



Poznámky

1. Dokumentace slouží jako Zadávací a není určena k realizaci.
2. Výtčení konstrukcí dle výkresů architektonicko-stavebního řešení.
3. Kotvení ocelových sloupů do základových patek dle výkresů části „Stavebně-konstrukční řešení - ocel“.
4. Hydroizolace dle výkresů architektonicko-stavebního řešení
5. ±0,000 = 342,700 m n. m. B. p. v.

Materiály

Podkladní beton: C16/20 X0
 Beton – patky: C25/30 XC2 XA1
 Výztuž B500B

Základové patky

Zb základové patky budou založeny na 50 mm podkladního betonu a 250 mm tl. štrkřokových polštářích frakce 0/32 hutněných ve 2 vrstvách.
 Požadovaná návrhová únosnost zeminy pod štrkřokovými polštáři ve vrstvě písčitých jílo F4 CS+G je 150 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.
 Požadovaná návrhová únosnost štrkřokového polštáře na základové spáře pod patkou je 300 kPa a musí být prokázána statickými zatěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL:		Přízeňské městské dopravní podniky, a.s.	
Přízeňské městské dopravní podniky		Denísovo nábeží 920/12 301 00 Přízeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", spol. s r. o.		společník 2:	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		Mott MacDonald CZ, spol. s r. o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
Správa části dila:			

HIP: Ing. Jan Kočí		Název části dila:	
tel.: 296 154 401		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY	
Stupeň: DPS		Přízeň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelství útvar:			

Agile Consulting Engineers Na Vyhliče 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz		Název části dila: E. Stavební část - stavební soubor SOD I Objekt vrchní stavby (VST) E.1 Objekt pozemních staveb	
Odpovědný projektant:		Změna:	
Jan Tomáš, MSc CEng		-	
Vypracoval:		Číslo příl.:	
Tomáš Kaláb		-	

Start znak: V20/2038	Datum: 11/2019	Základy						002
Řešení: 8xA4	Mřížka: 1:100	iČD: 19	7246	006	05	03	03	