

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výměna pražců a kolejnic v úseku
Černá v Pošumaví - Horní Planá**

ev. č. VZ: 65420192

Datum vydání: 6. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
4.11 Železniční spodek.....	17
4.12 Nástupiště	17
4.13 Železniční přejezdy	17
4.14 Mosty, propustky a zdi	17
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	17
4.16 Železniční tunely	17
4.17 Pozemní komunikace.....	17
4.18 Kabelovody, kolektory	17
4.19 Protihlukové objekty	17
4.20 Pozemní stavební objekty	17
4.21 Trakční a energetická zařízení	17
4.22 Vyzískaný materiál	17
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Výměna pražců a kolejnic v úseku Černá v Pošumaví - Horní Planá** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Černá v Pošumaví – Horní Planá trati České Budějovice - Černý Kříž, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

1.1.2 Rozsah Díla „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Černá v Pošumaví - Horní Planá “ je souvislá výměna ojetých kolejnic za nové kolejnice 49 E1 75 m R260, vyžilých dřevěných pražců za nové pražce betonové B 91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 + Sk114, strojní pročištění kolejového lože a zřízení bezstykové koleje v úsecích od km 60,191 do 61,688 a od km 61,812 do 63,608.

Dále jsou součástí díla i výměny stávajících přejezdových konstrukcí u 5ti železničních přejezdů za přejezdové konstrukce nové celopryžové s vnitřními panely (u P1637, P1640, P1641) a celopryžové s vnitřními i vnějšími panely včetně pryžových závěrných zídek (u P1638, P1639).

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati v Jihočeském kraji na trati č. 194 dle JŘ, trať České Budějovice - Černý Kříž v mezistaničním traťovém úseku Černá v Pošumaví - Horní Planá od km 60,191 do 61,688 a od km 61,812 do 63,608 na jednokolejné trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Český Krumlov.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení

nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později.

Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS” nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele Ing. Petr Křížek; KrizekP@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463.
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (Ing. Pavel Štěrba, Sterba@spravazeleznice.cz, tel.: 724 154 954). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace včetně složení a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Nakládku na své dopravní prostředky si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro nakládku a přepravu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací u SO 1.1 uvedeny položky pro nakládku a dopravu z předpokládaných Míst předání: pro kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů a pro pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů B 91S/2 – žst. Polečnice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu

zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.2 Stavební objekt SO 1 - Opravné práce od km 60,191 do 63,608 je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na 7 podobjektů:
- SO 1.1 - Železniční svršek
 - SO 1.2 - P1637 v km 60,526
 - SO 1.3 - P1638 v km 61,043
 - SO 1.4 - P1639 v km 61,827
 - SO 1.5 - P1640 v km 62,778
 - SO 1.6 - P1641 v km 63,453
 - SO 1.7 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !

Podobjekty SO 1.1 až 1.6 budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 1.7 nebude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál dodávaný do akce přímo objednatelem!

- 4.10.3 Stavební objekt SO 2 - Odstranění křovin a stromů od km 58,250 do 63,608 není rozdělen na podobjekty.

Objekt SO 2 bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

- 4.10.4 Stavební objekt SO 3 - Následné podbití je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na 7 podobjektů:
- SO 3.1 - Železniční svršek - následné podbití
 - SO 3.2 - P1637 v km 60,526 - následné podbití
 - SO 3.3 - P1638 v km 61,043 - následné podbití
 - SO 3.4 - P1639 v km 61,827 - následné podbití
 - SO 3.5 - P1640 v km 62,778 - následné podbití
 - SO 3.6 - P1641 v km 63,453 - následné podbití
 - VON - Vedlejší a ostatní náklady - následné podbití

Podobjekty SO 3.1 až 3.6 a VON budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

- 4.10.5 Stavební objekt VON - Vedlejší a ostatní náklady není rozdělen na podobjekty.

Objekt VON bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

- 4.10.6 **SO 1 - Opravné práce od km 60,191 do 63,608**

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z části kolejnicemi tvaru „49 E1“ a z části tvaru „A“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním T5, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je z části stykována a z části svařená do BK.

U zastávky Horní Planá, od km 61,688 do 61,812 je 124 m dlouhý úsek, který již prošel v dřívější době rekonstrukcí a kterého se opravné práce této akce nebudou týkat (úsek bude pouze strojně podbitý).

V km 60,526 se nachází žel. přejezd P1637, který tvoří 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dosypány štěrkem.

V km 61,043 se nachází žel. přejezd P1638, který tvoří vnitřní dřevěná přejezdová konstrukce. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách tvořeny 2 vnějšími železobetonovými přejezdovými panely.

V km 61,827 se nachází žel. přejezd P1639, který tvoří tvoří 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách tvořeny 2 vnějšími železobetonovými přejezdovými panely.

V km 62,778 se nachází žel. přejezd P1640, který tvoří tvoří 4 vnitřní železobetonové panely. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách tvořeny 2 vnějšími železobetonovými panely.

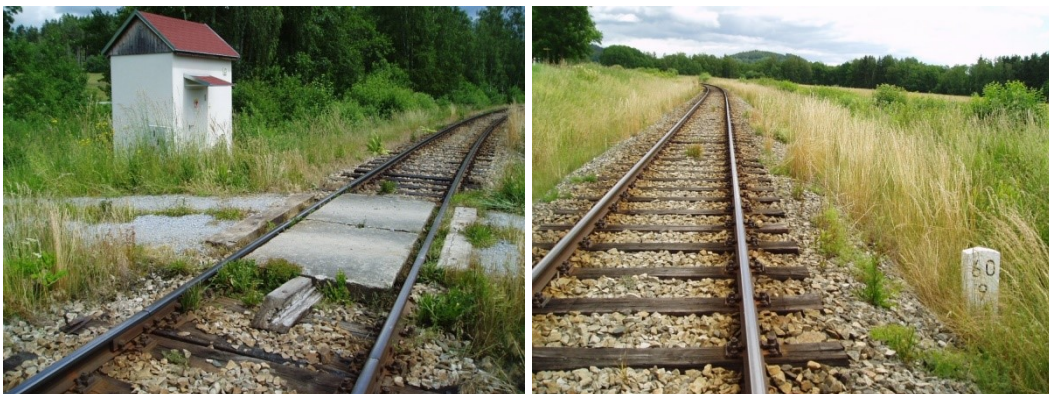
V km 63,453 se nachází žel. přejezd P1641, který tvoří vnitřní celopryžová přejezdová konstrukce Strail. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dobalené asfaltovou živící.

Fotodokumentace (směrem proti žkm):

Začátek prací od km 60,191:



P1637 v km 60,526:



P1638 v km 61,043:



P1639 v km 61,827:



P1640 v km 62,778:



P1641 v km 63,453:



Konec prací v km 63,608:



Opravovaný úsek:



Směrové poměry:

TUDU	TL	DL	úřední znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,380	0,00	58,380	93,68	58,474	0,00	58,474	P	2000	0	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,474	45,00	58,519	175,79	58,695	45,00	58,740	P	495	70	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	58,940	35,00	58,975	174,80	59,150	35,00	59,185	L	503	40	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	60,188	44,00	60,232	295,80	60,528	44,00	60,572	L	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	60,681	47,00	60,728	100,00	60,828	47,00	60,875	P	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	61,331	47,00	61,378	236,00	61,614	47,00	61,661	P	400	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	62,499	48,00	62,547	166,00	62,713	48,00	62,761	P	401	50	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	62,955	44,00	62,999	176,13	63,175	44,00	63,219	L	400	52	0
Cerna v Posumaví - Horní Planá	0491	20	1.Kol	1	63,391	29,00	63,420	150,00	63,570	29,00	63,599	P	600	32	0

Dále viz Příloha ZTP č. 7.1.1. Příloha 1_Nákresný přehled žel. svršku

Požadavky stavby:

SO 1 - Opravné práce od km 60,191 do 63,608

SO 1.1 - Železniční svršek

Od km 60,191 do 61,688 a od km 61,812 do 63,608 souvislá výměna stávajících kolejnic tv. 49 E1, A za nové kolejnice tv. 49 E1 délek 75 m, současně souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové vystrojené betonové pražce B 91S/2 a B03 (152 ks) se stávajícím rozdělením „c“. 150 ks pražců B03 bude osazeno od km 60,191. Před výh. č. 5 v žst. Horní Planá bude osazeno 6 ks nových dřevěných pražců s upevněním ŽS4 - dodává zhotovitel. Veškeré nové betonové pražce a kolejnice

dodává zadavatel SŽ, s. o. OŘ Plzeň. Kolejnice budou na betonových pražcích svařeny v celém úseku, od km 60,191 do 63,608, do bezстыkové koleje.

Od km 60,191 do 61,688 a od km 61,812 do 63,444 (3 129 m) bude provedeno souvislé strojní čištění kolejového lože strojní čističkou.

Od km 63,444 do 63,608 (164 m) bude provedena výměna kolejového lože formou odtěžení kolejového lože těžící mechanizací.

V opravovaném úseku bude provedeno, po obou stranách trati, vyčištění vyznačených částí odvodňovacích příkopů v celkové délce 4 000 m. Dále od km 63,457 (za P1641) do km 63,600 (k výh. č. 5) bude provedeno vytvoření a svahová úprava nových odvodňovacích příkopů po obou stranách trati s příslušným vypádováním k propustkům.

V celém úseku budou osazeny nové geodetické zajišťovací značky včetně štítků s popisy.

Ekologická likvidace veškerého odpadu - zajišťuje zhotovitel.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	6,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	24,000
Součásti upevňovací s antikorozní úpravou vrtule R1(145)	kus	48,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	48,000
Podkladnice žebrová tv. S4	kus	12,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	12,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	12,000
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	3 240,000
Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	70,000
Zajištění PPK konzolová značka	kus	70,000
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	70,000

SO 1.2 - P1637 v km 60,526

TSO žel. přejezdu P1637 v km 60,526 - stávající vnitřní přejezdovou železobetonovou konstrukci nahradit novou vnitřní celopryžovou konstrukcí Rosehill v délce 5,4 m s novými náběhovými klíny. Pražce v přejezdu pod panely Rosehill musí mít rozdělení „u“ 600 mm. Vnější strany přejezdu budou, až k vnějším kolejnicím, dočasně dosypány (do provedení následného podbití po konsolidaci) štěrkdrtí 0/32 na položenou ochrannou geotextilii. Obě strany pak budou dostatečně zhutněny.

Po provedení následného podbití budou obě strany přejezdu dobalené asfaltovou živicí, až k vnějším kolejnicím v délkách - VPRAVO trati 4 m a VLEVO trati 4 m. U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno pročištění propustku pod komunikací včetně přilehlých odvodňovacích příkopů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Přejezd celopryžový pro zatíženou komunikaci	m	5,400
Geotextilie ochranné	m2	24,000
Kamenivo drcené štěrkdrtí frakce 0/32	t	25,920

SO 1.3 - P1638 v km 61,043

TSO žel. přejezdu P1638 v km 61,043 - stávající vnitřní dřevěnou přejezdovou konstrukci nahradit novou vnitřní celopryžovou konstrukcí Rosehill v délce 5,4 m s novými náběhovými klíny. Pražce v přejezdu pod panely Rosehill musí mít rozdělení „u“ 600 mm. Vnější strany přejezdu budou osazeny pryžovými závěrnými zídkami na podkladových betonových blocích s vnějšími celopryžovými panely.

Obě strany přejezdu budou k závěrným zídkám dobalené asfaltovou živicí až do vzdálenosti od vnějších kolejnic - VPRAVO trati 6 m a VLEVO trati 3,5 m. U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno pročištění propustku pod komunikací včetně přilehlých odvodňovacích příkopů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	5,400
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	5,274
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	4,395
Asfaltová závlka pro trhlíny a spáry	kg	4,000
Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	m3	1,080

SO 1. 4 - P1639 v km 61,827

TSO žel. přejezdu P1639 v km 61,827 - stávající vnitřní přejezdovou železobetonovou konstrukci nahradit novou vnitřní celopryžovou konstrukcí Rosehill v délce 7,2 m s novými náběhovými klíny. Pražce v přejezdu pod panely Rosehill musí mít rozdělení „u“ 600 mm. Vnější strany přejezdu budou osazeny pryžovými závěrnými zídkami na podkladových betonových blocích s vnějšími celopryžovými panely.

Obě strany přejezdu budou k závěrným zídkám dobalené asfaltovou živicí až do vzdálenosti od vnějších kolejnic - VPRAVO trati 4,7 m a VLEVO trati 4,2 m. U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno pročištění propustku pod komunikací včetně přilehlých odvodňovacích příkopů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídkou tv. T	m	7,200
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	6,463
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	5,386
Asfaltová závlka pro trhlíny a spáry	kg	6,000
Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	m3	1,350

SO 1. 5 - P1640 v km 62,778

TSO žel. přejezdu P1640 v km 62,778 - stávající vnitřní přejezdovou železobetonovou konstrukci nahradit novou vnitřní celopryžovou konstrukcí Rosehill v délce 5,4 m s novými náběhovými klíny. Pražce v přejezdu pod panely Rosehill musí mít rozdělení „u“ 600 mm. Vnější strany přejezdu budou, až k vnějším kolejnicím, dočasně dosypány (do provedení následného podbití po konsolidaci) štěrkodrtí 0/32 na položenou ochrannou geotextilii. Obě strany pak budou dostatečně zhutněny.

Po provedení následného podbití budou obě strany přejezdu dobalené asfaltovou živicí, až k vnějším kolejnicím v délkách - VPRAVO trati 4 m a VLEVO trati 6 m. U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno pročištění propustku pod komunikací včetně přilehlých odvodňovacích příkopů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace	m	5,400
Geotextilie ochranné	m2	36,000
Kamenivo drcené štěrkodrtí frakce 0/32	t	32,400

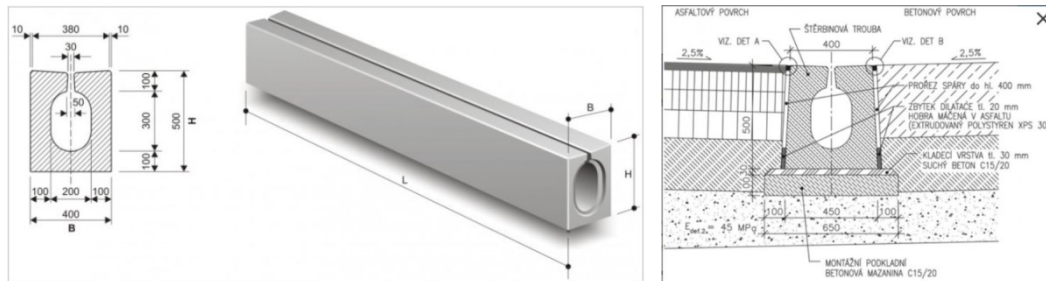
SO 1.6 - P1641 v km 63,453

TSO žel. přejezdu P1641 v km 63,453 - stávající vnitřní přejezdovou celopryžovou konstrukci Strail (bude vyzískána) nahradit novou vnitřní celopryžovou konstrukcí Rosehill v délce 9,0 m s novými náběhovými klíny. Pražce v přejezdu pod panely Rosehill musí mít rozdělení „u“ 600 mm. Vnější strany přejezdu budou, až k vnějším

kolejnicím dohalené asfaltovou živicí, až k vnějším kolejnicím v délkách - VPRAVO trati celkem 5,7 m a VLEVO trati 2 m.

Před následným podbitím bude asfaltová živice z obou stran částečně odstraněna (vpravo 2,1 m až k novému žlabu, vlevo 2 m) a poté bude opět dohalené až ke kolejnicím.

Vpravo stávající odvodňovací silniční betonový žlab s kovovými mřížemi bude nahrazen novým betonovým žlabem se štěrbinou v celkové délce 9 m.



U přejezdu VPRAVO trati bude provedeno pročištění propustku pod tratí včetně přilehlých odvodňovacích příkopů a opraveno dláždění příkopu.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace	m	9,000
Odvodňovací žlaby štěrbinové betonové masivní	m	9,000
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrná podkladní vrstva	t	8,672
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrná-odrubná vrstva	t	7,227
Asfaltová závlka pro trhliny a spáry	kg	10,000
Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662	m3	2,433
Beton lehce zhutnitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898	m3	2,000

SO 1. 7 - Materiál a práce zadavatele

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 915/2 (S)	kus	4 870,000
Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	90,000
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B03 (S)	kus	152,000

SO 2 - Odstranění křovin a stromů od km 58,250 do 63,608

Jedná se o zadavatelem označené dřeviny rostoucí na pozemku zadavatele, respektive na pozemku pč. 1737/1 České dráhy, a. s.

SO 3 - Následné podbití

Následná úprava směrového a výškového uspořádání po konsolidaci štěrkového lože, bude provedena v celém úseku včetně výběhů v celkové délce 3,517 km.

Termín následného podbití se předpokládá v 1. polovině roku 2021, přesný termín vyluk bude zhotoviteli sdělen po vydání ROV.

SO 3.1 - Železniční svršek - následné podbití

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	810,000

SO 3.2 - P1637 v km 60,526 - následné podbití

Žel. přejezd P1637 v km 60,526 - demontáž celopryžových přejezdových panelů, odstranění dočasného dosypu obou stran přejezdu. Po následném podbití dobalení asfaltovou živicí až ke kolejnicím v celkových délkách - VPRAVO trati 4 m od kolejnice, VLEVO trati 4 m od kolejnice a zpětná montáž celopryžových přejezdových panelů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	5,702
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	4,752

SO 3.3 - P1638 v km 61,043 - následné podbití

Žel. přejezd P1638 v km 61,043 - demontáž a zpětná montáž celopryžových přejezdových panelů.

SO 3.4 - P1639 v km 61,827 - následné podbití

Žel. přejezd P1639 v km 61,827 - demontáž a zpětná montáž celopryžových přejezdových panelů.

SO 3.5 - P1640 v km 62,778 - následné podbití

Žel. přejezd P1640 v km 62,778 - demontáž celopryžových přejezdových panelů, odstranění dočasného dosypu obou stran přejezdu. Po následném podbití dobalení asfaltovou živicí až ke kolejnicím v celkových délkách - VPRAVO trati 4 m od kolejnice, VLEVO trati 6 m od kolejnice a zpětná montáž celopryžových přejezdových panelů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	7,128
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	5,940

SO 3.6 - P1641 v km 63,453 - následné podbití

Žel. přejezd P1641 v km 63,453 - částečné odstranění asfaltové živice z obou stran - VPRAVO 2,1 m až k novému žlabu, VLEVO 2 m. Demontáž celopryžových přejezdových panelů.

Po následném podbití dobalení asfaltovou živicí až ke kolejnicím v celkových délkách - VPRAVO trati 2,1 m od kolejnice, VLEVO trati 2 m od kolejnice a zpětná montáž celopryžových přejezdových panelů.

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Plný popis	MJ	Množství
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	4,871
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	4,059

Podrobněji v příloze Díl 4 ZD - 65420192_Soupis prací k ocenění [zadání]

Vyzískaný materiál – předpokládá se 13 ks vnitřních pryžových přejezdových panelů Strail z P1641. Zhotovitel uloží vyzískaný materiál dle požadavku VM TO Český Krumlov.

Uzavírka komunikací:

Zajištění uzavírek komunikací související s opravami (vč. následného podbíjení) 5ti přejezdů:

P1637 v km 60,526; P1638 v km 61,043; P1639 v km 61,827; P1640 v km 62,778; P1641 v km 63,453

zajišťuje zhotovitel.

Upozornění:

Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že nelze uzavřít současně tyto 2 přejezdy: P1639 a P1641.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

Práce se týkají 5ti železničních přejezdů:

P1637 v km 60,526

P1638 v km 61,043

P1639 v km 61,827

P1640 v km 62,778

P1641 v km 63,453.

Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v odst. 4.10

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		říjen 2020
	Přípravné práce	Bez výluky	říjen 2020
Etapa D	Opravné práce SO 1, SO 2	ROV 9393148 et. D 33 N trať České Budějovice - Černý Kříž, úsek Černá v Pošumaví – Horní Planá od 7:35 h do 17:25 h	9. 10. 2020 – 10. 11. 2020
	Dokončovací práce SO 3 (následné propracování)	Denní výluky (bude upřesněno)	1. pololetí 2021
	Ukončení stavby		30. 6. 2021 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 - Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2 Příloha č. 2 - Evidenční list přejezdu P1637 km 60,526
- 7.1.3 Příloha č. 3 - Evidenční list přejezdu P1638 km 61,043
- 7.1.4 Příloha č. 4 - Evidenční list přejezdu P1639 km 61,827
- 7.1.5 Příloha č. 5 - Evidenční list přejezdu P1640 km 62,778
- 7.1.6 Příloha č. 6 - Evidenční list přejezdu P1641 km 63,453