

**Smlouva o poskytování služeb**  
**“Servisní podpora letounů Jak-40“**  
**č. 165210239**

**Čl. I.**  
**Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

Se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6  
Zastoupena: JUDr. Jitkou Nalevajkovou, ředitelkou odboru vyzbrojování vzdušných sil,  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6  
IČO: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha  
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1

Číslo účtu: [REDACTED]

Zástupce objednatele ve věcech smluvních:

Mgr. Stanislav Antoň  
[REDACTED]

Zástupce objednatele ve věcech technických:

mjr. Ing. Vítězslav Hél, Velitelství vzdušných sil AČR  
[REDACTED]

mjr. Ing. Vlastimil Kolman, Agentura logistiky AČR  
[REDACTED]

pplk. Ing. Václav Marel, Vojenský útvar 8407 Praha  
[REDACTED]

mjr. Ing. Stanislav Šebánek, Vojenský útvar 8407 Praha  
[REDACTED]

kpt. Ing. Karel Pražák, Vojenský útvar 8407 Praha  
[REDACTED]

mjr. Ing. Vítězslav Hél, Velitelství vzdušných sil AČR  
[REDACTED]

mjr. Ing. Vlastimil Kolman, Agentura logistiky AČR  
[REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Odbor vyzbrojování vzdušných sil  
nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

Glomex MS, s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 140652

Se sídlem: Pod Lipami 2562/31, 130 00 Praha 3

Zastoupena: na základě plné moci Bc. Štěpán Odvody, LL.M.

IČO: 28426525

DIČ: CZ28426525

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Odbor vzdušných sil

právník: [REDACTED]

datum: [REDACTED]

podpis: [REDACTED]

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Zástupce poskytovatele ve věcech smluvních a technických:  
Ing. Milan Neklapil

Adresa pro doručování korespondence:  
Pomněnková 61, 106 00 Praha 10

(dále jen „**poskytovatel**“)

uzavírají v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o poskytování služeb „Servisní podpora letounů Jak-40“ č. 165210239“ (dále jen „smlouva“).

## **Čl. II. Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je trvale zajistit provozuschopnost dopravních letounů Jak-40 Vzdušných sil Armády České republiky, které jsou určeny k plnění přepravních potřeb Armády České republiky.

## **Čl. III. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je:
  - a) závazek poskytovatele poskytovat pro objednatele komplexní servisní podporu letounů Jak-40 pozn. značek 0260 a 1257 (dále jen „letouny Jak-40“) zahrnující prodloužení provozních lhůt meziopravních, provádění oprav (včetně generálních oprav motorů AI-25 a AI-9), plánované, neplánované a speciální údržby, dodávky náhradních dílů v rámci oprav nebo údržby, poskytování informačních a servisních bulletinů pro letouny Jak-40, zaškolení posádek a technického personálu v souladu s požadavky Vojenského útvaru 8407 Praha včetně poskytování technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti, to vše v souladu s platnou technickou dokumentací a technologií výrobce letounů Jak-40 (dále jen „služby“ jednotlivě jen „služba“), jejichž rozsah je uveden v příloze č. 1 „Specifikace“, která je nedílnou součástí smlouvy (dále jen „specifikace“).
  - b) závazek objednatele za řádně a včas provedenou službu zaplatit dohodnutou cenu.
2. Smluvní strany se dohodly, že poskytování služeb dle čl. III odst. 1 písm. a) smlouvy bude prováděno prostřednictvím postupných dílčích plnění na základě objednávek dle čl. VII odst. 2 smlouvy (dále jen „dílčí plnění“), které bude poskytovateli zasílat zástupce objednatele dle čl. VII odst. 1 smlouvy.

## **Čl. IV. Cena za poskytované služby**

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně poskytovaných služeb do výše finančního limitu, který činí:

**64.626.000,00 Kč včetně DPH**  
(slovy: šedesátmilionůšestsetdvacetšesttisíc korun českých)  
(dále jen „celkový finanční limit“).
2. Celkový finanční limit za poskytované služby bez DPH činí 53.409.917,36 Kč, sazba DPH ve výši 21 % činí 11.216.082,64 Kč. Celkový finanční limit za poskytované služby bez DPH je stanoven jako limit nejvýše přípustný, který je možné překročit pouze za podmínek uvedených

- v čl. IV odst. 5 smlouvy. Sazba DPH se řídí právními předpisy platnými a účinným v době poskytování služby.
3. Celkový finanční limit za poskytované služby bez DPH vychází z cen služeb, které jsou uvedeny v příloze č. 2 „Ceník služeb“, která je nedílnou součástí smlouvy (dále jen „ceník služeb“). V cenách jednotlivých dílčích plnění jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s poskytováním příslušného dílčího plnění (např. zaškolení, čas strávený na cestě, balné, doprava atd.).
  4. Ceny uvedené v ceníku služeb je možné dohodou smluvních stran za současného uzavření dodatku ke smlouvě upravit pouze:
    - a) dojde-li před nebo v průběhu realizace dílčího plnění poskytovatelem ke změnám sazeb DPH nebo dojde-li ke změně sazby cla nebo ke změnám jiných daňových předpisů;
    - b) dojde-li ke změně kurzu, a to pokud se kurz zahraniční měny (USD, EUR, GBP) vůči CZK změní o více než  $\pm 1,5\%$ .
  5. Celkový finanční limit může být překročen v souladu s příslušnou legislativou, po písemném souhlasu objednatele a pouze v případě, že v průběhu provádění předmětu smlouvy vyvstane nutnost provedení dalších prací, činností či dodávek (dále jen „další práce“) nezbytných k provedení plnění dle smlouvy, které poskytovatel ani objednatel v době uzavření smlouvy neznali a ani nemohli předpokládat. Poskytovatel je povinen předmětné práce ocenit a tuto kalkulaci předložit ke schválení objednateli. O provedení dalších prací jsou smluvní strany povinny vyhotovit písemný dodatek.
  6. Ceny za jednotlivá dílčí plnění, včetně cen náhradních dílů použitých při poskytování služeb, je poskytovatel povinen kalkulovat a objednateli účtovat v cenách v místě a čase obvyklých. Poskytovatel bere na vědomí znění ust. § 12 odst. 4 a 5 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tedy, že v případě, kdy cena dílčího plnění (popř. náhradního dílu) bude vyšší, než cena obvyklá podle ust. § 2 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, tj. cena tvořená kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, je taková cena neplatná v rozsahu rozdílu, o který překračuje přípustnou výši. Na úhradu ceny vyšší než obvyklé nevzniká poskytovateli nárok.
  7. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (mzdové podklady, materiálové výdejky, daňové doklady aj.) uložené u poskytovatele, a to v době od zahájení plnění smlouvy do doby jednoho roku po ukončení plnění smlouvy. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá objednatel. Poskytovatel ve lhůtě 14 kalendářních dnů od obdržení výzvy objednatele předloží požadovanou dokumentaci objednateli ke kontrole.

## **Čl. V. Místo plnění**

1. Místem plnění je Vojenský útvar 8407, se sídlem Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha-Kbely (dále jen „VÚ 8407 Praha“) nebo servisní středisko poskytovatele služeb, OAO Minský závod civilního letectví č. 407 se sídlem Aerodromnaja 10, k. 19, Minsk, 220007 Bělorusko (dále jen „servisní středisko poskytovatele“).
2. Je-li to nezbytně nutné, smluvní strany se mohou dohodnout i na jiném místě plnění. Takto provedená změna místa plnění musí být odsouhlasena zástupcem objednatele dle čl. VII odst. 1 smlouvy v objednávce dle čl. VII odst. 2 smlouvy a nemůže mít vliv na cenu dílčího plnění.

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Odbor vzdušných sil

právník: 

datum: 

podpis: 

## **Čl. VI. Doba plnění**

1. Poskytovatel poskytování služeb zahájí dnem následujícím po podpisu smlouvy druhou smluvní stranou a ukončí nejpozději dnem 30. listopadu 2020 včetně nebo vyčerpáním celkového finančního limitu dle čl. IV odst. 1 smlouvy.

## **Čl. VII. Podmínky poskytování služeb**

1. Za stranu objednatele je oprávněn požadovat a přebírat dílčí plnění zástupce objednatele ve věcech technických uvedených v čl. I smlouvy, nebo jím písemně pověřený zástupce (dále jen „zástupce objednatele“).
2. Poskytovatel se zavázal služby poskytovat postupně prostřednictvím dílčích plnění, a to na základě písemné objednávky vystavené zástupcem objednatele, jejíž vzor je uveden v příloze č. 3 „Objednávka“ smlouvy (dále jen „objednávka“), v termínech potvrzených na objednávce poskytovatelem.
3. Poskytovatel do 10 pracovních dnů po doručení objednávky odešle zástupci objednatele (e-mailem nebo faxem) objednávku doplněnou o návrh termínu zahájení a ukončení dílčího plnění včetně cenové kalkulace požadovaného dílčího plnění, a to v souladu se specifikací a ceníkem služeb. V případě objednávky na provedení údržby letounů Jak-40 odešle poskytovatel doplněnou objednávku zástupci objednatele do 20 pracovních dnů. Po odsouhlasení doplněné objednávky zástupcem objednatele (e-mailem nebo faxem) se objednávka včetně termínů a cenové kalkulace stává závaznou pro obě smluvní strany.
4. V případě, že se bude jednat o řešení naléhavého havarijního problému spjatého s údržbou letounu Jak-40, mající přímý vliv na jeho provozuschopnost, odešle zástupce objednatele poskytovateli objednávku označenou jako „URGENTNÍ VÝZVA“ (dále jen „urgentní výzva“). V tomto případě se poskytovatel zavazuje nejpozději do 48 hodin od doručení urgentní výzvy (e-mailem nebo faxem) odeslat zástupci objednatele urgentní výzvu doplněnou o návrh řešení předmětného problému včetně termínů zahájení a ukončení a cenové kalkulace požadovaného dílčího plnění. Po odsouhlasení doplněné urgentní výzvy zástupcem objednatele (e-mailem nebo faxem) se stává závaznou pro obě smluvní strany.
5. V případě, že letoun Jak-40 bude předán objednatelem k provedení dílčího plnění nekompletní nebo bez nezbytné provozní technické dokumentace nebo s dokumentací, která je nesprávně vyhotovena, bude doba ukončení dílčího plnění prodloužena o dobu nutnou pro doplnění chybějících dílů, údajů nebo dokumentace objednatelem.
6. V případě, že skutečný rozsah závady nebude objektivně umožňovat provedení opravy v předem dohodnutém termínu dílčího plnění, může poskytovatel se zástupcem objednatele písemně dohodnout náhradní termín odstranění závady.
7. Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitý (telefonický, faxový nebo elektronický) příjem objednávek a dalších pokynů objednatele definovaných smlouvou každý den (tj. 24/7) po celou dobu trvání smlouvy. Za stranu poskytovatele je příjmem objednávek pověřen/a Mgr. Petra Šilhánová, tel.: 222 541 719, fax: 226 013 280, e-mail: jak@glomex-ms.com.
8. Dílčí plnění je splněno, je-li provedeno řádně a včas, bez vad, dle platné technické dokumentace a technologie výrobce letounu Jak-40. Dnem splnění dílčího plnění se rozumí den podpisu přejímacího protokolu dle čl. VII odst. 20 smlouvy.
9. Pro usnadnění předání letounu Jak-40 k provedení dílčího plnění a pro převzetí letounu Jak-40 po provedení dílčího plnění zástupce objednatele určí a pověří odbornou komisí složenou ze zástupců odborných specialistů inženýrské letecké služby VÚ 8407 Praha-Kbely,

příčemž zároveň ustanoví vedoucího odborné komise (dále jen „odborná komise“). Předání a převzetí letounu Jak-40 se zúčastní zástupce poskytovatele.

10. Poskytovatel je povinen zajistit podmínky pro činnost odborné komise v případě provedení služby v servisním středisku poskytovatele.
11. Zástupce objednatele je oprávněn letoun Jak-40 předat poskytovateli k provedení dílčího plnění a přebírat letoun Jak-40 od poskytovatele po provedení dílčího plnění v souladu se smlouvou. Zástupce objednatele je povinen předat letoun Jak-40 poskytovateli včetně provozní technické dokumentace ve stavu umožňujícím provedení dílčího plnění. V případě nutnosti službu provést v servisním středisku poskytovatele je zástupce objednatele povinen připravit:
  - a) letoun Jak-40 k přeletu z letiště VÚ 8407 Praha do servisního střediska poskytovatele;
  - b) letoun Jak-40 k přeletu ze servisního střediska poskytovatele na letiště VÚ 8407 Praha.
12. Při předávání letounu Jak-40 poskytovateli k provedení dílčího plnění bude po provedení fyzické a dokumentační kontroly zástupcem poskytovatele a objednatele sepsán a podepsán „Předávací protokol k poskytnutí dílčího plnění“ (dále jen „předávací protokol“), jehož vzor tvoří přílohu č. 4 smlouvy. Následně, v případě nutnosti provedení služby v servisním středisku poskytovatele, bude v rámci vstupní kontroly v servisním středisku poskytovatele po provedení kontroly technického stavu a úplnosti letounu Jak-40 předaného podle předepsané provozní dokumentace zástupci objednatele a poskytovatele sepsán a podepsán doplněk k předávacímu protokolu obsahující přehled všech zjištěných závad.
13. V případě nutnosti provedení služby v servisním středisku poskytovatele, bude letoun Jak-40 předáván k dílčímu plnění poskytovateli v provozuschopném stavu v servisním středisku poskytovatele. Vznikne-li na letounu Jak-40 závada, kterou nebylo možno předvídat, a která neumožní přelet letounu Jak-40 do servisního střediska poskytovatele, je poskytovatel povinen závadu odstranit v místě vzniku závady, respektive v místě, kde byla závada poprvé identifikována. Při předání letounu Jak-40 k dílčímu plnění předá zástupce objednatele poskytovateli:
  - a) soubor provozní technické dokumentace letounu Jak-40;
  - b) provozní příslušenství nutné k provedení přeletu letounu Jak-40, jeho zaplachtování a zakrytí všech provozních otvorů;
  - c) doplňkové vybavení nutné k provedení dílčího plnění, a to na základě dohody mezi zástupcem objednatele a poskytovatelem (dále jen „letadlové vybavení“).

Seznam předaného letadlového vybavení, případně i včetně agregátů, předávaných na výměnu, bude přílohou předávacího protokolu podle čl. VII odst. 12 smlouvy.

14. Poskytovatel je povinen provést dílčí plnění s využitím nových a nepoužitých náhradních dílů, nebo ostatních náhradních dílů, které budou mít stejnou či vyšší provozní lhůtu meziopravní než v objednávce uvedený předmět dílčího plnění, pro který budou použity. Díly, které byly poskytovatelem při provádění dílčího plnění demontovány z letounu Jak-40 (dále jen „letadlové části“) a nahrazeny díly odpovídajícími výše uvedeným požadavkům, je poskytovatel povinen předložit objednateli před předáním příslušného dílčího plnění. Zástupce objednatele rozhodne, které z těchto letadlových částí od poskytovatele převezme spolu s dílčím plněním. Ostatní letadlové části prohlásí zástupce objednatele za odpad.
15. V případě, že opravu letadlových částí nelze provést na letišti VÚ 8407 Praha, zástupce objednatele zajistí zabalení příslušných letadlových částí vhodným způsobem (tj. způsobem obvykle užívaným v přepravě), aby mohly být bezpečně přepraveny do servisního střediska poskytovatele nebo místa plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy. Zástupce objednatele je zároveň povinen předložit poskytovateli údaje nutné k celnímu odbavení pro případ odeslání letadlových částí k opravě do zemí mimo EU.

16. Poskytovatel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy ke každému dílčímu plnění tak, aby bylo možno prokázat shodu s požadavky stanovenými ve smlouvě a příslušné objednávce.
17. Poskytovatel je povinen řídit se pokyny zástupce objednatele a oznámit zástupci objednatele všechny okolnosti, které zjistí při provádění dílčího plnění a které mohou mít vliv na změnu požadavků a pokynů uvedených v objednávce.
18. Poskytovatel je povinen umožnit zástupci objednatele a odborné komisi řádnou kontrolu při převzetí dílčího plnění. Poskytovatel se zavazuje, že při předání dílčího plnění v místě plnění bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem poskytovatele, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce provedeného dílčího plnění. V opačném případě zástupce objednatele poskytnuté dílčí plnění nepřevzme.
19. Zástupce objednatele je povinen do 10 kalendářních dnů od přijetí písemného oznámení poskytovatele zahájit převzetí letounu Jak-40 po provedení dílčího plnění. Zástupce objednatele není povinen ani oprávněn převzít dílčí plnění, které vykazuje vady. O převzetí, případně nepřevzetí letounu Jak-40 po provedení dílčího plnění v rámci kontroly technického stavu a úplnosti předávaného letounu Jak-40 podle příslušné provozní dokumentace, zástupci poskytovatele a objednatele sepíše a podepíše „Přejímací protokol po provedení dílčího plnění“ (dále jen „přejímací protokol“) dle vzoru uvedeného v příloze č. 5 smlouvy. V přejímacím protokolu bude uvedena zejména poznávací značka letounu Jak-40, popis technického stavu a údaje popisující úplnost letounu Jak-40.
20. Při předání letounu Jak-40 po provedení dílčího plnění předá poskytovatel zástupci objednatele:
  - a) soubor provozní technické dokumentace letounu Jak-40 s řádně vyplněnými údaji;
  - b) letové vybavení letounu Jak-40, které bylo v souladu s předávacím protokolem předáno s letounem Jak-40 k provedení dílčího plnění poskytovateli.
21. Všechny palubní systémy letounu Jak-40 budou při přebírání letounu Jak-40 prověřeny zástupcem objednatele a odbornou komisí v rozsahu předepsaných prací stanovených vojenským předpisem Let-1-4 „Inženýrská letecká služba - Hlava 9 „Přebírání a předávání letecké techniky“ (dále jen „předpis Let-1-1“). Jestliže v průběhu přebírání letounu Jak-40 zástupcem objednatele budou zjištěny skutečnosti o technickém stavu letounu Jak-40 a jeho systémech, které jsou v rozporu s ustanoveními vojenských předpisů objednatele pro provoz letounu Jak-40, bude přebírání přerušeno. Přebírání letounu Jak-40 zástupcem objednatele bude pokračovat po odstranění nedostatků. Konečný termín předání letounu Jak-40 dle objednávky není tímto bodem smlouvy dotčen.
22. Za předpokladu, že to povaha dílčího plnění vyžaduje, provede smíšená posádka objednatele a poskytovatele v rámci přebírání letounu Jak-40 kontrolní let (dále jen „zálet“).
23. Náklady spojené se záletem letounu Jak-40 (např. pohonné hmoty, navigační, přistávací a hlukové poplatky apod.) hradí objednatel. Pokud z titulu vad zjištěných po provedení dílčího plnění, za které odpovídá poskytovatel, bude nutno zálet letounu Jak-40 opakovat, veškeré náklady spojené s opakovaným záletem hradí poskytovatel.
24. Při provádění záletu letounu Jak-40 smíšenou posádkou objednatele a poskytovatele je poskytovatel povinen objednateli na letišti servisního střediska poskytovatele zajistit:
  - a) letové provozní služby;
  - b) služby ARO-AIS (Air Reporting Operation – Air Information Service = plánování letů);
  - c) letecké meteorologické služby;
  - d) služby pátrání a záchrany;
  - e) požární a záchranné služby;

- f) služby radiotechnického zabezpečení a spojení;
  - g) služby letištního zabezpečení;
  - h) služby náhradního letiště.
25. Na základě vyhovujícího záletu, popř. po odstranění případných závad, vyhotoví poskytovatel písemný záznam o provedení dílčího plnění do průvodní technické dokumentace.
26. Smluvní strany se dohodly na provedení dvou kontrol v průběhu poskytování dílčího plnění dle specifikace, a to jedním až dvěma pověřenými zástupci objednatele a poskytovatele:
- a) 1. kontrola bude provedena po ukončení kompletní demontáže v souladu s výsledky nálezu o technickém stavu letounu Jak-40. Na základě výsledků této kontroly budou smluvními stranami projednány a stanoveny podmínky provedení údržby letounu Jak-40 včetně provedení dodatečných prací, jejichž nutnost a rozsah nebyl v době vystavení objednávky znám;
  - b) 2. kontrola bude provedena po ukončení údržbových prací draku a systémů letounu Jak-40 před konečnou montáží letadlových částí Jak-40. Během této kontroly bude stanoven konkrétní termín předání letounu Jak-40 objednateli po provedení příslušného dílčího plnění.
27. Původcem odpadu, který při poskytování dílčího plnění vznikne, je poskytovatel. Poskytovatel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
28. Poskytovatel se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistnému plnění v částce 10 mil. Kč. Na písemnou výzvu objednatele je poskytovatel povinen po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
29. Poskytovatel je povinen předložit objednateli seznam subdodavatelů podle ust. § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a to ve lhůtách stanovených tímto zákonem.
30. Smluvní strany shodně potvrzují, že jsou jim známy v plném rozsahu vojenský předpis Let-1-4 a bulletin výrobce letounu a letadlových částí letounu Jak-40, které jsou předmětem jednotlivých dílčích plnění.

## Čl. VIII.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že cena za jednotlivá dílčí plnění bude hrazena v české měně (CZK) způsobem uvedeným v čl. VIII smlouvy. Stane-li se v době trvání smlouvy Česká republika členem Evropské měnové unie, budou ceny sjednané v Kč přepočteny do EUR na základě odpovídajícího koeficientu sjednaného v mezinárodních úmluvách, kterými je Česká republika vázána, jakož i v souladu s případnou odpovídající vnitrostátní právní úpravou České republiky.
2. Dílčí plnění budou hrazena na základě daňového dokladu vystaveného poskytovatelem samostatně za každé dílčí plnění po provedení dílčího plnění a podpisu přijímacího protokolu.
3. Poskytovatel je povinen vyhotovit daňový doklad ve 2 výtiscích (originál a kopie). Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovení v ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 435 občanského zákoníku. Kromě toho musí obsahovat tyto náležitosti:

Sekcce vyzbrojování a akvizic

Číslo zakázky

číslo:

datum:

podpis:

- označení dokladu jako daňový doklad nebo faktura a jeho číslo;
  - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
  - datum vystavení a splatnost;
  - název, popř. jiné označení dílčího plnění;
  - místo provedení dílčího plnění;
  - IČO a DIČ smluvních stran;
  - číslo bankovního účtu poskytovatele a název banky;
  - počet příloh, jejich názvy, razítko poskytovatele s podpisem osoby oprávněné podepisovat za poskytovatele daňového dokladu.
4. Součástí daňového dokladu dle čl. VIII odst. 3 smlouvy dále musí být:
- a) kopie objednávky dle čl. VII odst. 2 smlouvy potvrzené zástupcem objednatele;
  - b) přejímací protokol, podepsaný zástupcem objednatele a poskytovatele dle čl. VII odst. 19 smlouvy;
  - c) další kopie příloh přikládané v souladu se specifickou povahou dílčího plnění.
5. Poskytovatel zašle daňový doklad doporučeně do 5 pracovních dnů od podpisu přejímacího protokolu ve 2 výtiscích (originále a kopii) včetně všech příloh na adresu objednatele:
- Česká republika – Ministerstvo obrany  
Tychonova 1  
160 00 Praha 6  
IČO: 60162694, DIČ: CZ60162694
- v zastoupení:  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Odbor vyzbrojování vzdušných sil  
nám. Svobody 471  
160 01 Praha 6
6. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů ode dne doručení objednateli. V případě, že bude daňový doklad doručen objednateli v období od 8. prosince příslušného roku, bude považován za doručený dnem 28. února roku následujícího. Daňový doklad se považuje za uhrazený okamžikem odepsání vyúčtované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet poskytovatele.
7. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
8. Objednatel je oprávněn vrátit daňový doklad před uplynutím lhůty její splatnosti, neobsahuje-li požadované náležitosti, není-li doložena požadovanými doklady nebo obsahuje-li neúplné či nesprávné cenové údaje a náležitosti nebo má jiné vady. V případě oprávněného vrácení poskytovatel vystaví daňový doklad nový. Vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta jeho splatnosti a nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nového (opraveného) daňového dokladu objednateli. Poskytovatel je povinen nový daňový doklad doručit objednateli na adresu pro doručování korespondence uvedenou v čl. VIII odst. 7 smlouvy, a to do 10 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vráceného daňového dokladu poskytovateli. Pro zachování lhůty pro vrácení daňového dokladu postačí jeho odeslání poskytovateli v době její splatnosti. Při vrácení daňového dokladu objednatel uvede důvod jeho vrácení a v případě oprávněného vrácení poskytovatel vystaví daňový doklad nový.
9. Pokud budou u poskytovatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ust. § 109 tohoto zákona.

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Odbor vzdušných sil

Právnick: 

Datum: 

Podpis: 



## Čl. IX.

### Vlastnictví a odpovědnost za škody

1. Vlastníkem letounu Jak-40, letadlových částí a zařízení předaných včetně letového vybavení poskytovateli k poskytnutí dílčího plnění zůstává po celou dobu provádění příslušného dílčího plnění objednatel.
2. Nebezpečí škody na předaném letounu Jak-40, letadlových částí a zařízení včetně letového vybavení k poskytnutí dílčího plnění nebo po jeho provedení, přechází z objednatele na poskytovatele okamžikem podpisu předávacího protokolu dle čl. VII odst. 12 smlouvy oběma smluvními stranami a zpětně přechází z poskytovatele na objednatele podpisem přijímacího protokolu dle čl. VII odst. 19 smlouvy.

## Čl. X.

### Záruka za jakost a podmínky uplatnění práv z odpovědnosti za vady

1. V souladu s ust. § 1919 občanského zákoníku poskytovatel poskytuje na služby dle čl. III odst. 1 písm. a) smlouvy záruku za jakost v délce 12 měsíců nebo 300 letových hodin. Záruka za jakost náhradních dílů použitých v průběhu poskytování výše uvedených služeb činí 24 měsíců nebo 300 letových hodin v případě nových náhradních dílů (tzn. vyrobených dříve než 12 měsíců před okamžikem použití náhradního dílu), a 12 měsíců nebo 300 letových hodin v případě ostatních náhradních dílů (tzn. náhradních dílů, které nebyly vyrobeny dříve než 12 měsíců před okamžikem použití náhradního dílu a splňují stejnou či delší provozní lhůtu meziopravní jako předmět dílčího plnění) za předpokladu, že výrobce nestanoví jinak.
2. Objednatel bezprostředně po zjištění vad uplatňuje práva ze záruky u poskytovatele oznámením o uplatnění práv ze záruky za jakost na e-mailovou adresu jak@glomex-ms.com (dále jen „oznámení“). V oznámení zástupce objednatele specifikuje vadu a uvede, jak se vada projevuje. Dále zástupce objednatele uvede, jakým způsobem požaduje vadu odstranit.
3. Poskytovatel se písemně vyjádří k uznání nebo neuznání práv ze záruky do 10 kalendářních dní od okamžiku doručení oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že takto oznámenou vadu uznal v plném rozsahu.
4. Poskytovatel je povinen odstranit vadu v záruce max. do 20 kalendářních dnů od okamžiku doručení oznámení. V případě, že se oznámená vada týká dílčího plnění, které se nenachází na území České republiky nebo v případě, že je k odstranění oznámené vady nezbytné řešení vady prostřednictvím zahraničního subdodavatele, smluvní strany se dohodly, že lhůta pro odstranění vady činí max. 90 kalendářních dní od okamžiku doručení oznámení.
5. Po odstranění oznámené vady poskytovatel a zástupce objednatele sepíší a podepíší „Protokol o odstranění vady a předání“ (dále jen „protokol o odstranění vady“). Poskytovatel 1 výtisk protokolu o odstranění vady zašle zástupci objednatele ve věcech smluvních na adresu pro doručování korespondence uvedené v záhlaví smlouvy. Podpisem protokolu o odstranění vady zástupce objednatele je oznámená vada považována za odstraněnou.
6. Záruční doba se prodlužuje o dobu odstraňování vady poskytovatelem.

## Čl. XI.

### Vady poskytnutého dílčího plnění

1. Odpovědnost za vady a nároky z vad z dílčího plnění se řídí obdobně ust. § 2615 a násl. ve spojení s ust. § 2099 a násl. OZ.

Sekce vyzbrojování a akvizic MC

Odbor vzdušných sil

právník:

datum:

podpis:

## Čl. XII.

### Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení poskytovatele s provedením dílčího plnění dle čl. III odst. 1 písm. a) smlouvy v termínu uvedeném v potvrzené objednávce, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění příslušného závazku.
2. V případě porušení povinnosti poskytovatele dle čl. IV odst. 7 smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 750,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění příslušného závazku.
3. V případě prodlení poskytovatele s reakcí na zaslouanou objednávku ve lhůtách dle čl. VII odst. 3 a 4 smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění příslušného závazku.
4. V případě, že poskytovatel nepředloží potvrzení pojistitele v souladu s čl. VII odst. 28 smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do okamžiku úplného splnění příslušného závazku.
5. V případě nedodržení termínu předložení seznamu subdodavatelů dle čl. VII odst. 29 smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 750,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění příslušného závazku.
6. V případě prodlení poskytovatele s odstraněním oznámených vad dílčího plnění v termínu dle čl. X odst. 4 smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění příslušného závazku.
7. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli úrok z prodlení v zákonné výši.
8. Právo vymáhat a fakturovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká oprávněné smluvní straně prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty. Smluvní pokuty včetně úroků z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu, kterým jsou vyúčtovány povinné smluvní straně.
9. Smluvní pokutu hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně, vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení v plné výši.

### **Čl. XIII. Zánik smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká:
  - a) splněním všech závazků řádně a včas;
  - b) písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
  - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení poskytovatelem s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí:
    - prodlení poskytovatele s provedením dílčího plnění v termínu uvedeném v potvrzené objednávce delší než 20 kalendářních dnů;
    - prodlení s plněním povinnosti poskytovatele dle čl. X odst. 4 smlouvy delší než 20 kalendářních dnů;
  - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku poskytovatele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči majetku insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - e) jednostranným odstoupením od smlouvy v případě, že poskytovatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení „Servisní podpora letounů Jak-40“;
  - f) písemným odstoupením objednatele od smlouvy bez udání důvodu spojeným s vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy.
2. V případě jednostranného odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. XIII odst. 1 písm. c) až e) smlouvy nemá poskytovatel právo na náhradu účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů.

### **Čl. XIV. Závěrečná ustanovení**

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky, přičemž není-li stanoveno touto smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním smlouvy, je český jazyk.
3. Poskytovatel prohlašuje, že poskytování služeb není zatíženo žádnými právy třetích osob. Poskytovatel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Je-li jakýkoli výsledek činnosti poskytovatele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace poskytovatele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje poskytovatel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti poskytovatele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění (licenci) bez omezení územního či množství k výkonu práva je užít rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění autorského díla, a současně poskytovatel

poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat nebo měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se poskytovatel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu poskytovatele oprávnění ve stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti poskytovatele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v celkové ceně předmětné služby. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.

5. Smluvní strany se dohodly, že za informace tvořící obchodní tajemství dle ust. § 504 OZ považují informace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a dále pak jednotlivé položkové ceny uvedené v daňových dokladech, a to jak poskytovatele, tak jeho subdodavatelů, a případně v dalších dokumentech jako jsou výzvy, poptávky, nabídky, objednávky, výstupy jednání hodnotící komise týkající se smluvních stran, přílohy této smlouvy a její dodatky včetně případných příloh k těmto dodatkům. Pro vyloučení pochybností smluvní strany tímto deklarují, že výše specifikované utajované údaje nejsou informacemi o rozsahu a příjemci veřejných prostředků ve smyslu ust. § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem těchto konkurenčně významných, určitelných, ocenitelných a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupných informací je poskytovatel. Smluvní strany tímto deklarují, že toto ustanovení je odrazem vůle poskytovatele zajistit odpovídajícím způsobem utajení předmětných informací. Tyto informace nesmějí být poskytovány třetím stranám bez předchozího výslovného písemného souhlasu poskytovatele.
6. Poskytovatel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo své subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu ust. § 1730 OZ důvěrné.
7. Poskytovatel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností, které vyplývají z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Poskytovatel není oprávněn zcela ani z části postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
9. Poskytovatel prohlašuje, že má veškeré potřebné certifikáty, oprávnění apod. potřebná k plnění předmětu této smlouvy, včetně všech práv k jejich užití.
10. V případě vzniku skutečností, které znemožňují, nebo podstatně omezují plnění tohoto smluvního vztahu, je povinností smluvní strany, která vznik takovéto skutečnosti zjistí, neprodleně o této skutečnosti informovat druhou smluvní stranu. Smluvní strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení vedoucí k jejich odstranění.
11. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly, a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů.
12. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými a oboustranně podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. O změnách v osobách či identifikačních údajích těchto osob nejsou smluvní strany povinny vyhotovovat písemný dodatek dle tohoto odstavce. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro notifikování takovýchto změn postačuje písemné oznámení druhé smluvní straně, které však musí být učiněno bez zbytečného odkladu po vzniku rozhodné skutečnosti.

13. Tato smlouva o 12 listech a 5 přílohách o 15 listech se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, vlastnoručně podepsaných zástupci obou smluvních stran, z nichž každý má povahu originálu. Každá smluvní strana obdrží 1 stejnopis.
14. Poskytovatel souhlasí se uveřejněním textu této smlouvy, výše skutečně uhrazené ceny, seznamu subdodavatelů a souvisejících dokumentů dle platných právních předpisů, zejména zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
15. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu oběma smluvními stranami.
16. Nedílnou součástí smlouvy jsou:
 

Příloha č. 1 „Specifikace“	- 4 listů
Příloha č. 2 „Ceník služeb“	- 3 listy
Příloha č. 3 „Objednávka“	- 1 list
Příloha č. 4 „Předávací protokol k poskytnutí dílčího plnění“	- 3 listy
Příloha č. 5 „Přejímací protokol po provedení dílčího plnění“	- 3 listy

V případě rozporu mezi zněním textu smlouvy a zněním textu příloh smlouvy platí znění textu uvedené ve smlouvě.

V Praze dne 30-01-2017 2017

V Praze dne 23. 1. 2017



JUDr. Jitka Nalčevajková  
ředitelka  
podpis a razítko objednatele



Bc. Štěpán Odvody, LEM.

podpis a razítko poskytovatele

GEOMEX  
Pod Lipami 31  
130 00 Praha 3

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Odbor vzdušných sil

právník: [redacted]

datum: [redacted]

podpis: [redacted]



## SPECIFIKACE

1. **Zabezpečení oprav a údržby letounů Jak-40** :
- 1.1. Prodloužení provozní lhůty meziopravní (dále „PLM“) a provozní doby (dále „PD“) letounů Jak-40.
- 1.2. Provádění oprav a údržby letounů Jak-40 v rámci plánované a speciální údržby.
- 1.3. Provádění oprav a údržby letounů Jak-40 v rámci neplánované údržby.
- 1.4. Opravy a údržba letadlových částí a zařízení demontovaných z důvodu závady nebo činnosti mimo stanovené tolerance.
- 1.5. Zabezpečení letové způsobilosti podle dodatečných instrukcí letové způsobilosti (bulletinů) výrobce letounů Jak-40 a výrobců jednotlivých letadlových částí a zařízení.
- 1.6. Zabezpečení letové způsobilosti podle bulletinů výrobce letounů Jak-40 a výrobců jednotlivých letadlových částí a zařízení v souvislosti s plněním platných norem dle požadavků EASA a ICAO.
- 1.7. Zabezpečení oprav a údržby příslušenství k letounům Jak-40.
- 1.8. Zabezpečení ND na základě aktuálních potřeb provozovatele.
- 1.9. Havarijní zabezpečení ND formou pronájmu pro zabezpečení provozu a pro provedení oprav letounů Jak-40.
- 1.10. Zabezpečení materiálu pro údržbu a opravy.
- 1.11. Aktualizace databází, firmware a SW jednotlivých systémů a zařízení.
- 1.12. Dodávání informačních a servisních bulletinů pro letouny Jak-40 včetně jejich částí a zařízení po celou dobu platnosti smlouvy. Dodavatel zajistí aktualizaci dokumentace letounu uživatele s aktuálním přehledem provedených bulletinů od zahájení jejich provozu a přehledem známých platných bulletinů pro letouny Jak-40, které je nutno realizovat.
- 1.13. Zabezpečení technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby letounů Jak-40.
- 1.14. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení a vyhodnocování spolehlivosti a spolupůsobících faktorů, a dále při řešení problematiky zastarávání letadlových částí a zařízení a materiálů použitých na letounech Jak-40.
- 1.15. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení nedostatků v technické dokumentaci a v technologiích v ní obsažených.

1.16. Zabezpečení školení posádek letounů a technického personálu dle požadavků základny. Tyto požadavky mohou vyplynout z provádění oprav a údržby letounů, změny vybavení letounu nebo změny technologických postupů při provádění údržby letounu, a proto nelze předem specifikovat typy a rozsahy školení.

## **2. Zabezpečení oprav a údržby motorů AI-25 a AI-9:**

- 2.1. Provádění generálních oprav motorů AI-25 a AI-9.
- 2.2. Provádění oprav a údržby motorů AI-25 a AI-9 v rámci plánované a speciální údržby.
- 2.3. Provádění oprav a údržby motorů AI-25 a AI-9 v rámci neplánované údržby.
- 2.4. Opravy a údržba částí a zařízení motorů AI-25 a AI-9 demontovaných z důvodu závady nebo činnosti mimo stanovené tolerance.
- 2.5. Zabezpečení letové způsobilosti motorů AI-25 a AI-9 podle dodatečných instrukcí letové způsobilosti (bulletinů) výrobce motorů.
- 2.6. Zabezpečení oprav a údržby příslušenství k motorům AI-25 a AI-9.
- 2.7. Zabezpečení ND na motory AI-25 a AI-9 na základě aktuálních potřeb provozovatele.
- 2.8. Havarijní zabezpečení ND na motory AI-25 a AI-9 formou pronájmu pro zabezpečení provozu a pro provedení oprav.
- 2.9. Zabezpečení materiálu pro údržbu a opravy motorů AI-25 a AI-9.
- 2.10. Dodávání informačních a servisních bulletinů pro motory AI-25 a AI-9 po celou dobu platnosti smlouvy. Dodavatel zajistí aktualizaci dokumentace motorů uživatele s aktuálním přehledem provedených bulletinů od zahájení jejich provozu a přehledem známých platných bulletinů pro motory AI-25 a AI-9, které je nutno realizovat.
- 2.11. Zabezpečení technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby motorů AI-25 a AI-9.
- 2.12. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení a vyhodnocování spolehlivosti motorů a spolupůsobících faktorů, a dále při řešení problematiky zastarávání částí a zařízení a materiálů použitých na motorech AI-25 a AI-9.
- 2.13. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení nedostatků v technické dokumentaci a v technologiích v ní obsažených.
- 2.14. Zabezpečení školení technického personálu dle požadavků základny. Tyto požadavky mohou vyplynout z provádění oprav a údržby motorů AI-25 a AI-9



nebo změny technologických postupů při provádění údržby, a proto nelze předem specifikovat typy a rozsahy školení.

3. Vše provádět podle specifikace provozovatele VÚ 8407 Praha objednávkovým způsobem.

#### 4. Technická slučitelnost

- 4.1. Opravy a údržba letounů, letadlových částí a zařízení – provedení díla musí zabezpečit dostatečnou zálohu PLM a PD.
- 4.2. Opravy a údržbu provádět ve výrobním resp. výrobcem a konstrukční kanceláří oprávněném opravárenském podniku.
- 4.3. Materiál použitý v rámci oprav a údržby musí splňovat platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku a dodavatel přiloží originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu vydaného příslušnou národní nebo nadnárodní autoritou, který prokazuje, že položka zboží je jako výrobek schválena pro užití v letectví, a to v českém nebo v anglickém jazyce. Veškeré náhradní díly budou dodány s Osvědčením o uvolnění do provozu dle podmínek EMAR 145 (F-1M) nebo s Osvědčením o uvolnění do provozu dle podmínek EASA nebo FAA (Form 1) nebo s Osvědčením o shodě vydaným výrobcem materiálu.
- 4.4. Školení technického a létajícího personálu bude provedeno u výrobce letounu, letadlových částí a zařízení, případně v organizaci s platným „Osvědčením o způsobilosti k výuce a výcviku na vojenské letecké technice“, vydaným OVL SDK MO nebo „Osvědčením pro výcvik“ dle pravidel EASA. Každému úspěšnému absolventu bude vystaven odborný certifikát, uznávaný národní autoritou.

#### 5. Požadavky na záruční dobu, servis, údržbu, balení, konzervaci a skladování

##### 5.1. Požadavky na záruční dobu

- a) Záruka na nové díly je vyžadována 24 měsíců nebo 300 letových hodin od data montáže na letoun, přičemž platí parametr dosažený dříve.
- b) Záruka na opravené díly je vyžadována 12 měsíců nebo 300 letových hodin od data montáže na letoun, přičemž platí parametr dosažený dříve.
- c) Záruka na provedené práce je vyžadována 12 měsíců nebo 300 letových hodin, přičemž platí parametr dosažený dříve.

##### 5.2. Požadavky na servis

- a) Dodavatel zajistí záruční servis na provedené opravy, údržbu a poskytnutý materiál a náhradní díly. Provozovatel letounu bezodkladně po zjištění vady na díle nebo materiálu v záruce zašle dodavateli oznámení o zjištěné vadě.
- b) Při oznámení reklamace po zjištění vady uživatelem se v termínu do 10 pracovních dnů dodavatel vyjádří k reklamaci. V protokolu o reklamaci bude uveden požadovaný termín odstranění vady. Pokud se dodavatel v uvedené lhůtě k reklamaci nevyjádří, má se za to, že reklamace byla uznána v plném rozsahu

včetně termínu odstranění vady. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou nemohl uživatel věc užívat. O odstranění vady v záruce bude sepsán a podepsán „Reklamační protokol“.

### 5.3. Požadavky na balení

Náhradní díly dodat v přepravních obalech vhodných pro příslušný druh přepravy. Každý díl zabalit samostatně, viditelně označit, k balení přiložit atestát (záznamník, seznam soupravy, Osvědčení o uvolnění do provozu, Osvědčení o shodě, atd.).

Spotřební materiál a materiál pro opravy dodat náležitě označený a v balení vhodném pro příslušný druh přepravy, umožňujícím skladování po dobu použitelnosti.

### 5.4. Požadavky na konzervaci

Náhradní díly dodat s platnou konzervací podle podmínek výrobce, a/nebo v souladu s ČOS 999926 a 999927. Náhradní díly musí být nové a nepoužité, s datem výroby ne starším dvou let. Výjimky musí být potvrzeny zástupcem provozovatele letounů před vystavením objednávky.

### 5.5. Požadavky na skladování

U materiálu spotřebního charakteru a materiálu pro opravy s omezenou skladovací životností se požaduje k datu dodání nejméně 70% zbývajících skladovací životnosti. Výjimky musí být potvrzeny zástupcem provozovatele letounů před vystavením objednávky.

## 6. Požadavky na přepravu

Dodavatel zajistí, aby dodané zboží, včetně jeho balení, konzervace a jeho ochrana pro přepravu, splňovalo požadavky příslušných platných norem pro mezinárodní přepravu. Místo plnění bude vždy určeno na objednávce a odsouhlaseno smluvními stranami.

V případě dopravy poskytovatelem do místa plnění ji zajistí poskytovatel na své náklady. V případě dopravy objednatelem bude doprava zajištěna na náklady objednatele.

Požaduje se schopnost dodavatele zabezpečit balení agregátů pro mezinárodní přepravu při odesílání dílů výrobcí k opravě.

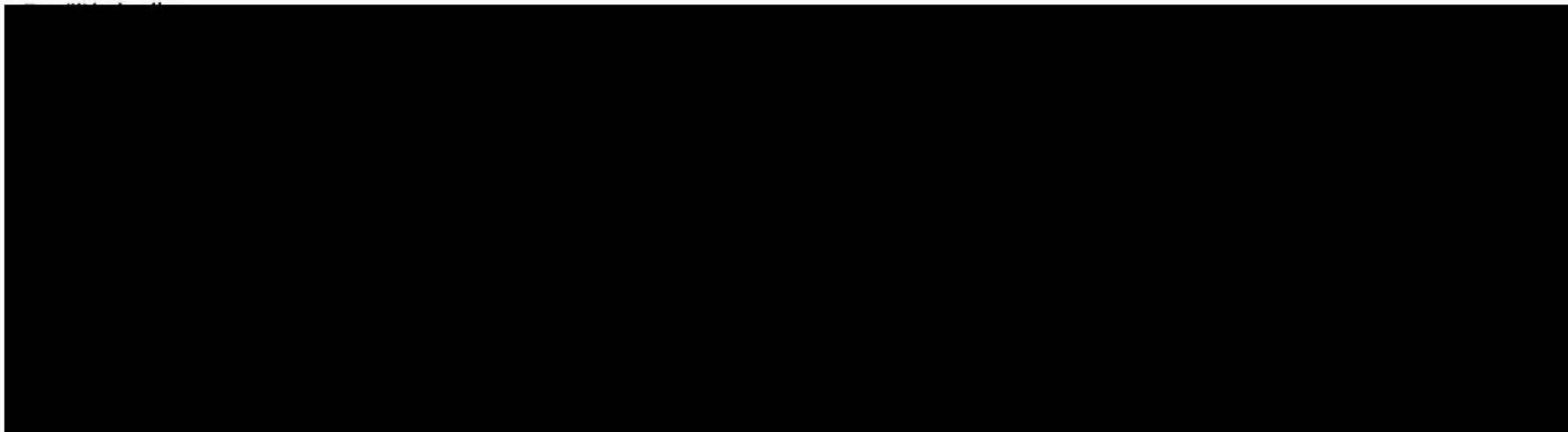
## Cenový rozklad

P.č.	Název	Označení	Počet	Jednotka	Cena bez DPH
1*					
2*					
3*					
4*					
5*					
6*					
7*					
8*					
9*					
10*					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

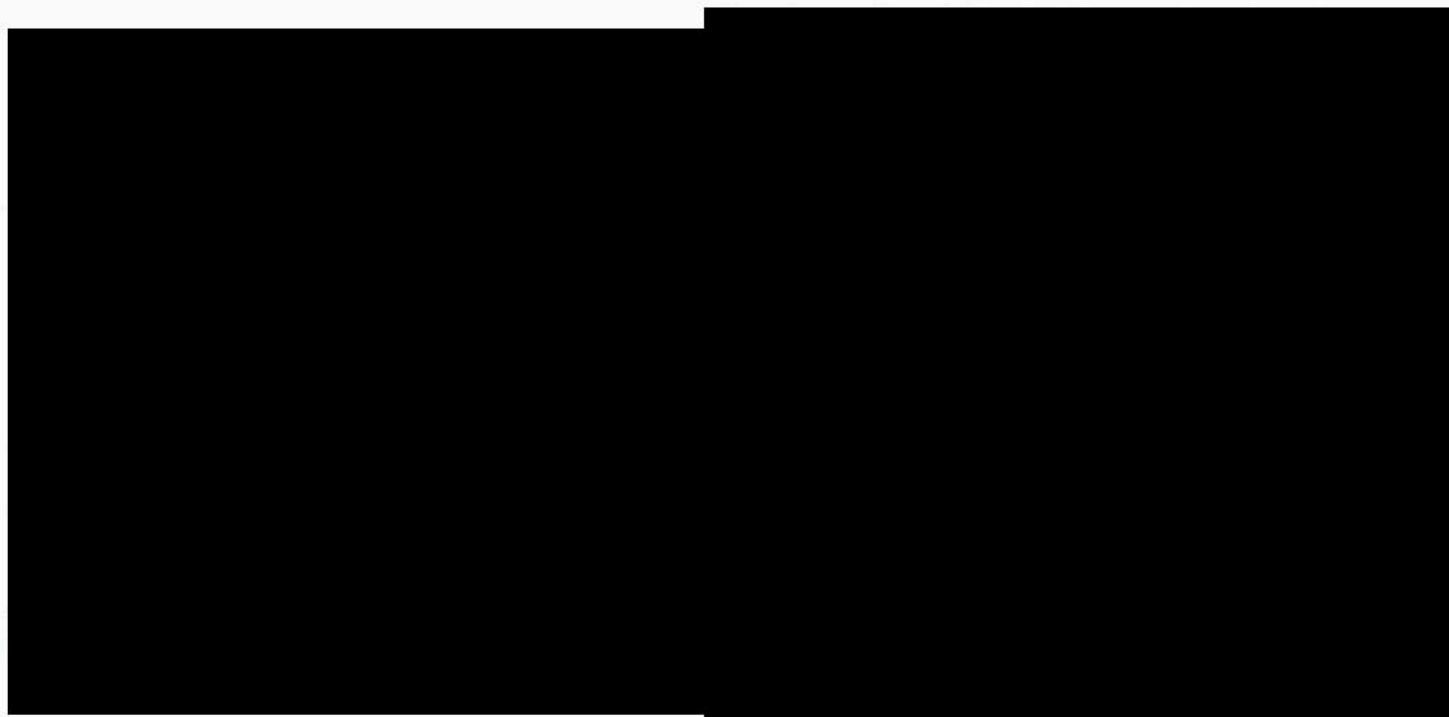
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45



**Celkem bez DPH:** 22 871 908,43 Kč  
**DPH 21% :** 4 803 100,77 Kč  
**Celkem s DPH:** 27 675 009,20 Kč



**Pro splnění požadavků dle platné legislativy EUROCONTROL a programu SESAR Evropské unie požadujeme nacenit provedení:**





# OBJEDNÁVKA

k poskytnutí dílčího plnění služby  
č. /165210239  
( v z o r )

<b>Servisní podpora letounů Jak-40</b>					
<b>Specifikace dílčího plnění</b>	<i>Např. definovat takto: Proveďte opravu agregátů ... *)</i>				
	Poř. čís.	Označení (P/N)	Název	Poznámka	
<b>Nabídka dílčího plnění</b>	Poř. čís.	Označení (P/N)	Název	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
<b>Stanovisko zástupce objednatele k nabídce dílčího plnění</b>	<i>Souhlasím – nesouhlasím s nabídkou dílčího plnění*)</i>				
<b>Místo předání předmětu dílčího plnění</b>	<i>Zde se uvede konkrétní místo, ve kterém dojde k předání předmětu dílčího plnění od objednatele zhotoviteli*)</i>				
	Hodnost, jméno a příjmení přejímajícího: <i>(hůlkovým písmem)</i>				
<b>Místo provádění předmětu dílčího plnění</b>	<i>Zde se uvede konkrétní místo, kde bude dílčí plnění prováděno*)</i>				
<b>Termín zahájení dílčího plnění</b>	<b>čas / den/ měsíc / rok</b>				
<b>Termín ukončení dílčího plnění</b>	<b>čas / den/ měsíc / rok</b>				
<b>Zástupce objednatele</b>			<b>Zástupce poskytovatele</b>		
Hodnost, jméno, příjmení: <i>(hůlkovým písmem)</i>			Jméno, příjmení: <i>(hůlkovým písmem)</i>		
Datum a podpis:			Datum a podpis:		
Telefonické a faxové spojení:			Telefonické a faxové spojení:		

\*) nehodící se škrtněte





VÚ 8407  
 Mladoboleslavská 300  
 197 06 PRAHA 9 – Kbely  
Czech Republic



## PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

k provedení dílčího plnění služby letounu Jak-40 poznávací značky 0260 / 1257 \*)

ZA POSKYTOVATELE:	ZA OBJEDNATELE:
-------------------	-----------------

PŘEJÍMAJÍCÍ:  Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)	PŘEDÁVAJÍCÍ:  Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)
---	---

### 1. TECHNICKÝ STAV letounu Jak-40 včetně letadlových částí\*)

Výkresové číslo	Výrobní číslo	Datum výroby	Počet GO	Datum provedení GO	Stav při GO (hod./přistání)	Celkový nálet (hodin/přistání)	PLM po GO
CL-601							
Motor CF-34							
Motor CF-34							
APU GTCP 36-100E							
<i>Dle zvážení doplňte další letadlové části</i>							

### 2. SEZNAM technické dokumentace předané s letounem Jak-40\*)

Dokumentace letounu	ANO	NE		ANO	NE
Osvědčení o letové způsobilosti			Letová příručka		
Osvědčení o zápisu do let. rejstříku			Předpis pro údržbu		
Hlukový certifikát			Provozně technická příručka		
Povolení provozu palubní radiostanice			Album elektroschemat		
Pojistka zákonné odpovědnosti			Souprava atestů		



5. Dodatečné požadavky předávajícího \*):

6. Závěr:

a) vyjádření přejímajícího:

b) vyjádření předávajícího:

V ..... dne ..... 2016\*)

Za přejímajícího:

\_\_\_\_\_  
Jméno, příjmení  
(hůlkovým písmem)

\_\_\_\_\_  
Podpis a razítko

Za předávajícího:

\_\_\_\_\_  
Jméno, příjmení  
(hůlkovým písmem)

\_\_\_\_\_  
Podpis a razítko

\*) nehodící se škrtněte



VÚ 8407  
 Mladoboleslavská 300  
 197 06 PRAHA 9 – Kbely  
Czech Republic



## PŘEJÍMACÍ PROTOKOL

po provedení dílčího plnění služby letounu Jak-40 poznávací značky 0260 / 1257 \*)

ZA POSKYTOVATELE:	ZA OBJEDNATELE:
PŘEDÁVAJÍCÍ:	PŘEJÍMAJÍCÍ:
Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)	Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)

### 1. TECHNICKÝ STAV letounu Jak-40 včetně letadlových částí\*)

Výkresové číslo	Výrobní číslo	Datum výroby	Počet GO	Datum provedení GO	Stav při GO (hod./přistání)	Celkový nálet (hodin/přistání)	PLM po GO
CL-601							
Motor CF-34							
Motor CF-34							
APU GTCP 36-100E							
<i>Dle zvážení doplňte další letadlové části</i>							

### 2. SEZNAM technické dokumentace předané s letounem Jak-40 \*)

Dokumentace letounu	ANO	NE		ANO	NE
Osvědčení o letové způsobilosti			Letová příručka		
Osvědčení o zápisu do let. rejstříku			Předpis pro údržbu		
Hlukový certifikát			Provozně technická příručka		
Povolení provozu palubní radiostanice			Album elektroschemat		
Pojistka zákonné odpovědnosti			Souprava atestů		

Palubní deník			Kniha hadic		
Letadlová kniha			Protokol havarijního zapisovače		
Potvrzení o údržbě			Protokol o hmotnosti a centráži		
Nivelační protokol			<i>další doplňte</i>		
<b>Vybavení letounu</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>		<b>ANO</b>	<b>NE</b>
<i>Doplňte provozní příslušenství</i>					
<i>a doplňkové vybavení</i>					

### 3. Provozní kapaliny a maziva letounu Jak-40 \*)

Palivo	Název	Typ	Litrů
Olej	Motory CF-34	Typ	Litrů
	APU – GTCP 36-100E	Typ	Litrů
		Typ	Litrů
		Typ	Litrů
Hydraulická kapalina		Typ	Litrů
		Typ	Litrů

### 4. Při předání letounu Jak-40 po provedení dílčího plnění služby bylo zjištěno \*):

a) technický stav letounu:

b) u předaného letounu chybí:

5. Seznam provedení dodatečných prací nad rámec dílčího plnění služby č. ... /165210239: \*)

.....  
.....  
.....

6. Plánovaná údržba letounu Jak-40 byla provedena na základě platné tech. dokumentace číslo: \*)

.....

7. Záruka za jakost poskytnutého dílčího plnění služby dle čl. X Smlouvy č. 165210239: \*)

.....

8. Datum splnění provedení dílčího plnění služby: \*)

9. Závěr:

a) vyjádření předávajícího:

b) vyjádření přejímajícího:

V ..... dne ..... 2017

Za předávajícího:

\_\_\_\_\_  
Jméno, příjmení  
(hůlkovým písmem)

\_\_\_\_\_  
Podpis a razítko

Za přejímajícího:

\_\_\_\_\_  
Jméno, příjmení  
(hůlkovým písmem)

\_\_\_\_\_  
Podpis a razítko

\*) nehodící se škrtněte

