

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské  
dopravní podniky

**PMDP**

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



**METROPROJEKT Praha a.s.**

nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

**METROPROJEKT** www.metroprojekt.cz

společník 2:

**M**

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

**MOTT**

**M**

tel.: +420 221 412 800

**MACDONALD** www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

**Ing. Jan Kočí**

tel.: **296 154 401**

Stupeň:

**DPS**

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**  
**Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

**S 80**

tel.: **296 154 400**

Vedoucí útvaru:

**Ing. Jakub Huml**

Podpis:

Název části díla:

**E. Stavební část - stavební soubory**  
**SOD I Objekty vrchní stavby (VST)**  
**E.1 Objekty pozemních staveb**

**E.**  
**E.1**

Odpovědný projektant:

**ing. Zdeněk Veselý**

Podpis:

Vypracoval:

**Marcela Palasová**

Podpis:

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**11/2019**

Počet  
formátů:

**5xA4**

Měřítko:

IČD:

**19**

**7246**

**006**

**05**

**01**

**02**

Změna:

**-**

Číslo příl.:

**001**

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNIHO SOUBORU.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	3

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO VST 00-00 Demolice  
07 Garáže

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 18,23 x 16,59 m  
Výška objektu : 5,95 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní

Jedná se o přízemní objekt řadových garáží pro nákladní vozidla. Objekt je tvořen dvěma částmi (polovinami) s různým datem výstavby.

Základové konstrukce jsou z prostého betonu (prokládaná kamenem), podlaha na terénu je betonová nebo dodatečně doplněná živičným krytem. Svislými nosnými i obvodovými konstrukce jsou zděné stěny z cihel CDm. Překlady nad okny i vraty jsou z ocelových válcovaných profilů, ztužující věnce železobetonové monolitické. Konstrukce střechy nad jednou sekcí je z trámů s vložkami MIAKO, nad druhou částí je tvořena železobetonovými prefa panely šíře 500 mm. Krytinu pultové střechy tvoří souvrství z asfaltových pásů. Klempířské prvky jsou z ocelového pozinkovaného plechu, odvodnění střech je vnější do okapového žlabu a odpadními potrubími na terén. Na objektu je proveden hromosvod. Vnější i vnitřní povrchy stěn jsou omítané. Okna v jedné z částí jsou sklobetonová, vrata jsou ocelová dvoukřídlová s otočnými křídly.

Při západním štítu objektu jsou umístěny samostatně stojící venkovní sklady bez plných obvodových stěn (pouze mříže).

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

#### 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

##### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Bude odstraněna plechová přístavba skladu – střecha a stěny vč.nosné konstrukce. Poté budou demontovány vrata, odstraněn střešní plášť a střešní konstrukce, zdemolovány stěny. Nakonec budou vykopány vrstvy podlahy a základů do úrovně základové spáry, předpoklad -1,0 m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchycení při bourání.

