případ doložení proběhlých událostí zajišťuje pravidelné zálohování dat a jejich uchování prostřednictvím dispečinku IDPK, a to minimálně po dobu následujících dvaceti čtyř měsíců ode dne jejich pořízení.
- 5.25. Organizátor informuje Dopravce o změnách, které se týkají ostatních Dopravců (zejména o názvu Dopravce a jeho kontaktních údajích, bankovním spojení a dalších náležitostech týkajících se provozu IDPK a zúčtování tržeb z prodeje IJD).
- 5.26. Organizátor uzavírá dohodu s Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje v případě, že Partner rozhodne o uznávání integrovaných jízdních dokladů na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy). Na základě této dohody je následně Dopravce vybraný Partnerem zařazen Organizátorem do IDPK.
- 5.27. Organizátor rozhodne o zařazení Dopravce vybraného Partnerem do IDPK za podmínky, že je na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných tímto Dopravcem uznáván tarif IDPK.
- 5.28. Organizátor projedná návrh jízdního řádu linky či linek MHD s městem, které má zájem zajistit veřejné služby v přepravě cestujících ve svém územním obvodu prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy s Plzeňským krajem, a které dosud zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu prostřednictvím jím objednané a financované MHD, před uzavřením veřejnoprávní smlouvy Plzeňského kraje s tímto městem.
- Cílem Objednatele (Plzeňského kraje) je zajistit prostřednictvím Organizátora projednání návrhu jízdního řádu linky či linek MHD vytvoření přestupních vazeb mezi linkami MHD a linkami veřejné osobní dopravy, které na základě objednávky Plzeňského kraje zajišťují dopravní obslužnost na vymezené části území Plzeňského kraje.
- 5.29. Organizátor spolupracuje s městem či obcí, pro které Plzeňský kraj zajišťuje dopravní obslužnost prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy uzavřené mezi městem či obcí a Plzeňským krajem, při jednání a uzavírání smluvní dokumentace s Dopravcem, který byl vybrán Plzeňským krajem.
- 5.30. Organizátor spolupracuje s městem či obcí, pro které statutární město Plzeň zajišťuje dopravní obslužnost prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy uzavřené se statutárním městem Plzeň, při jednání a uzavírání smluvní dokumentace s Dopravcem vybraným statutárním městem Plzeň.

- 5.31. Organizátor určuje termín (vždy k prvnímu dni v měsíci), ke kterému je Partnerem vybraný Dopravce zařazen do zúčtování tržeb z prodeje IJD a od kterého je Dopravci dle Smlouvy PET a příslušných příloh této smlouvy, které jsou její součástí převáděn podíl na tržbách z prodeje IJD.
- 5.32. Organizátor při zařazení nového Dopravce do IDPK zajišťuje zpracování a vydání aktualizované přílohy či příloh Smlouvy PET IDPK v případě přistoupení nového Dopravce ke Smlouvě PET IDPK, případně připravuje písemný dodatek ke Smlouvě PET IDPK, vše postupem a dle podmínek stanovených ve Smlouvě PET IDPK.
- 5.33. Organizátor zajišťuje provádění přepravní kontroly veřejné osobní dopravy na linkách a spojích (nebo na části jejich trasy) provozovaných Dopravcem, který uzavřel s Plzeňským krajem jako Objednatel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících formou tzv. brutto smlouvy, která stanoví, že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 5.34. Organizátor zajišťuje provádění přepravní kontroly veřejné osobní dopravy na linkách a spojích, provozovaných Dopravcem, který uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Partnerem pouze v případě, že je provádění přepravní kontroly součástí dohody mezi Partnerem a Organizátorem.
- 5.35. Organizátor zajišťuje zpracování a vydávání informačních a propagačních materiálů k tarifní a dopravní integraci v rámci IDPK, a průběžně je v případě změn aktualizuje a předává Dopravcům, Partnerům a dalším městům a obcím na území IDPK. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestujícím v rámci své působnosti. Organizátor zpracovává informace pro vozidla VLD (vizuální a hlasové), které požaduje uplatnit při přepravě cestujících a poskytuje je Dopravcům bezúplatně.
- 5.36. Organizátor, na základě projednání s Dopravci, případně po projednání v jím svolané PS IDPK ustavené dle Smlouvy PET IDPK, navrhuje a vydává aktualizované přílohy Smlouvy PET IDPK či připravuje písemné chronologicky číslované dodatky ke Smlouvě PET IDPK, není-li ve Smlouvě PET IDPK stanoveno jinak. Přehled příloh Smlouvy PET IDPK je uveden v 8. kapitole Smlouvy PET IDPK.
- 5.37. Organizátor navrhuje a předkládá příslušnému Objednateli návrhy na schválení standardů a dalších provozně technických opatření včetně úprav stávajících zařízení (odbavovacích či informačních) po projednání s dotčenými Dopravci.
- 5.38. Organizátor o aktualizaci příloh Smlouvy PET IDPK informuje Partnery.
- 5.39. Organizátor si v případě potřeby vyžádá pasport označníků zastávek VLD v územním obvodu Plzeňského kraje vedený a udržovaný příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která je zřízena Objednatel (Plzeňský kraj) a Organizátor je oprávněn navrhopvat případné změny a aktualizace.
- 5.40. Organizátor si v případě potřeby vyžádá dálkový přístup do pasportu označníků zastávek MHD v územním obvodu města Plzně vedený a udržovaný příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která je zřízena Objednatel (Statutární město Plzeň) a Organizátor je oprávněn navrhopvat případné změny a aktualizace.
- 5.41. Organizátor, v případě potřeby, svolává koordinační jednání s Dopravci prostřednictvím Poradní skupiny IDPK (dále jen PS IDPK) případně se zástupci Objednatelů či Partnerů.
- 5.42. Organizátor připravuje návrhy smluv týkajících se IDPK a jejich aktualizace,
- 5.43. Organizátor svoji činnost pro zajištění organizace, řízení a plánování provozu a rozvoje IDPK na Objednateli stanoveném území IDPK provádí na základě příkazních smluv, respektive jejich dodatků, uzavřených s Objednateli.

6. Objednatelé

- 6.1. Objednatel (Plzeňský kraj), na základě návrhu Organizátora, schvaluje v Radě Plzeňského kraje Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje dle odstavce (1), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.
- 6.2. Objednatel (statutární město Plzeň), na základě návrhu příspěvkové organizace Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak, schvaluje v Radě města Plzně Plán dopravní obslužnosti města Plzně dle odstavce (1), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících poté, co je prostřednictvím Organizátora dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících projednán v Radě Plzeňského kraje.
- 6.3. Objednatel (statutární město Plzeň) je při projednávání podmínek pro uzavření veřejnoprávní smlouvy s městem či obcí zastoupen příspěvkovou organizací Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak, která před schválením veřejnoprávní smlouvy na základě žádosti (respektive prvotního návrhu) města či obce navrhne trasu prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje mají být prodlouženy do územního obvodu partnerského města či obce, které se nachází na území vnější tarifní zóny zařazené do virtuální tarifní zóny 199 a jejich jízdní řád ve spolupráci s Dopravcem PMDP, a.s., dotčeným městem či obcí a ve spolupráci s Objednatelem (Plzeňským krajem) zastoupeným Organizátorem.
- 6.4. Objednatel (Plzeňský kraj) uzavírá smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem vybraným na základě výběrového či nabídkového řízení dle zákona o veřejných zakázkách či dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících Objednatelem vybraný Dopravce zajišťuje dopravní obslužnost v územním obvodu Plzeňského kraje nebo se souhlasem sousedního kraje na vymezené části území tohoto kraje sousedící s hranicí Plzeňského kraje a je jako vnější tarifní zóna (případně zóny) zařazena do území IDPK. Jsou-li splněny podmínky § 18 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, může objednatel uzavřít smlouvu s Dopravcem přímým zadáním.
- 6.5. Objednatel (statutární město Plzeň) uzavírá smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem PMDP a.s. při splnění podmínek dle § 18 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, přímým zadáním v souladu s bodem 3.2. této Smlouvy.
- 6.6. Objednatel rozhoduje, zda s jím vybraným Dopravcem, uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících či dle zákona o zadávání veřejných zakázek respektive formou tzv. netto smlouvy nebo formou tzv. brutto smlouvy.
- 6.7. Objednatel rozhoduje o zařazení jím vybraného Dopravce do IDPK.
- 6.8. Objednatel (Plzeňský kraj) prostřednictvím Organizátora financuje provádění přepravní kontroly veřejné osobní dopravy na linkách a spojích, jejichž provozování zajišťuje Dopravce, který pro Objednatele zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě tzv. brutto smlouvy, která stanoví, že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele.
- 6.9. Objednatel písemně informuje Organizátora o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem, kterého vybral a zařadil do IDPK, a dále o ujednáních smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která mají bezprostřední vliv na IDPK (zejména oprávněné osoby k jednání k IDPK, kontakty, bankovní spojení atd.) a datu platnosti a účinnosti smlouvy, kterou Objednatel s Dopravcem uzavřel, případně o vydání rozhodnutí Objednatele o uložení poskytování dotčených veřejných služeb Dopravci a o datu zařazení do IDPK, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy s vybraným Dopravcem.
- 6.10. Objednatel písemně informuje Organizátora v případě, že uzavře dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem, kterého vybral a zařadil do IDPK, a dále o ujednáních tohoto dodatku, které mají bezprostřední vliv na IDPK.

- 6.11. Objednatelé jsou oprávněni při zajišťování dopravní obslužnosti uzavírat mezi sebou veřejnoprávní smlouvy, stejně tak jsou oprávněni uzavírat veřejnoprávní smlouvy s městy a obcemi, která se stanou Partnery Integrované dopravy Plzeňského kraje.
- 6.12. Objednatelé se prostřednictvím Organizátora navzájem s časovým předstihem informují o jimi připravovaných změnách tarifu a předpokládaném datu účinnosti změn tarifu.
- 6.13. Objednatel uzavře veřejnoprávní smlouvu s městem či obcí, které má zájem zajišťovat veřejnou osobní dopravu prostřednictvím Plzeňského kraje nebo statutárního města Plzně pouze v případě, že Partner (samospráva dotčeného města či obce) vyjádří souhlas s tím, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jím vybraným Dopravce bude uznáván tarif IDPK.
- 6.14. Objednatel písemně neprodleně informuje Organizátora o uzavření veřejnoprávní smlouvy s městem či obcí na území Plzeňského kraje, a dále o ujednáních této veřejnoprávní smlouvy, která mají bezprostřední vliv na IDPK, zejména o datu platnosti a účinnosti smlouvy, kterou uzavřel Objednatel s Partnerem a to nejpozději do 30 dnů od uzavření veřejnoprávní smlouvy s Partnerem.
- 6.15. Objednatel, na základě návrhu Organizátora rozhoduje dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, o udělení souhlasu obcím či městům v případě, že chtějí zajišťovat přepravu cestujících veřejnou železniční osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou mimo svůj územní obvod.
- 6.16. Objednatelé zmocňují Organizátora, aby jejich jménem uzavřel s Dopravci zařazenými do IDPK Smlouvě PET IDPK a vydával Přílohy (včetně jejich aktualizací) ke Smlouvě PET IDPK, případně uzavíral chronologicky číslované dodatky ke Smlouvě PET IDPK.
- 6.17. Objednatel, na základě návrhu Organizátora, případně na návrh Objednatelům určeného subjektu, schvaluje Standardy Integrované dopravy Plzeňského kraje. V případě, že chce Objednatel nahradit stávající Standard IDPK novým, rozhodne o zrušení stávajícího Standardu IDPK.
- 6.18. Objednatel financuje zavedení jím schválených Standardů IDPK či jejich změn.
- 6.19. Objednatelé umožní Organizátorovi přístup k pasportu označníků zastávek VLD v územním obvodu Plzeňského kraje a k pasportu označníků zastávek MHD v územním obvodu města Plzně (na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), které jsou vedeny a udržovány odbornými útvary Objednatelů.

7. Zúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů

7.1. Společné zúčtovací centrum, smlouvy mezi Objednateli a Dopravci

- 7.1.1. Objednatelé prostřednictvím Organizátora objednávají rozúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů (IJD) u společného zúčtovacího centra provozovaného Dopravcem PMDP, a.s.
- 7.1.2. Dle požadavků Objednatelů zajišťuje Organizátor prostřednictvím společného zúčtovacího centra jednotlivé služby pro Objednatelů, kteří jeho prostřednictvím objednávají rozúčtování tržeb z prodeje IJD, s tím, že Dopravcům je převáděn příslušný podíl na tržbách z prodeje IJD na základě uzavřených smluvních vztahů.
- 7.1.3. Statutární město Plzeň jako objednavatel má uzavřenou s Dopravcem PMDP, a.s. smlouvu o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni dle zákona o silniční dopravě a dle zákona o dráhách.

- 7.1.4. Plzeňský kraj jako Objednavatel uzavírá od 01. 01. 2020 s Dopravci tzv. brutto smlouvy, které stanoví, že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednavatel.
- 7.1.5. Pro rozúčtování tržeb z prodeje IJD a způsob jejich dělby Organizátorem mezi Dopravce, je v případě zúčtování tržeb z prodeje IJD pro přepravu po území tarifní zóny 001 Plzeň rozlišen tarif IDPK schválený Radou města Plzně (dále jen tarif pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň) a tarif IDPK schválený Radou Plzeňského kraje (dále jen krajský tarif). Příslušná ustanovení uvedená v tarifu schváleném RPK či RMP jsou součástí Přílohy č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 7.1.6. Dopravci, který má s Plzeňským krajem uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících je po rozúčtování tržeb z prodeje IJD stanoven podíl na tržbách dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné tarifní zóně, respektive zónách.
- 7.1.7. Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících, je podíl na tržbách z prodeje IJD (předplatná jízdenka pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) ve vnitřní tarifní zóně stanoven ve výši 96,8900 % celkového objemu tržeb z prodeje tohoto IJD.
- 7.1.8. Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících, je podíl na tržbách z prodeje IJD (Turista Plzeňskem s MHD Plzeň) stanoven pevnou částkou ve výši 50 Kč (jednotlivá osoba) a ve výši 100 Kč (skupina) z ceny jízdenky.
- 7.1.9. Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících je po zúčtování tržeb z prodeje IJD ve vnějších tarifních zónách podíl na tržbách stanoven dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné vnější tarifní zóně respektive zónách.
- 7.1.10. Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících, je z prodeje přestupných IJD, jejichž cena je stanovena také z jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, po zúčtování tržeb převeden 50 % podíl z výše jízdného pro tuto tarifní zónu.
- 7.1.11. Dopravci, který má s některým z Partnerů IDPK uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících, je po zúčtování tržeb z prodeje IJD podíl na tržbách stanoven dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné tarifní zóně respektive zónách.
- 7.1.12. Při popisu zúčtování tržeb z prodeje IJD prodaných prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle Dopravce PMDP a.s. je písmenem „P“ označena vnitřní tarifní zóna 001 Plzeň a písmenem „V“ označena virtuální tarifní zóna 199.
- 7.1.13. Zúčtování tržeb z prodeje IJD a způsob jejich dělby mezi jednotlivé Dopravce jsou podrobně popsány ve Smlouvě PET IDPK a v Příloze č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD.

8. Přílohy Smlouvy PET IDPK

Součástí Provozně-ekonomické a technické smlouvy Integrované dopravy Plzeňského kraje – Smlouvy o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů prodaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) uzavřené mezi Organizátorem a Dopravci (Smlouvy PET IDPK) jsou níže uvedené přílohy vydávané a aktualizované Organizátorem v elektronické podobě na CD.

Jedná se o následující přílohy:

- 8.1. Příloha č. 1, Linky, spoje, zastávky a stanice IDPK,
- 8.2. Příloha č. 2, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD, včetně Řádu zúčtovacího centra a Rozúčtovacího klíče,
- 8.3. Příloha č. 3, Smluvní přepravní podmínky v systému IDPK, včetně standardu IJD, forem nosiče IJD a vzorníku IJD,
- 8.4. Příloha č. 4, Tarif a tarifní zásady IDPK (dokument zahrnuje aktuální ustanovení Tarifu pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň schváleného RMP a Krajského tarifu schváleného RPK),
- 8.5. Příloha č. 5, Prodejní místa a způsob prodeje IJD,
- 8.6. Příloha č. 6, Přestupní terminály/uzly na území města Plzně,
- 8.7. Příloha č. 7, Jednací řád poradní skupiny IDPK,
- 8.8. Příloha č. 8, Reklamační řád,
- 8.9. Příloha č. 9, Práva a povinnosti Dopravců zapojených do dispečinku IDPK,
- 8.10. Příloha č. 10, Závazné podmínky provozu IDPK,
- 8.11. Příloha č. 11, Vymezení území IDPK, včetně parametrů vnějších tarifních zón,
- 8.12. Příloha č. 12, Partneři IDPK,
- 8.13. Příloha č. 13, Dopravci zařazení do IDPK.

9. Změny a ukončení Smlouvy Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 9.1. Smlouvu IDPK lze měnit pouze chronologicky číslovanými písemnými Dodatky schválenými a podepsanými oprávněnými zástupci všech účastníků Smlouvy. Dodatky nabývají účinnosti dnem uvedeným v textu dodatku Smlouvy a platnosti po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran a stávají se součástí Smlouvy.
- 9.2. Smlouvu IDPK lze zrušit na základě dohody všech jejích účastníků k termínu, na kterém se účastníci Smlouvy dohodnou.
- 9.3. Výpověď Smlouvy IDPK ze strany Organizátora či některého z Objednatelů se Smlouva IDP k poslednímu dni výpovědní lhůty ruší. Lhůta pro výpověď je v takovémto případě 180 dní a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhému Objednateli.
- 9.4. Odstoupit od Smlouvy IDPK je možné jen v případě podstatného porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy ze strany jednoho nebo více účastníků. Od Smlouvy lze odstoupit výhradně písemnou formou a odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení všem účastníkům Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy Organizátorem či některým z Objednatelů se Smlouva ruší.
- 9.5. Účastníci Smlouvy IDPK jsou povinni bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem účastníka Smlouvy. Pokud tak účastníci Smlouvy neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.

10. Závěrečná ujednání

- 10.1. Účastníci Smlouvy prohlašují, že k datu podpisu této Smlouvy mají uzavřenou Smlouvu Integrované dopravy Plzeňska ze dne 26. 02. 2019, na kterou navazují dílčí smlouvy, a to Provozně-technická smlouva Integrované dopravy Plzeňska uzavřená dne 26. 02. 2019, Provozně-ekonomická smlouva Integrované dopravy Plzeňska uzavřená dne 26. 02. 2019 ve znění všech Dodatků.
- 10.2. Účastníci Smlouvy prohlašují, že Dopravcům, kteří jsou účastníky smluv uvedených v bodě 10. 1. této Smlouvy navrhnou ve vzájemné shodě ukončení těchto smluv dohodou ke dni 13. 06. 2020.
- 10.3. Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že po dobu přechodného období od data celostátní změny jízdních řádů 14. 06. 2020 do 30. 06. 2020 zůstanou v platnosti dvě přílohy Provozně-ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska, vzhledem k nutnosti provést zúčtování tržeb z prodeje IJD za měsíc červen 2020 jak mezi Dopravce, kteří ukončí poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci IDP k 13. 06. 2020, tak mezi Dopravce, kteří zahájí poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy PET IDPK od 14. 06. 2020.
- 10.4. Pro přechodné období od 14. 06. 2020 do 30. 06. 2020 zůstává v platnosti stávající Příloha č. 4, Tarif a tarifní zásady IDP, Provozně - ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska včetně aktualizovaného článku 3, který stanoví ceny nepřestupných akčních jízdenek veřejné linkové dopravy pro období od 14. 06. 2020 do 30. 06. 2020, které pro odbavování cestujících veřejné linkové dopravy použije Dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
- 10.5. Vzhledem k výše uvedenému, nabyde Příloha č. 2, Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD, včetně Řádu zúčtovacího centra a rozúčtovací klíče, uvedená v bodě 8.2, platnost k datu 01. 07. 2020.
- 10.6. Pro přechodné období od 14. 06. 2020 do 30. 06. 2020 zůstává pro rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů v platnosti stávající Příloha č. 2, Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD, Provozně - ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska, s tím, že tržby z prodeje nepřestupných akčních jízdenek jsou příjmem Dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Vzhledem k výše uvedenému, nabyde Příloha č. 4, Tarif a tarifní zásady IDPK uvedená v bodě 8.4, platnost k datu 01. 07. 2020.
- 10.7. Objednatelé prohlašují, že smlouvy uvedené v bodě 10. 1. této Smlouvy se nevztahují na Dopravce, který bude po uzavření této Smlouvy vybrán jedním z Objednatelů, a s nímž tento Objednatel uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, nebo uzavře smlouvu na základě zadávacího řízení dle zákona o zadávání veřejných zakázek.
- 10.8. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 10.9. Smlouva se stává platnou podpisem oprávněných zástupců všech smluvních stran.
- 10.10. Smlouva nabývá účinnosti dnem 14. 06. 2020, za předpokladu jejího předchozího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Plzeňský kraj, nejpozději do 30 dnů od uzavření Smlouvy.
- 10.11. Práva a povinnosti účastníků Smlouvy neupravená touto Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky a budou vykládány v souladu s nimi, převážně pak zákonem č. 89/2012 Sb. občanským zákoníkem ve znění pozdějších předpisů.
- 10.12. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu s tím, že každý z účastníků Smlouvy obdrží po jednom stejnopisu.

- 10.13. Účastníci Smlouvy jsou povinni veškeré Dodatky k této Smlouvě připojit ke Smlouvě tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
- 10.14. Účastníci Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetli, jejímu obsahu porozuměli a se Smlouvou souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
- 10.15. Vůle statutárního města Plzně k uzavření této Smlouvy je dána usnesením Rady města Plzně č. 559 ze dne 22. 6. 2020
- 10.16. Vůle Plzeňského kraje k uzavření této Smlouvy je dána usnesením Rady Plzeňského kraje č. 4949/20 ze dne 22. 6. 2020.

Za Plzeňský kraj

V Plzni dne

.....
Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne

.....
Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne

.....
Mgr. Martin Baxa, primátor