



**Poznámky na výkresy tvaru 1.NP**

**SOD I - VST**

**Poznámky**

1. Dokumentace slouží jako Zadávací a není určena k realizaci.
2. Vytyčení konstrukcí dle výkresů architektonicko-stavebního řešení.
3. Kotvení sekundárních ocelových konstrukcí do betonových desek dle výkresů částí „Stavebně-konstrukční řešení - ocel“.
4. Hydroizolace dle výkresů architektonicko-stavebního řešení
5. ±0,000 = 342,700 m n. m. B. p. v.

**Materiály**

Podkladní beton: C16/20 X0  
 Beton – desky: C25/30 XC2 XA1  
 Výztuž B500B

**Drátkobetonové desky na terénu**

Drátkobetonové podlahové desky jsou navrženy z betonu C25/30 XC2 XA1 dle specifikace v oddílu 5.1.3. Technické zprávy, se založením na 100 mm podkladního betonu C16/20 X0 a zlepšeném podloží následující specifikace.

**Zlepšené podloží**

Nepoužitelné navážky budou muset být odstraněny a nahrazeny vhodným násypem. Na takto vytvořeném tzv. parapráni musí být dosaženo  $E_{def,2} > 45$  MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,3$ . Na upravenou parapráň bude postupně po vrstvách vybudován podsyp podlahy z drčeného kameniva tloušťky 250 mm, šterkovitých zemin třídy G1-G2 podle ČSN 73 1001 frakce 0/32, hutněný ve 2 vrstvách. Na této úrovni musí být dosaženo  $E_{def,2} > 80$  MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,0$ . Dosažení těchto modulů je nutno před betonáží podlahové desky prokázat zkouškami.

Požadovaná návrhová únosnost na úrovni šterkového podsypu pod deskou je 150 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží desek.

**Drátkobeton**

Veškerý drátkobeton použitý v nosných konstrukcích musí být v souladu se specifikací v návrhu a ČSN P 73 2450. Pro konstrukci desek na terénu bude použit drátkobeton C25/30 XC2 XA1.

**Drátkobeton – Pevnostní třída v tlaku: C 25/30 XC2 XA1**

Charakteristická válcová pevnost v tlaku $f_{ck}$	25,0 MPa
Charakteristická krychelná pevnost v tlaku $f_{ck,cube}$	30,0 MPa
Pevnostní třída v dostředném tahu	3,5 MPa
Charakteristická pevnost v tahu za ohybu	5,1 MPa
Reziduální pevnostní třída v dostředném tahu po vzniku makrotrhliny $f_{R0,tk,0,6}$	2,4 MPa
Sečnový modul pružnosti $E_{cm}$	31000 MPa
Typ drátku (referenční)	HE 1/50
Houževnatost drátku $R_{e,3}$	38,00
Dávkování referenčních drátků	20 kg/m <sup>3</sup>

**Smršťovací spáry**

Po provedení podlahové desky budou dodatečně nařezány smršťovací spáry. Smršťovací spáry se navrhují ve vzdálenosti, která je nejméně 30ti násobkem tloušťky nosné betonové desky. Největší vzdálenost smršťovacích spár je 6 m. Poměr stran plochy vymezené smršťovacími spárami nesmí přesáhnout 1:1,5 (mimo chodby, úzké technologické prostory apod.). Smršťovací spáry budou dále neřezány kolem ocelových sloupů procházejících deskou a kolem stěn podzemních objektů (kanálů, jímek apod.). Detaily budou upřesněny v rámci výrobní / realizační dokumentace.

**LEGENDA:**

SKLOPENÉ ŘEZY

**DRÁTKOBETON**

Veškerý drátkobeton použitý v nosných konstrukcích musí být v souladu se specifikací v návrhu a ČSN P 73 2450. Pro konstrukci desek na terénu bude použit drátkobeton C25/30 XC2 XA1.

**DRÁTKOBETON**

Veškerý drátkobeton použitý v nosných konstrukcích musí být v souladu se specifikací v návrhu a ČSN P 73 2450. Pro konstrukci desek na terénu bude použit drátkobeton C25/30 XC2 XA1.

**DRÁTKOBETON – Pevnostní třída v tlaku: C 25/30 XC2 XA1**

Charakteristická válcová pevnost v tlaku $f_{ck}$	25,0 MPa
Charakteristická krychelná pevnost v tlaku $f_{ck,cube}$	30,0 MPa
Pevnostní třída v dostředném tahu	3,5 MPa
Charakteristická pevnost v tahu za ohybu	5,1 MPa
Reziduální pevnostní třída v dostředném tahu po vzniku makrotrhliny $f_{R0,tk,0,6}$	2,4 MPa
Sečnový modul pružnosti $E_{cm}$	31000 MPa
Typ drátku (referenční)	HE 1/50
Houževnatost drátku $R_{e,3}$	38,00
Dávkování referenčních drátků	20 kg/m <sup>3</sup>

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL: <b>Pízeňské městské dopravní podniky</b>	<b>Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nádraží 920/12 301 00 Pízeň - Východní Předměstí
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com

HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS	Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> Pízeň, Slovanská alej 35
---	---

Zpracovatelství útvár: <b>Agile Consulting Engineers</b> Na Vyhliďce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz	Název části díla: <b>E. Stavební část - stavební soubor SOD I Objekty vrchní stavby (VST) E.1 Objekty pozemních staveb</b>
--	---

Odpovědný projektant: Jan Tomáš, MSc CEng	Název přílohy: SO VST 01/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton	Změna: -
Skart. znak: V20/2038 Předmět: 8xA4	Datum: 11/2019 Měřítko: 1:100	Číslo příl.: 003

19	7246	006	05	03	03	003
----	------	-----	----	----	----	-----