



DODATEK č. III

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 do 30. 11. 2024
(linky č. 284688, 343500, 393567 a 302568)

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:



zastoupený organizací:

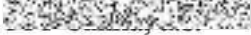
IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:



Provozní účet:



zastoupenou

Lomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 071-60/2020/RK ze dne 17. 8. 2020

(dále jen „Objednatel“)

a

2. STENBUS s. r. o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C vložka 82076

zastoupená Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti

IČ: 26436540 DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

číslo účtu:



konstantní symbol:

variabilní symbol:

specifický symbol:



(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

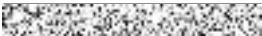
ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 2. 2020 do 30. 11. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je navýšení objednávaných výkonů ve vnitrostátní dopravě do objednávky veřejných služeb v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) v rámci integrace Voticka.

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 2. 2020 – 31. 12. 2020 (změna od 22. 8. 2020 – 31. 12. 2020) činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2020 (změna od 22. 8. 2020 – 31. 12. 2020):

Sd.....  Kč/km

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2020 (změna od 22. 8. 2020 – 31. 12. 2020):

Sd.....  Kč/km

rok 2020 (změna od 22. 8. 2020 – 31. 12. 2020)
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci



3 173 763,34 Kč
264 480,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy. Zálohu na kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci ve výši 3 173 763,34 Kč (slovy tři miliony jedno sto sedmdesát tři tisíc sedm set šedesát tři korun českých třicet čtyři haléřů) za rok 2020. Konkrétní výše kompenzaci na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za období od 22. 8. 2020 do 31. 12. 2020 zálohově měsíčně ve výši 264 480,00 Kč (slovy dvě stě šedesát čtyři tisíc čtyři sta osmdesát korun českých) na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony v PID vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

14. Dosud platná příloha č. 1, 3, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku.

Článek III **Závěrečná ujednání**

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 22. 8. 2020 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Objednatel IDSK 1 stejnopis a Dopravce 1 stejnopis.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 071-60/2020/RK ze dne 17. 8. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
- Příloha č. 3 Platné jízdní řády
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulace PID

V Praze dne 08. 09. 2020

Dopravce:

STENBUS s. r. o.

STENBUS s.r.o.
Praha

.....
Lukáš Jirásek
jednatel společnosti

V Praze dne 11. 09. 2020

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje

.....
Tomáš Durán
pověřený řízením IDSK, p.o.

Integrovaná doprava ⑥
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

V Praze dne 17 -09- 2020

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

ROPID
Rytiřská 10
110 00 Praha 1
(2)



Přehled denních výkonů linek PID 2020 (změna od 22. 8. - 31. 12. 2020)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	Podíl ZDO
284688	222,25 km				100%
343500*	375,18 km	0,00 km	0,00 km	366,63 km	100%
393567	57,58 km	0,00 km	0,00 km	43,90 km	100%
302568	49,31 km	0,00 km	0,00 km	30,86 km	100%

km na území mimo Prahu

* včetně km Jihočeského kraje: PD šk: 51,44, So: 0, Ne: 0, PD pr. 51,44

 		Jízdní řády všech linek dle přílohy č. 1 jsou dostupné na www.pid.cz													
		Dopravce: STENBUS s.r.o.													
		Dopravce:													
tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	
	x	x	@+	x	x	x	x	x	@+	x	x	x	@+	x	
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
<i>Ostatní dopravci:</i>															
Pokračování	tarifní pásmo PID	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49			
		x	x	x	x	x	@+	x	x	x	@+	x			
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
x															
<i>Ostatní dopravci:</i>															

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1323,T1323 Chron.: 10 Zast.: 462/12 Sabl.: ROPID\A4P\7\5

Výchozí finanční model na rok 2020 (změna od 22. 8. - 31. 12. 2020)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2020	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje			
	Přímý materiál, energie			
	Opravy a údržba vozidel			
	Odpisy dlouhodobého majetku			
	z toho: autobusy			
	Pronájem a leasing vozidel			
	Mzdové náklady			
	Sociální a zdravotní pojištění			
	Cestovné			
	Úhrada za použití infrastruktury			
	Silniční daň			
	Elektronické mýto			
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)			
	Ostatní přímé náklady			
	Ostatní služby			
	Provozní režie			
	Správní režie			
	Provozní náklady celkem			
Výnosy	Tržby z jízdného			
	Ostatní tržby z přepravy			
	Slevy MD			
	Ostatní výnosy			
Výnosy celkem				
Hodnota provozních aktiv				
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem				
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel				
Jiné dotace				
Předpokládaný dopravní výkon (km)				
- z toho tarifní km dle JŘ				
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)				
Počet autobusů celkem				
- z toho záložní				
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Výchozí model provozních aktiv pro rok 2020 (změna od 22. 8. - 31. 12. 2020)

Dopravce: STENBUS s. r. o.
StŽK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 284688
Nehvizdy - Zeleneč, Mstětice
1. 2. - 31. 12. 2020

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	222,25	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	51 136,02	0,00	51 136,02	
ZDO	51 136,02	0,00	51 136,02	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 302568
Sedlec-Prčice - Miličín
22.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	49,31	0,00	0,00	30,86

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	4 148,68	0,00	4 148,68	
ZDO	4 148,68	0,00	4 148,68	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 393567
Mladá Vožice - Mezno
22.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	57,58	0,00	0,00	43,90

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	4 946,72	0,00	4 946,72	
ZDO	4 946,72	0,00	4 946,72	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 343500
Jindřichův Hradec/Třeboň - Praha
22.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	33,35	0,00	0,00	33,35
vnější pásmo	375,18	0,00	0,00	366,63
celkem	408,53	0,00	0,00	399,98

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	2 968,33	0,00	2 968,33	
vnější pásmo z toho:	33 279,87	0,00	33 279,87	
ZDO	33 279,87	0,00	33 279,87	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Odhad prokazatelné ztráty PID 2020 (změna od 22.8. 2020 do 31.12.2020)

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	
Ujeté km v ZDO	
Prokazatelná ztráta	3 173 763,34