



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Revitalizace tratě Opava-východ - Olomouc

evidenční číslo: 500 373 0005

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Revitalizace tratě Opava-východ - Olomouc“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 4. dubna 2017 ve znění Dodatku č. 93/2017/9 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017 ze dne 22. prosince 2017, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 10. srpna 2018, ve znění Smlouvy č. 92/2019 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019 ze dne 3. ledna 2019, ve znění Dodatku č. 92/2020/1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 ze dne 11. března 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na změnu Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č. j. 1/2017-430-PPR/4 změna č. 2 (oprava indikátoru) ze dne 22. července 2020.

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou změnu Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č. j. 1/2017-430-PPR/4 změna č. 2 (oprava indikátoru) ze dne 22. července 2020.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný Řídícím orgánem dne 22. března 2017, č.j. 1/2017-430-PPR/4, který tvoří Přílohu č. 1 Rámcové smlouvy, v návaznosti na změnu Přílohy č. 1 ke Schvalovacímu protokolu č.j. 1/2017-430-PPR/4, změna č. 1 (přidání indikátoru) ze dne 13. července 2018 a v návaznosti na změnu Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. 1/2017-430-PPR/4 změna č. 2 (oprava indikátoru) ze dne 22. července 2020, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.

2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 2 má jednu přílohu:

Příloha č. 1: Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. 1/2017-430-PPR/4 změna č. 2 (oprava indikátoru)

Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 2 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 2 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 2 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 2.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. 1/2017-430-PPR/4 změna č. 2 (oprava indikátoru)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace tratě Opava-východ - Olomouc
Registrační číslo žádosti:	1/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000048
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Revitalizace tratě</i>
Popis projektu:	<p><i>Obsahem projektu je revitalizace stávající celostátní tratě č. 310 Olomouc - Opava východ v úseku mezi žst. Krnov a žst. Opava východ v délce cca 27,617 km. V řešeném úseku se nacházejí železniční stanice Skrochovice a Opava západ a čtyři zastávky Krnov - Cvilín, Úvalno, Holasovice a Vávrovce. Začátek stavby je situován v Žst. Krnov v km 87,402 a konec stavby je situován v Žst. Opava východ v km 115,683.</i></p> <p><i>V rámci stavby bude rekonstruován železniční svršek a spodek v úseku Krnov - Skrochovice (včetně) a v zastávkách Holasovice a Vávrovce a v žst. Opava západ. V rámci stavby jsou navrhována nová nástupiště v zastávkách a v žst. s novými přístřešky. Nástupiště budou s nástupní plochou 550 mm nad temenem kolejnice a budou bezbariérově napojena na přístupové komunikace. Součástí stavby bude i osvětlení nástupišť vč. přístupu na nástupiště.</i></p> <p><i>V traťovém úseku Opava východ - Krnov budou instalována nová SZZ a TZZ s úsekovým řízením. Řídící stanoviště s jednotným ovládacím pracovištěm (JOP) bude instalováno v žst. Krnov. Rozhlasové zařízení bude instalováno do všech neobsazených opraven a zastávek na trati. V dopravních a zastávkách budou ozvučena nová nástupiště. Na trati bude nasazen systém automatického hlášení z dispečerského pracoviště Krnov. Vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule bude instalováno do neobsazených dopravních Skrochovice a Opava západ a do všech zastávek. V neobsazených dopravních bude modernizováno nebo instalováno nové hodinové zařízení. Ve stanicích Skrochovice a Opava západ bude vybudován kamerový systém.</i></p>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i>



	<p><i>Cílem projektu je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopavy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků a dálkové ovládání celého úseku, a to při účelu zlepšení dopravní dostupnosti regionu přiléhajícího k trati Olomouc - Krnov - Opava.</i></p>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,18 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		951 847 955	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			951 847 955
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		89 565 050	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			28 719 160
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			26 870 914
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			924 977 041
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,18%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.021 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

Příloha č. 1a

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Revitalizace tratí Opava východ – Olomouc hl. n.			
Stádium 3 - projekt	ČÍSLO STAVBY:	5 813 720 002	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	50 816 678	17 305 380	33 511 298	66%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	876 424 848	15 862 672	860 562 176	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	42 541 608	8 508 322	34 033 286	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	370 000	0	370 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	20 199 429	18 281 429	1 918 000	9%
9. Technická pomoc	4 037 000	4 037 000	0	0%
10. Mezisoučet	994 389 563	63 994 803	930 394 760	94%
11. DPH	208 821 808	208 821 808	0	0%
12. CELKEM	1 203 211 371	272 818 611	930 394 760	77%

Poznámky:

- (*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	02/05/2013
2. Schválení Záměru projektu:	26/03/2014
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	22/11/2013
4. Vydání územního rozhodnutí:	12/12/2014
5. Vydání stavebního povolení:	14/09/2015
6. Zahájení zadávacího řízení (realizace):	23/12/2014
7. Dokončení zadávacího řízení (realizace):	05/02/2016
8. Zahájení realizace:	18/02/2016
9. Dokončení realizace:	19/05/2017
10. Zahájení provozní fáze:	20/05/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	15,745
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	15,745
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	844 177
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	28,281

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.