

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati
Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany“**

Datum vydání: 08.06.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.5 Inženýrské objekty	5
4.6 Životní prostředí	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany**“, jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 210 - Praha - Vrané nad Labem - odb. Skochovice - Čerčany v úseku skalních nestabilit Jílové u Prahy - Davle proti sesouvání drážního šterku z železničního svršku, padajícím kamení, horninových úlomků z přilehlých strmých svahů do prostoru paty svahů s výskytem nemovitostí, pohybu osob a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2 Rozsah díla „**Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2 Umístění stavby

Kraj: Středočeský
Okres: Praha -západ
Katastrální území: Petrov u Prahy [719757] , Sázava u Davle [624837]
Traťový úsek: 1711
Definiční úsek: 10 Jílové u Prahy - Davle

- 1.2.1 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽ. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna, jde o katastrální území Petrov u Prahy, Sázava u Davle.
- 1.2.2 **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal pod č.j. DUCR- 3908/20/Kr ze dne 24.01.2020 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 13. 02. 2020.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 1.1.1. Dokumentace pro stavební povolení „Zvýšení stability skalních masivů na trati Praha-Vrané-Dobříš/Čerčany“, zpracovatel dokumentace STRIX inženýring spol. s.r.o., 28. října 1081/19, Chomutov 430 01, IČ: 25435396. Projektant zpracovatele: Ing. Otakar Hasík, autorizovaná osoba ČKAIT pod číslem 6716, obory geotechnika a dopravní stavby.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j. DUCR-3908/20/Kr ze dne 24.01. 2020. NPM 13.02.2020.
- 2.2.2 Schvalovací protokol č.j. 31837/2020-SŽ-GR-06-Hor ze den 21.05.2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravné práce OŘ Praha: čištění skalních masívů v km 24,780 – 24,890 a km 25,100 – 25 400
 - Opravné práce OŘ Praha: výměna kolejnic v km 21,200 – 21,400 (most Žampach)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.2 Součástí předmětu Díla je mimo jiné projednání a zajištění obnovení platnosti u těch vyjádření, u kterých skončila jejich platnost.
- 4.1.3 V místech sanačních prací, kde dojde k těžení hornin a zemin, Zhotovitel stavby provede výluhové zkoušky na obsah arzenu.
- 4.1.4 Práce budou probíhat dle předložené projektové dokumentace, kterou v červnu 2019 vypracovala společnost STRIX Inženýring, spol. s.r.o., 28.října čp. 1081 Chomutov, PSČ 43001, IČ: 25435396, projektant Ing. Otakar Hasík autorizovaná osoba ČKAIT pod číslem 6716, obory geotechnika a dopravní stavby.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- **K-06**
 - řízení střediska, stavby nebo prací na železničního svršku a spodku
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) v plném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

Stavební objekty : stabilizace železničního spodku

SO	01	km	25.422 400 - 25.464 400
SO	02	km	25.494 340 - 25.509 340
SO	03	km	25.700 000 - 25.730 000
SO	04	km	25.782 890 - 25.793 890

SO 05	km	25.812 410 - 25.824 410
SO 06	km	26.310 000 - 26.360 000
SO 07	km	28.852 310 - 28.912 310
SO 08	km	29.676 500 - 29.736 500

Stavební objekty : sanace a zajištění skalních svahů

SO 10	km	21.500 - 21.600 obě strany
SO 12	km	25.050 skalní svah u vjezdového portálu tunelu
SO 15	km	25.300 - 25.350

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.2 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla.

4.5 Inženýrské objekty

Pro zajištění stability skalních masivů v zářezu je nutné provedení opatření omezující erozi hornin a následné odpadávání bloků do provozované koleje. Při uvolňování nestabilních bloků horniny je nutné chránit železniční svrsek proti poškození a zanesení instalací dočasných záchytných zařízení.

4.5.1 Sanace a zajištění skalních masivů

Předmětem sanace skalních stěn je zajištění nestabilních skalních bloků s ohledem na polohy diskontinuit a omezení působení nepříznivých povětrnostních vlivů, vody a mrazu. Plošně bude instalována ochranná ocelová síť proti skalnímu řícení. Při sklonu svahu více než 65° bude ochranná ocelová síť s vplétanými ocelovými lany 0 8 mm á 300 mm (zabraňujícími skalnímu řícení menších bloků a kusů). Ocelová síť bude kopírovat povrch skalní stěny a bude kotvena kotevními prvky (1 svorník/5 m²), případně doplněnými dalšími svorníky zabraňujícími řícení bloků.

SO 15 v km 25,300 - 25,350 podél skalního zářezu po pravé straně je zabráněno sesouvání skalní suti a akumulací prostor zajištěn rigolem tvaru L z prefa betonu v souladu se vzorovými listy.

Nedílnou součástí sanace je odstranění již nestabilních bloků a částí skalních stěn eventuálně i deluviálních sutí, odstranění napadávek při patě skalních stěn a odstranění bujné náletové vegetace nad souvislou horní hranou skalních masivů (především akát a javor) a v horní části zářezů.

Všechny práce a doprava materiálu na svahu budou prováděny horolezeckým způsobem.

SO 10	km	21.500 - 21.600 obě strany
SO 12	km	25.050 skalní svah u vjezdového portálu tunelu
SO 15	km	25.300 - 25.350

4.5.2 Stabilizace železničního spodku

Jedná se o technická opatření pro eliminaci sesouvání štěrku kolejového lože v důsledku nedostatečné šíře zemní pláně vlevo pod tratí k řece Sázavě s výskytem nemovitostí a pohybem osob. Navržené technické řešení umožňuje rozšíření zemní části drážního tělesa tak, aby nedocházelo k uvolňování fragmentů štěrku kolejového lože.

Navrženo je vybudování opěrných zdí, které tvoří jednotné řešení všech ohrožených úseků vyjma úseku SO 05. Opěrné zdi budou tvořeny ocelovými sloupky z profilu HEA 220 navržené k patním deskám, které budou kotveny k podkladu prostřednictvím 2ks ocelových svorníků. Výplň mezi dvěma sloupky bude tvořena betonovými pražci SB 08. Prostor mezi stávajícím tělesem a rubem zdi bude zasypán drážním štěrkem fr. 32/63 tak, aby byl dodržen tvar železničního tělesa včetně drážní stezky. Pod opěrnou zdi budou ještě záchytné ploty.

V případě úseku SO 01 nelze dodržet vzdálenost zídky 3,0 m z důvodu stávající opěrné zdi, zde bude vzdálenost líce navýšené opěrné zdi 2,5 m od osy koleje a uzavřené kolejové lože.

V případě úseku SO 05 nelze provést žádné z výše uvedených řešení. Bude přistoupeno k navýšení koruny stávající opěrné zdi (kamenné, zděné na sucho) pomocí betonových říms tvaru „L“ pokládaných do betonového lože a kotvených svorníky svisle dolů, přitom bude paženo stávající štěrkové lože polyuretanovou pryskyřicí.

V úsecích SO 01, SO 02, SO 04, a SO 05 budou technická opatření doplněna výstavbou záchytné konstrukce (záchytný plot) výšky 2.0m.

Zajištění bude předcházet odstranění náletové zeleně (keře, stromy), a to pouze v nezbytné míře pro umožnění výstavby zejména záchytného plotu.

SO 01	km	25.422 400 - 25.464 400
SO 02	km	25.494 340 - 25.509 340
SO 03	km	25.700 000 - 25.730 000
SO 04	km	25.782 890 - 25.793 890
SO 05	km	25.812 410 - 25.824 410
SO 06	km	26.310 000 - 26.360 000
SO 07	km	28.852 310 - 28.912 310
SO 08	km	29.676 500 - 29.736 500

4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokality soustavy NATURA 2000. Nejblíže ležící evropsky významné lokality a ptačí oblasti nebudou vzhledem ke vzdálenosti od předmětné lokality záměrem dotčeny. Stavba ani její provádění nebudou mít negativní vliv na životní prostředí.
- 4.6.2. Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů a zákaz skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod.
- 4.6.3. Doporučujeme v další části dokumentace doplnit povinnosti původce odpadu s tím, že bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (dodavatele stavby) při jednání s orgány státní správy. Dále upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (dodavatele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Veškeré odpady budou likvidovány na skládce. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (dodavatel stavby) dokladovat při kolaudaci stavby.
- 4.6.4. Hluk ze stavební činnosti bude způsoben při očišťování horninových masivů. Stavební práce způsobující hluk budou prováděny výlučně v denní době.
- 4.6.5. Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Realizace stavebních postupů bude provedena, aby naplánované nepřetržité výluky, byly minimalizovány. Realizace výluk stanovaná v plánu SŽ se předpokládá v období **od 21. 10. 2020 do 31. 11. 2020 v délce nepřetržité výluky 41N.**
- 5.1.2 Zhotovitel stavby jednotlivé výlukové časy projedená a objedná formou výlukové žádanky s časovým předstihem s OŘ Praha tak, aby byl dodržen termín ukončení stavebních prací do konce roku 2020.
- 5.1.3 Zhotovitel zkoordinuje realizaci sanace skalních masívů s opravnými stavebními akcemi, které jsou uvedené v kapitole 3 odstavec 3.1.2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: [https:// typdok.tudc.cz/](https://typdok.tudc.cz/)

Vypracoval dne: 08.06.2020

Schválil dne: 09.06.2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1125330

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aab9c3d3-073d-4a44-9e69-b00c8ae0731d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.09.2020 10:22:07



df958168-f82f-4363-830c-d940d806747c