



DODATEK č. V

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023
(linka č. 100399)

evidenční číslo Středočeský kraj S-2173/DOP/2017

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

Tomášem Duronem, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Kateřina Kulhánková

se sídlem Kladno – Švermov

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

IČ: 60597593 DIČ: CZ6555040833

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol

variabilní symbol

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací


ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 25. 08. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je změna čl. VII a změna příloh č. 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2020:
Sd..... Kč/km

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady prorok2020:
Sd..... Kč/km

rok 2020

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

3 496 825,62 Kč

291 402,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že čl. VII odst. 3 se ruší a dále zní:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy. V roce 2020 uhradí Objednatel zálohu na kompenzaci Dopravci ve výši 3 496 825,62 Kč (slovy tři miliony čtyři sta devadesát šest tisíc osm set dvacet pět korun českých šedesát dva haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Dopravci bude kompenzace hrazena v měsíčních zálohách zaokrouhlených na celé CZK směrem dolů. V posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony v PID kompenzaci zálohově měsíčně ve výši 291 402,00 Kč (slovy dvě stě devadesát jedna tisíc čtyři sta dva korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 14. Dosud platná příloha č. 4, 4a), 5, 7a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku.

Článek III.

Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Tento Dodatek Smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto Dodatkem řídí od 1. 1. 2020.
3. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek je pořízen v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Dopravce 1 stejnopis a Objednatel 1 stejnopis.

Příloha:

Příloha č. 4	Výchozí finanční model
Příloha č. 4a)	Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5	Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 7	Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7a)	Ekonomická kalkulační PID

V Kladně dne 11. 09. 2020

Dopravce:

Kateřina Kulhánková



Kateřina Kulhánková

KATEŘINA KULHÁNKOVÁ - EXPRESCAR
28. října 1327, 273 09 Kladno - Švermov
tel./fax: 312 273 271, B 602 147 177
DIČ: CZ6555040833
IČ: 60597593

V Praze dne 15. 09. 2020

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje



Tomáš Rytíř
pověř. ředitel IDSK, Integrovaná doprava ©
Středočeského kraje,

příspěvková organizace
Sokolovská 100/94
166 00 Praha 8

V Praze dne 17. 09. 2020

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Výchozí finanční model na rok 2020

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2020	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje			
	Přímý materiál, energie			
	Opravy a údržba vozidel			
	Odpisy dlouhodobého majetku			
	z toho: autobusy			
	Pronájem a leasing vozidel			
	Mzdové náklady			
	Sociální a zdravotní pojištění			
	Cestovné			
	Úhrada za použití infrastruktury			
	Silniční daň			
	Elektronické mýto			
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)			
	Ostatní přímé náklady			
	Ostatní služby			
	Provozní režie			
	Správní režie			
	Provozní náklady celkem			
Výnosy	Tržby z jízdného			
	Ostatní tržby z přepravy			
	Slevy MD			
	Ostatní výnosy			
Výnosy celkem				
Hodnota provozních aktiv				
Čistý příjem dohodnutý				
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel				
Jiné dotace				
Předpokládaný dopravní výkon (km)				
- z toho tarifní km dle JŘ		2		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		2		
Počet autobusů celkem				
- z toho záložní		2		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2020 (změna od 1. 7. - 31. 12. 2020)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typů vozů	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu		
Předpoklad pro rok 2020		
Celkem tis Kč	Kč/km	
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0		
0	0,00	
0		
0	0,00	

Výchozí model provozních aktiv pro rok 2020

Dopravce: Kulhánková Kateřina IČ:60597593
StěK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy	0%	0	0				
servisní vozy-Citroen Berlingo SLX L1							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Pozemky-Vrapice							
Stavby							
Stavby-Dílny+administr.							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399
Praha, Nádraží Veveřín - Smečno
1. 1. - 31. 12. 2020

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	551,44	116,16	116,16
vnější	1 687,05	308,29	308,29
celkem	2 238,48	424,45	424,45

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	151 768,59	0,00	151 768,59	
vnější pásmo z toho:	458 901,07	0,00	458 901,07	
ZDO	458 901,07	0,00	458 901,07	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID na rok 2020

Dopravce: Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	
Ujeté km v ZDO	
Prokazatelná ztráta	3 496 825,62