

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)

Číslo smlouvy Objednatele: 03PU-002411

Číslo smlouvy Zhotovitele: RS/2020/03

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název veřejné zakázky: „**D46 v km 4,2 - 7,1 - Diagnostika obou směrů čtyřpruhové komunikace**“

Uzavřené na základě Rámcové dohody: „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek“, č. 01ST-000574 uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
datová schránka:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Veveří 95, 602 00 Brno
IČO: 25346784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: KS v Brně, oddíl C, vložka 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - provedení diagnostického průzkumu vozovky dálnice D46 v km 4,2 – 7,1 a následné vyhodnocení provedených prací vč. variantního návrhu způsobu technologie oprav.

Rozsah činností je dán obsahem Rámcové dohody na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574 uzavřenou dne 16. 12. 2019 (dále jen „Rámcová dohoda“)

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami tvořícími přílohu č. 8 Rámcové dohody č. 01ST-000574.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574 uzavřenou dne 16.12.2019 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
789 120 Kč	165 715,20 Kč	954 835,20 Kč

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předání staveniště Zhotoviteli: při zahájení prací.

zahájení prací: na základě výzvy Objednatele k zahájení plnění.

dokončení prací: do 1 měsíce od zahájení prací.

lhůta pro předání a převzetí díla: do 1 měsíce od zahájení prací.

lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: do 1 měsíce od zahájení prací.

předání staveniště Objednateli: do 1 měsíce od zahájení prací.

smluvní strany sjednávají místo plnění takto: dálnice D46 (Pustiměř – Drysice), km 4,2 – 7,1

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: - - -. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:
Místem předání a převzetí písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele: závěrečné vyhodnocení provedených prací, vč. variantního návrhu způsobu a technologie oprav, vyhotoveno ve dvou paré v tištěné podobě a 1x v elektronické podobě, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu nejpozději do 1 měsíce od zahájení prací.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Závod Brno
adresa: Šumavská 33, 602 00 Brno
k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Závod Brno
e-mail:
k rukám:

**Článek V.
Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:

1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně
podepsal

Datum:

2020.09.21

08:53:26 +02'00'

Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, (01ST-000574), příloha č. 1 Prováděcí smlouvy

Soupis prací

Dílčí veřejná zakázka:

DGN_RD ŘSD_D46 km 4,2-7,1

úsek	cena bez DPH v Kč	cena DPH v Kč	Cena celkem vč. DPH v Kč
D46 km 4,2-7,1			
Cena celkem	789 120,00	165 715,20	954 835,20

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky*)

789 120,00

Kč (bez DPH)

*) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou.

Diagnostika vozovky

Akce: D46_Pustiměř - Drysice

Úsek: od km 4,2 do km 7,1, oba směry čtyřpuhové komunikace

Délka:	celková délka	5 800 m			
	cementobetoný kryt	0 m			
	asfaltový kryt	5 800 m			

Žlutě - vyplňuje uchazeč

Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			

2	Pasport poruch					
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	#####	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			

3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			
3.2.2	Stanovení tl. stmelých podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 ⁴¹⁾	km	jízdní pruh			

4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			
4.3	Stanovení únosnosti zemní plně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			

5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			

6	Zjištění skladby konstrukce vozovek					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²¹⁾					
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m			
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			

6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁹⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každý vývrt
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva v každém druhém vývrtnu - po 500 m ¹²⁾
6.1.12	#####	kpl	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky

7	Zjištění parametrů nestmelенých vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond ⁹⁾		
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ^{9) 9)}	ks	po 500m
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtnu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ^{12) 13)}	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	ks	v každé druhé sondě
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾

8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČUJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	hod.	---
9	Technická pomoc objednatel - zajištění vstupu na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod.	---
	Celková cena (bez DPH)		789 120,00
	DPH (21%)		165 715,20
	Cena celkem (vč. DPH)		954 835,20

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout

Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtnů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Vysvětlivky

- 1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelенá podkladní vrstva.
 - 2) Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zaháštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve všech technických.
 - 3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
 - 4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.
- #####
- 6) Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
 - 7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelенé podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná. pro volbu vhodné technologie šetrného bourání.
 - 8) Rozmístění sond pro proování stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
 - 9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu provedení míry zhutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitosti frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry zhutnění.
 - 10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry zhutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
 - 11) Vrty budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
 - 12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminu neupravené. Pro zeminu upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
 - 13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
 - 14) Proování parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
 - 15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.

16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.

17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

a) Zadávání DGN vozovek z RS se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.

#####

#####

d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).

#####