KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanský zákoník)

Č.j. kupujícího : HSOL – 4163 - 5/2020

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

Sídlo:	Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc
IČO:	70885940
DIČ:	CZ70885940-identifikovaná osoba
Bankovní spojení:	ČNB Brno, č.ú. 17038881/0710
Zastoupená:	plk. Ing. Karlem Koláříkem, ředitelem
Kontaktní osoba:	[redacted]
Telefon/e-mail:	
Datová schránka:	ufiaa6d

(dále jen kupující)

a

TECHSPORT, s.r.o.

Spisová značka:	C 29939 vedená u Krajského soudu v Brně
Sídlo:	Pekařská 393/33, Staré Brno, 602 00 Brno
IČO:	25524135
DIČ:	CZ25524135
Zastoupená:	Mgr. Ing. Rudolf Žák, LL. M., jednatel
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s., č.ú. 130148732/0300
Kontaktní osoba:	[redacted]
Telefon/e-mail:	
Datová schránka:	sm46mpc

(dále jen prodávající)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto s m l o u v u :

I. Úvodní ustanovení

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá zboží, specifikované v čl. II. této smlouvy a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 4. 9. 2020, která byla na základě zadávacího řízení vybrána jako nejvýhodnější.

II. Předmět koupě

1. Předmětem koupě je velitelský automobil Ford Ranger ICA2 Double Cab XL 2,0 EcoBlue 125kW dle podrobné specifikace uvedené v příloze této smlouvy (dále jen zboží).
2. Pro dodávku zboží prodávající použije nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců, a nové a originální součásti pro účelovou nástavbu.
3. Prodávající se zavazuje ke zboží doložit všechny doklady a dokumentaci, které se ke zboží vztahují dle specifikace zboží, zejména osvědčení o registraci, prohlášení o shodě, kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou, návod na obsluhu vozidla v českém jazyce, seznam příslušenství vozidla v českém jazyce, seznam servisních středisek na území ČR v českém jazyce.

III. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena celkem je stanovena ve výši **920 800,00 Kč bez DPH** (devět set dvacet tisíc osm set korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. **1 114 168,00 Kč s DPH** (jeden milion sto čtrnáct tisíc sto šedesát osm korun českých) při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, školení obsluhy, clo, skladování, balné, atd.).
3. Cena bude zaplacena na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy. Součástí faktury je kopie protokolu o předání a převzetí zboží (dodacího listu).
4. Prodávající se zavazuje fakturu vystavit do dvou (2) pracovních dnů od předání zboží. Faktura může být zaslána elektronicky na e-mail: [redacted]
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu/e-mail kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
6. Kupní cena se považuje za zaplacenou okamžikem připsání fakturované ceny na bankovní účet prodávajícího v souladu s ust. § 1957 občanského zákoníku. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
7. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

IV. Doba a místo plnění, dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží nejpozději **do 7 měsíců od účinnosti smlouvy.**
2. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím telefonickém (písemném) souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění: sídlo kupujícího.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen protokol) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží zaznamená do protokolu.

V. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Na kupujícího přechází nebezpečí škody na věci současně s nabytím vlastnického práva, tj. okamžikem odevzdání zboží a podepsáním protokolu o převzetí zboží.

VI. Práva z vadného plnění, záruka za jakost

1. Zboží je vadné, není-li dodáno kupujícímu v ujednaném množství, jakosti a provedení. Za vady se považuje i dodání jiného než objednaného zboží a vady v dokladech nutných k užívání zboží. Pro uplatnění práv z vadného plnění se použije ust. § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Zárukou za jakost se prodávající zavazuje, že zboží bude po sjednanou dobu způsobilé k použití pro obvyklý účel nebo si zachová obvyklé vlastnosti. Záruční doba činí 24 měsíců. Záruční lhůta běží ode dne odevzdání zboží kupujícímu. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka, se použije ust. § 2117 občanského zákoníku.

3. Práva z vad se uplatňují písemně (e-mail, fax, zpráva do datové schránky) u prodávajícího společně s uplatňovanými nároky bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Prodávající je povinen sdělit písemně kupujícímu své stanovisko nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení písemného uplatnění vad a zároveň si s kupujícím dohodne termín a způsob odstranění vady. Neučiní-li tak, má se zato, že uplatněné nároky uznává a odstranění vad provede nejpozději do 10 pracovních dnů.

VII. Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení doby, v níž měl prodávající plnit, a to i v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.
3. Prodávající je povinen v případě prodlení s odstraněním vad zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.

VIII. Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
   a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než čtrnáct (14) kalendářních dnů;
   b) neodstranění vad zboží včas nebo odmítnutí odstranění vad zboží.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
   a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
   b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
   c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Strany se dohodly, že prodávající, jako strana vůči níž se práva kupujícího promlčují, tímto výslovným prohlášením ve smyslu ust. § 630 odst.1 občanského zákoníku prodlužuje délku promlčecí doby práv kupujícího vyplývajících z této smlouvy na dobu deseti (10) let.
4. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu pěti (5) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této smlouvě včetně ceny zboží.
6. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

7. Písemnosti vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou zasílány na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li smluvní strana zpřístupněnu svou datovou schránku, doručuje se prostřednictvím datové schránky za podmínek a v souladu s ust. zákona č.300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
8. Nebyla-li strana, které má být zásilka doručena zastižena, doručovatel uloží zásilku v místě provozovny držitele poštovní licence (poště) a adresáta o tom vyrozumí v souladu se zvyklostmi o doručování písemností. Nevyzvedne-li si adresát písemnost do tří dnů od uložení, poslední den této lhůty se považuje za den doručení, i když se adresát o uložení nedozvěděl. Odepřel-li adresát bezdůvodně zásilku přijmout, je doručena dnem, kdy její přijetí bylo odepřeno.

X. Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v souladu s ust. § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Uveřejnění zajistí kupující do 10 dnů od uzavření smlouvy.

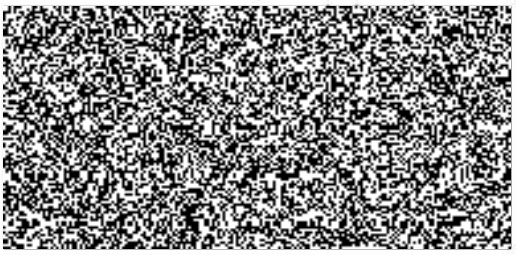
XI. Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v záhlaví jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Tato smlouva se řídí ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
4. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – podrobná specifikace zboží, technické podmínky.

Brno

Za prodávajícího

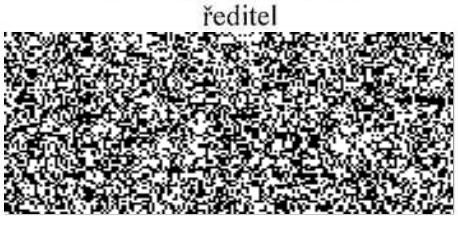
Ing. Rudolf Žák, LL.M.



Olomouc

Za kupujícího

plk. Ing. Karel Kolářík
ředitel



Technické podmínky - velitelský automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 1 kusu velitelského automobilu kategorie podvozku **2 „smíšený“** (VEA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **Z „základní“** a hmotnostní třídy **L „lehká“** s celkovou hmotností nepřevyšující 3.500 kg (dále jen „VEA“).

2. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
   a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

   b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů[1)] a doložené při dodání VEA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou,

   c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů[1)],

   a dále uvedené technické podmínky.

3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů1), s níže uvedeným upřesněním

3.1. Bod 8 přílohy č. 1

VEA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky pro upevnění požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Odběratel
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky 42 mm	1	ks	0	1
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000, lahev kompozitová 6,8 l v obalu	1	ks	0	1
lékárnička velikost III	1	ks	0	1
megafon	1	ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	1	ks	0	1
pákové kleště	1	ks	0	1
ploché páčidlo	1	ks	0	1
požární LED světlomet, magnetický, snímatelný, na kloubovém držáku	2	ks	2	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A, 183B	1	ks	0	1
reflexní vesta „ANALÝZA“	1	ks	0	1
reflexní vesta „ČLEN ŠTÁBU VZ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „HASIČI“	2	ks	0	2
reflexní vesta „NÁČELNÍK ŠTÁBU“	1	ks	0	1
reflexní vesta „NASAZENÍ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „SPOJENÍ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „TÝL“	1	ks	0	1
reflexní vesta „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks	0	1
ruční svítilna Streamlight Survivor LED	2	ks	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks	0	1

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 100 ks v balení	1	bal	0	1
termofólie 2x2 m	2	ks	0	2
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0
vytyčovací páska 500 m	1	ks	0	1

3.2. Bod 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VEA je nejméně 35 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Použití VEA se předpokládá v kopcovitém a hornatém terénu v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS Olomouckého kraje motorovou naftou je VEA vybaven vznětovým motorem.

3.3. Bod 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonem, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků" vydanými MV-GŘ HZS ČR[1)] a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

3.4. Bod 14 přílohy č. 1

VEA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a předehřev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že není VEA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojné místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 15 A a proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V[1)] jednotně zavedeném u jednotek HZS Olomouckého kraje.

Elektroinstalace vozidla je provedena v souladu ČSN 33 2000-7-717 ed.2, tzn., že na vedení nízkého napětí budou dle této normy aplikovány ochranné opatření. Elektroinstalace vozidla je provedena způsobem, který bude automaticky odpojovat napájení elektrických zařízení od akumulátoru, které budou do vozidla instalovány v rámci zástavby (nabíječe, tablet, apod.) v případě, že automobil nebude nastartován nebo nebudou akumulátory vozu nabíjeny externím přívodem.

3.5. Bod 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj neoslňujícího bílého LED světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.6. Bod 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

a) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,

b) LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku,

c) v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,

d) v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.

3.7. Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena první řadou sedadel pro dvě (2) osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro případnou evakuaci nejméně dvou (2) zachraňovaných osob. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob, jsou orientována po směru jízdy.

3.8. Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení nejméně 2 ks PET lahví o objemu 1,5 l.

3.9. Bod 22 přílohy č. 1

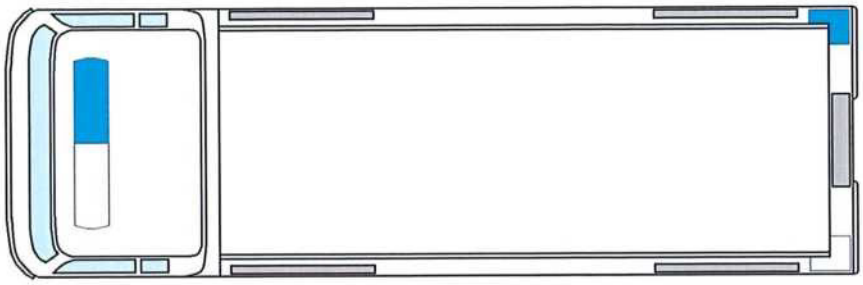
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Streamlight Survivor LED[1]. Dobíjecí úchyty dodá výrobce VEA. Samostatně jištěná je dvojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna dvojice dobíjecích úchytů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání VEA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče.

3.10. Bod 23 přílohy č. 1

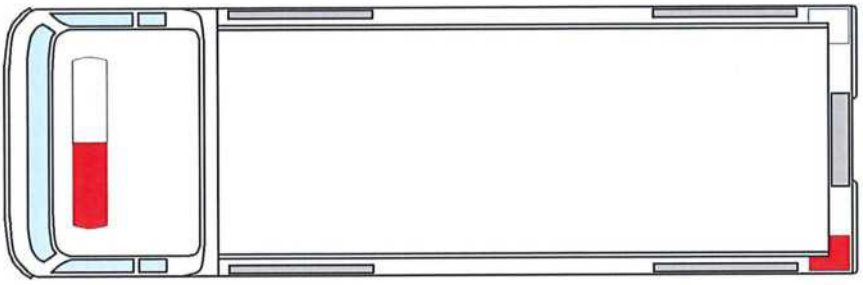
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-STS/20-2019)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa" s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky VEA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně dvěma přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části VEA je v LED provedení a má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně VEA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje střídavě světlo modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně (tzv. dvě fáze) od podélné osy VEA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 150 mm včetně držáku.

První fáze – světlo modré barvy na pravé straně VEA



Druhá fáze – světlo červené barvy na levé straně VEA



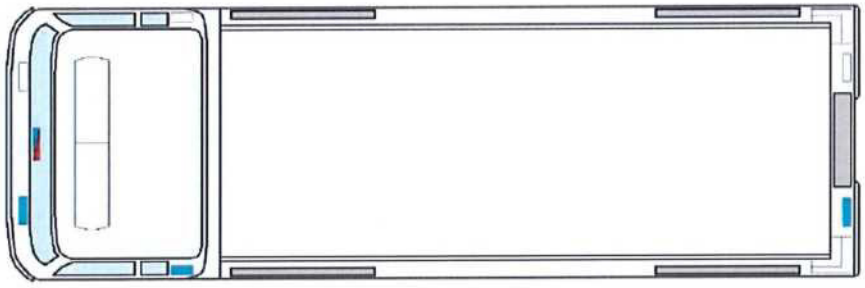
Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítilen (každá s nejméně osmi LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy a které jsou umístěny následovně:

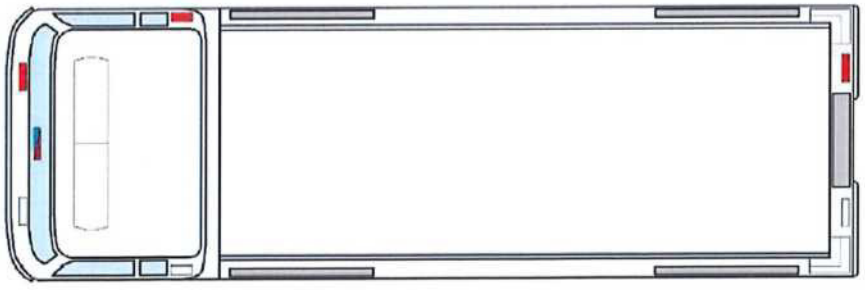
- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části VEA (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části VEA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na levé straně VEA



Druhá fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na pravé straně VEA



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65[1)] pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční

použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reproduktor zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VEA, výbavou a příslušenstvím.

3.11. Bod 23 přílohy č. 1

Veškeré světelné výstražné zařízení modré a oranžové barvy je viditelné i při otevření účelové nástavby.

3.12. Bod 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba VEA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části VEA, tvoří ji valníkové provedení karoserie s plochou nejméně 1 m^2 a nosností nejméně 500 kg, s výškou pevných bočnic nejméně 300 mm. Součástí valníkové nástavby je snímatelný pevný kryt s výškou shodnou s výškou kabiny osádky. Vnitřní prostor účelové nástavby je osvětlen neosvětlujícím světlem typu LED, které se samočinně aktivuje při otevření účelové nástavby.

Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými dělenými dveřmi, které se otevírají nahoru a dolů. Horní část je vybavena dvěma plynovými vzpěrami, spodní část umožňuje otevření nejméně do vodorovné polohy, ve vodorovné poloze je aretována. Pokud jsou dělené dveře prosklené, je prosklená část zatmavena.

Účelová nástavba je pro uložení požárního příslušenství po stranách vybavena nahoru výklopnými dvířky v úpravě zabraňující vniknutí nečistot při provozu VEA, a to na každé straně, každá dvířka jsou vybavena dvěma plynovými vzpěrami. Rozměry dvířek umožňují bezproblémové uložení požárního příslušenství a věcných prostředků. Pokud jsou výklopná dvířka prosklená, je prosklená část zatmavena.

V účelové nástavbě je umístěn plně výsuvný úchytný prvek s aretací v zasunuté i vysunuté poloze o rozměrech nejméně 1500 x 1350 mm (DxŠ), v prostoru podběhů zadních kol může být zúženo až na 1100 mm. Nosnost výsuvného prvku je nejméně 300 kg. Výsuvný prvek je vybaven bočním a čelním lemem o výšce 50 mm, na kterém jsou umístěny zvýrazňující červeno bílé prvky. Pohyb úchytného prvku je umožněn pomocí kuličkových ložisek, případně jiným mechanismem usnadňující jeho pohyb.

Výsuvný prvek umožňuje dodatečné umístění úchytného prvku požárního příslušenství o rozměrech nejméně 1350 x 1315 x 690 mm (DxŠxV), který není součástí dodávky a nebude ani dodán zadavatelem při výrobě VEA.

Vnitřní prostor účelové nástavby je z důvodu vyšší životnosti opatřen antikorozním, povrchovým, polyuretanovým nástřikem o síle nejméně 2 mm zamezujícím poškození (odření) vnitřní části karoserie uloženým požárním příslušenstvím a přepravovaným nákladem. Snímatelný ochranný kryt nemusí být nástřikem opatřen.

3.13. Bod 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části VEA, jsou v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a mohou být sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče). Zapnutí těchto světel je opticky signalizováno v zorném poli řidiče.

3.14. Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VEA včetně všech jeho karosářských prvků, jako jsou zejména oba nárazníky je použita jasně červená barva, která je doplněna o bílý zvýrazňující pruh v barevném odstínu RAL 9003.

1.1. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění[1)], umístěno liniové značení v barvě bílé s vratným odrazem schváleným podle předpisu EHK č. 104[1)], a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího

pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení je nejvíce 250 mm. Zadní část vozidla (sklopné dveře a plastový nárazník) bude opatřen šikmým symetrickým fluorescentním žlutozeleným šrafováním odstínu RAL 1026 v kombinaci s jasně červenými pruhy v barvě VEA, šířka jednotlivých pruhů 150 mm – konečné řešení bude upřesněno konzultací se zadavatelem s ohledem na tvary a linie karoserie vybraného modelu vozu.

3.15. Bod 42 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a v řádku druhém „**OLOMOUCKÉHO KRAJE**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „hasiči“ o výšce písma 100 až 200 mm. Na zadní části karoserie VEA je nápis "**HASIČI**" vysoký 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Výška VEA v nezatíženém stavu je nejvíce 2100 mm.

5. Celková délka kompletně vybaveného VEA je nejvíce 5400 mm.

6. Přední a zadní náprava VEA je osazena pneumatikami o rozměru 255/70 R16. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

7. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou, je k VEA dodáno samostatně (příbalem). VEA je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

8. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS a ESP nebo obdobným zařízením.

9. Podvozková část VEA je tvořena samonosným rámem, na podvozku je připevněna kabina osádky a účelová nástavba a je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný pod zatížením. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu VEA je nejméně 950 kg.

10. Podvozková část VEA je vybavena převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni v před umožňující zredukování rychlostních stupňů pro jízdu mimo zpevněné komunikace a elektrickým předehřevem pro stálou temperaci chladící soustavy motoru.

11. VEA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na činidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

12. VEA je v zadní části vybaven tažným zařízení ISO 50 Ø kulového čepu 50 mm a oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446[1)], součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12 V ISO 11446[1)] na 7 PIN 12 V ISO 1724[1)].

13. VEA je dále vybaven:

a) autorádiem s bluetooth handsfree,

b) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,

c) elektricky ovládanými okny nejméně předních dveří kabiny osádky,

d) multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, zobrazující nejméně vnější teplotu ve stupních celsia a dojezd VEA v kilometrech.

e) samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilnu a přenosné radiostanice,

f) ochranným krytem pod motorem a rozvodovkou,

g) omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými koberci,

h) posilovačem řízení,

i) předními mlhovými světlomety a světlomety pro denní svícení,

j) stabilizátorem nejméně přední nápravy,

k) asistentem pro rozjezd do kopce,

l) vyhřívaným sklem zadního okna,

m) výškově a podélně stavitelným sedadlem řidiče,

n) výškově stavitelným volantem,

o) výškově stavitelnými opěrkami hlavy všech sedadel,

p) bočními nástupními schůdky vlevo a vpravo,

q) manuální klimatizací,

r) čelními airbagy řidiče a spolujezdce,

s) zadními parkovacími senzory,

t) předními a zadními lapači nečistot,

14. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.

15. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

17. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

[1] - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení*

Podrobný popis předmětu dodání

Název výrobku: **Ranger ICA2 Double Cab XL 2,0 EcoBlue 125kW**

Výbava vozidla:

Nemetalický lak karoserie - červená Colorado
Boční nástupní schůdek vlevo a vpravo
XL Sada Off-Road
- elektronicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- ochrana pod motorem a rozvodovkou

Standardní výbava:

Audio sada 43 - rádio AM/FM/DAB/DAB+, USB, Bluetooth, 3,5" monochromatický displej, 2 reproduktory vpředu, 2 reproduktory vzadu
Lakovaný přední nárazník
Maska chladiče XL
Nelakovaná madla dveří
Nelakované madlo zadního víka
Do 168° otvíratelné zadní víko - XL s černým trubkovým rámem a XLT se stříbrným trubkovým rámem místo zadního nárazníku
Ochranný rám za kabinou, pro Limited bez sportovního trubkového rámu
Zadní lapače nečistot
Vnitřní úchytná oka
Vnější úchytná oka
Elektrické ovládání předních oken
Elektrické ovládání zadních oken
Vyhřívané čelní a zadní sklo
Elektricky ovládaná, vyhřívaná vnější zrcátka
Denní svícení
Elektronický stabilizační systém ESP - včetně protiblokovacího systému ABS, asistentu pro rozjezd do kopce, sjezd z kopce, funkce stabilizace přívěsu,
varování při nouzovém brzdění, elektronická automatická uzávěrka zadního diferenciálu (přibrzďuje protáčející se kolo)
Čelní airbagy řidiče a spolujezdce - včetně bočních airbagů vpředu, stropních airbagů, kolenního airbagu řidiče
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce
Tempomat včetně varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a systémem pro automatické navrácení do jízdního pruhu, inteligentního asistenta
rychlosti, funkcí rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a systémem Pre-Collision Assist s autonomním nouzovým brzděním
Palubní počítač
12 V zásuvka vzadu
Netkaná podlahová krytina
Elektrický posilovač řízení
Ukazatel vnější teploty
Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva

Přední rohože
Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech
Trojlavice v druhé řadě se středovou loketní opěrkou
Látkové čalounění sedadel, barva Ebony, vzor Circuit Cloth
Středová loketní opěrka s dvojitým dnem
Ocelová kola 7x16", pneumatiky 255/70 R16 All-season, ocelové rezervní kolo
Manuální klimatizace
Světlé čalounění stropu
Systém Stop-Start - nelze pro 2.0 EcoBlue 213 k s manuální převodovkou a Raptor
Brodivost až 80 cm (85 cm pro Raptor) díky "integrovanému šnorchlu" - vysoko umístěné elektronice a alternátoru apod.
Palivová nádrž 80 l
Příprava pro tachograf
Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue® - v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní
intervaly
Jeden sklopný klíč s dálkovým ovládáním centrálního zamykání
Dvojité zamykání
Tažné zařízení
Mlhové světlomety
Parkovací senzory vzadu
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)

Servis podvozku vozidla: v nejbližším autorizovaném servise Ford k místu zadavatele. Kompletní seznam servisních míst je k dispozici na internetové adrese:
www.ford.cz/SBE/DealerLocator

Spotřeba paliva a emise	Emisní norma EURO	Emise CO_2 NEDC (g/km)[30]	Spotřeba paliva NEDC (l/km)	Emise CO_2 WLTP (g/km)	Spotřeba paliva WLTP (l/km)
Double Cab					
2.0 EcoBlue 125 kW (170 k) 4x4 6st. manuální	6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7

Rozměry

	XL
Exteriér (mm)	
Celková délka	5282
Celková šířka	2163
Celková šířka (se sklopenými zrcátky)	1977
Celková výška	1815
Rozchod kol – přední	1560
Rozchod kol – zadní	1560
Rozvor	3220
Délka nákladového prostoru (na podlaze)	1613
Šířka nákladového prostoru	1560
Výška nákladového prostoru	511
Nákladový prostor mezi podběhy kol (bez vnitřního obložení)	1139
Nakládací výška	835
Interiér (mm)	
Přední část	
Prostor nad hlavou	1022
Maximální prostor pro nohy	1058
Zadní část	
Prostor nad hlavou	986
Maximální prostor pro nohy	902

VRZ_VEA červeno/modré provedení (jedna barva vždy na jedné straně). Rampa VNTC + synchronizace s LED majáky. dolňkové svítidla nejsou synchronizována s hlavním VRZ

Kód zboží	Název zboží	Množství
001	**VNTC 24LU RrCbB 1089/60**	1,00 ks
	Světelná souprava, 2x rohový modul, 2x přímý výstražný, červená vlevo, modrá vpravo, čiré kryty, délka 1089 mm , výška 60 mm synchronizace se zadními LED majáky pol. 21.22. nabídky	
002 2005012894	**Držák VxT, VxL, do střechy**	2,00 ks
	Držák světelné soupravy VxT, VxL, Octavia III, Audi S6, Kia Soul, do střechy	
003 2000011199	**H 100**	1,00 ks
	reproduktor vhodný pro instalaci do motorového prostoru vozidla výkon 100W, 8 Ohm rozměry 176 x 167 x 75 mm (šířka x výška x hloubka) váha 3,5 kg	
004 2005012396	**AZZ 400 B-M**	1,00 ks
	zesilovač / 7 tónů / digitální BUS řízení / mikrofonní PA funkce / 12 V/ signál HORN - ovládání světelných zdrojů (LED displeje, pracovní svítidla, LED alej, ...) díky dvěma integrovaným výkonovým výstupním relé a nevýkonovým výstupům - snadná instalace - zesilovač a digitálně řízené ovládací jednotky jsou propojeny datovým kabelem RJ45 - maximální výkon až 200 W - mikrofonní funkce - integrovaná do ruční jednotky s mikrofonem nebo jako samostatný mikrofon s odděleným ovládacím panelem - přepínání denního / nočního režimu - funkce HANDSFREE - napojení na externí tlačítko, např. klakson - funkce MANUAL - rychlá aktivace sirény / změna tónu - signál HORN pro zvýraznění výstrahy - rozměry (v x š x h): 122 x 180 x 68 mm	
005 2005012431	**AZJ 400 B-M-6-0**	1,00 ks
	- kompaktní provedení ruční ovládací jednotky s integrovaným mikrofonem - 6 podsvícených tlačítek s optickou indikací aktivované funkce - možnost ovládat až 6 výstupů - rozměry (š x v x h): 61 x 100 x 17 mm	
006 2005012442	**Držák ovládací jednotky AZJ 400 B-M-6-0**	1,00 ks
	Držák k uchycení ovládací jednotky AZJ 400 B-M-6-0	

Kód zboží	Název zboží	Množství
	1x 5 A	

015 **2107001338** **LED A TC 56** 1,00 ks

3.13.
- 6 modulů
- barva oranžová
- univerzální napětí 12 / 24 V
- rozměry:
  výška 58 mm
  hloubka 70 mm
  délka 806 mm

016 **2107001326** **LED B 59-Bolt2-SM R65** 3,00 ks

do masky, do boku, do zadní části vozidla, dolňkové svítidla nejsou synchronizována s hlavním VRZ
- 9 LED III. generace, povrchová montáž
- barva: modrá
- homologace EHK 65
- dvě úrovně svítivosti (XB2)
- 8 zábleskových módů, synchronizace
- napájecí napětí 12 / 24 V
- průměrný odběr: 1,1 A
- rozměry (š x v x h): 130 x 41 x 13 mm

017 **2107001327** **LED R 59-Bolt2-SM R65** 3,00 ks

do masky, do boku, do zadní části vozidla, dolňkové svítidla nejsou synchronizována s hlavním VRZ
- 9 LED III. generace, povrchová montáž
- barva: červená
- homologace EHK 65
- dvě úrovně svítivosti (XR2)
- 8 zábleskových módů, synchronizace
- napájecí napětí 12 / 24 V
- průměrný odběr: 1,1 A
- rozměry (š x v x h): 130 x 41 x 13 mm

019 **2107001148** **SI8 4-3MV** 2,00 ks

3.5 na obou bocích
- LED svítidlo pracovní
- 4 diody
- napájení 10-32 V
- svítivost 1248 lm
- krytí IP 67
- černé tělo
- určeno pro povrchovou montáž
- proudový odběr: 0,9 A / 12 V; 0,5 A / 24 V
- rozměry (š x v x h)
  183 x 50 x 20 mm

020 **2107001150** **ML2271** 1,00 ks

3.6.
- LED čtecí svítilna
- černé provedení
- flexibilní husí krk
- krytí IP40
- napájení 12V
- svítivost 72 lm
- průměrný odběr 0,07 A
- váha 0,2 kg
- rozměry (š x d x h):
  35 x 510 x 18 mm

021 **2005020433** **VMLC 024L-B-12B-90** 1,00 ks

do zadní části střechy vozidla - vpravo, synchronizace s rampou
- 12 LED III.generace
- barva: modrá
- kryt: čirý
- uchycení: pevná montáž
- základní dvojzáblesk s možností předvolby ze 3 zábleskových módů
- napájecí napětí 12/24 V
- průměr: 180 mm
- výška: 96 mm
- hmotnost: 1,1 kg

022 **2005020216** **VMLC 024L-B-12R-90** 1,00 ks

do zadní části střechy vozidla - vlevo, synchronizace s rampou
- 12 LED III.generace
- barva: červená
- kryt: čirý
- uchycení: pevná montáž
- základní dvojzáblesk s možností předvolby ze 3 zábleskových módů
- napájecí napětí 12/24 V
- průměr: 180 mm
- výška: 96 mm
- hmotnost: 1,1 kg