

Poznámka:

navazuje technická zpráva a výkresy výtahů V1 a V2

OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky 		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí				
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:		společník 2:		Souprava číslo:				
 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		M MOTT MACDONALD		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com				
HIP:	Podpis:	Název a účel díla:						
Ing. Jan Kočí		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35						
tel.: 296 154 401								
Stupeň:	DPS							
Zpracovatelský útvar:		Název části díla:						
tel.: +420 296 154 400	S 80	Technologická část - provozní soubory		D.				
Vedoucí útvaru:	Podpis:	D.1 Strojní zařízení		D.1				
Ing. Jakub Huml		D.1.3 PS PAB 51 Strojní zařízení		D.1.3				
Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:			Změna:			
Ing. Martin Duran		SOUPIS PRACÍ			-			
Vypracoval:	Podpis:	A TECHNICKÉ SPECIFIKACE			Číslo příl.:			
Ing. Jan Kočí		VÝTAHY			010			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 11/2019	IČD:	19	7246	006	04	01	03
Počet formátů: 15xA4	Měřítko: -							

Poznámky:

obecně z hlediska projektu je navržené technologické vybavení referenční a slouží jako návrh standardního vybavení. Pro potřeby projektu a dimenzování přípojek a pro návrh stavebního a konstrukčního řešení byly použity technologie **Schindler**.

Skutečný dodavatel stavby a strojní technologie výtahů však bude určen investorem dle výsledků výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může dle svých zvyklostí a vybavení navrhnout určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební a konstrukční část, TZB - elektro, VZT, ZTI, apod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektů. Zařízení, resp. řešení uvedená v projektu představují navržený min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity systému.

- před vypracování výrobní dokumentace provede dodavatel technologie zaměření stávajícího / resp. reálného nového stavu / provede potřebnou koordinaci se stavbou a profesemi TZB / ověří finální požadavky PBŘ stavby / provede koordinaci pohledových prvků s architektonickým řešením a ověří vazby na informační systém objektu (značení stanic)

- před provedením stavební připravenosti (základy, prohlubně, chráničky, přejezdy, montážní prvky, kotevní elementy, apod..) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost dle konkrétních strojů a zařízení

- v případě použití dokumentace pro výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách :

= pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje projekt použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele stanoveno jinak)

= případně dokladovaná referenční zařízení jsou uvedena jako výchozí min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému

= technické údaje a navržená řešení slouží jako podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek, VZT, ZTI) a koordinaci

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V1/2 -
MĚŘÍTKO: - ~ -

ČÍS. PŘÍLOHY: DET 01

TABULKA ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ (VÝTAHY) - ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

	Ozn. výtahu	Popis zařízení - umístění	Nosnost [kg] / [os.]	Rychlost [m/s]	Sachta š / hl [mm]	Kabina š / hl / v [mm]	Dveře š / v [mm]	Stanice / Nástup.	Zdvih [m]	Stanice - nástupiště													
													zdvih										
administ. část	V1	Výtah osobní (osobo-nákladní) Neprůchozí kabina ... označení v PD ↔ V1	1125	1,00	1750 / 2600	1200/2100/2200 N	900/2100 T2	3/3	9,000	1.NP	2.NP	3.NP											
										<i>úroveň podlaží</i>									+x,xxx	0,000	5,000	9,000	9,000
										Schéma směru vstupu									→●	→●	→●		
díleňská část	V2	Výtah nákladní (osobo-nákladní) Průchozí kabina ... označení v PD ↔ V2	800	1,00	1950 / 1950	1400/1400/2200 N	900/2100 T2	3/3	9,000	1.NP	2.NP	3.NP											
										<i>úroveň podlaží</i>									+x,xxx	0,000	5,000	9,000	9,000
										Schéma směru vstupu									→●	●←	●←		

LEGENDA:

T Dveře automatické, teleskopické (stranově suvné) T2 = dvoudílné
 N / P N - kabina neprůchozí / P - kabina průchozí

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35

SOD: SOD PAB

Objekt: PS PAB 51 Strojní zařízení

Objednatel: PMDP, a.s.

Zhotovitel:

Datum: 13.11.2019

P.Č.	Kód	Popis	MJ	Množství celkem		
1	2	3	4	5	6	7

Výtah V1 (admin. část objektu)

1	01.1	Výtah V1. Osobní výtah = výtah určený pro dopravu osob. Dodávka výtahu, vč. kompletní technologické elektroinstalace, dopravy na místo instalace a montáže s komplexním uvedením do provozu se základními parametry: - výtah elektrický lanový (trakční), provedení bez strojovny / standardní provedení pro vnitřní prostředí - nosnost 1125 kg / 15 osob (teor. počet osob dle nosnosti) - kabina min. 1200 x 2100 mm (půdorys), do šachty 1750 x 2600 mm, prohlubeň 1200 mm, přejezd 3600 mm, konstrukce šachty - ŽB (navrženo je neprůchozí uspořádání nástupišť – kabina bude neprůchozí) - rychlost standardní - 1,0 m/s (pohon s frekvenčním řízením pro plynulý rozjezd a automatické dorovnávání polohy ve stanici, s automatickým vyprošťovacím zařízením - automatická evakuace do nejbližší stanice při výpadku napájení) - zdvih 9000 mm / výtah bude obsluhovat 3 podlaží budovy - 1.NP /2.NP / 3.NP / počet stanic 3 / počet nástupišť 3 (neprůchozí kabina) - dveře 900 / 2100 mm – automatické (šachetní/kabinové), typ T2 - dvoupanelové, PO EW30DP1 - dodávka a vybavení výtahu v souladu se související legislativou a technickými normami (ČSN EN 81-20 a 81-50, 81-70, 81-28, vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Zahrnuje dopravu na místo instalace a dodávku zařízení a kompletní montáž, vč. prostředků a přípravků pro transport a montáž, lešení, geodetické zaměření, dodávka vč. průvodní dokumentace, piktogramů, atestů a revizí, revizní zprávy, revizní knihy, součástí dodávky je provedení zkoušek, revizí, vydání prohlášení o shodě dle zákona č.22/1997 Sb., komplexní uvedení do provozu, vč. integrace do navazujících systému TZB. Ekologická likvidace odpadu. Prostupy elektroinstalace vč. certifikovaného protipožárního utěsnění (šachta tvoří samostatný požární úsek. - detailní požadavky na materiálové provedení, resp. design viz navazující technické specifikace	ks	1,000		
	01.2	Přípravné práce. Průzkum a příprava, geodetické zaměření současného stavu / resp. reálného nového, výchozího stavu - jako podklad pro vypracování výrobní (dílenské) dokumentace. Koordinace se stavbou a profesemi TZB. Dílenská (výrobní) dokumentace (v jazyce českém, otevřené a uzavřené formáty - dwg, doc, xls, pdf), tištěná i elektronická forma / počet paré 6.	hod.	120,000		
	01.3	Komplexní zkoušky zařízení. Zahrnuje dílčí a komplexní přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese. Individuální a komplexní zkoušky. Individuální zkoušky včetně provádění potřebných měření, obstarávání atestů a revizí za účelem prokázání kvality a funkčnosti díla. Provádění a výsledek zkoušek bude zachycován v zápisech. O ukončení individuálních zkoušek bude sepsán závěrečný protokol s celkovým vyhodnocením celého díla. Komplexní zkoušky celého díla za účelem prokázání kvality, funkčnosti a parametrů dodaného předmětu díla. Komplexní zkouškou se rozumí vyzkoušení vzájemně propojených a na sebe navazujících systémů (vč. EPS), které byly předem úspěšně individuálně odzkoušeny, mají potřebné atesty, měření a revize. Provádění a výsledek zkoušek bude zachycován v zápisech. Na závěr komplexních zkoušek bude sepsán závěrečný protokol, ve kterém bude vyhodnoceno provedení a kvalita zkoušeného díla.	hod.	30,000		
	01.4	Zaškolení pracovníků pro provoz a údržbu zařízení. Zahrnuje školení v českém jazyce. Samostatně pro provoz a samostatně pro údržbu. Zaškolení pracovníků, kteří budou předána zařízení obsluhovat a provozovat. Zaškolení pracovníků údržby, kteří budou zajišťovat údržbu a preventivní prohlídky systému. Školení bude v českém jazyce, budou dodány tištěné návody k obsluze a údržbě, včetně provozního řádu (provoz, mimořádné události).	hod.	16,000		


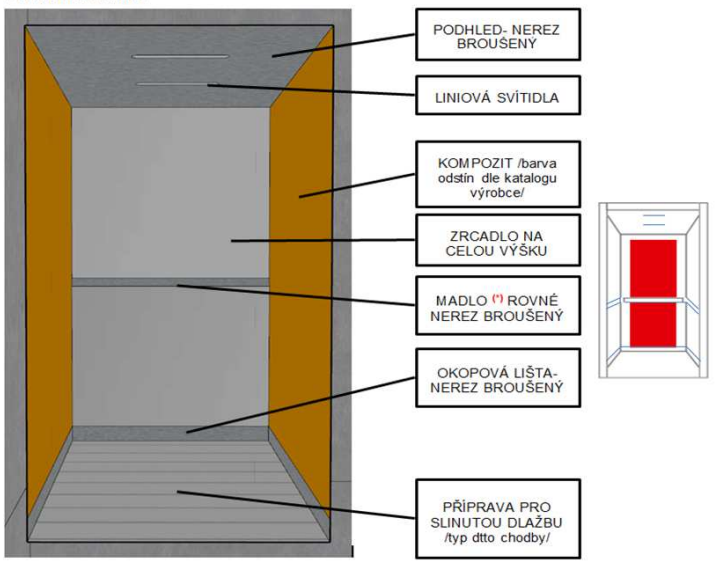
P.Č.	Kód	Popis	MJ	Množství celkem		
1	2	3	4	5	6	7
	01.5	DSPS - dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace skutečného provedení stavby (v jazyce českém, otevřené a uzavřené formáty - dwg, doc, xls, pdf), tištěná i elektronická forma / počet paré 6.	hod.	30,000		

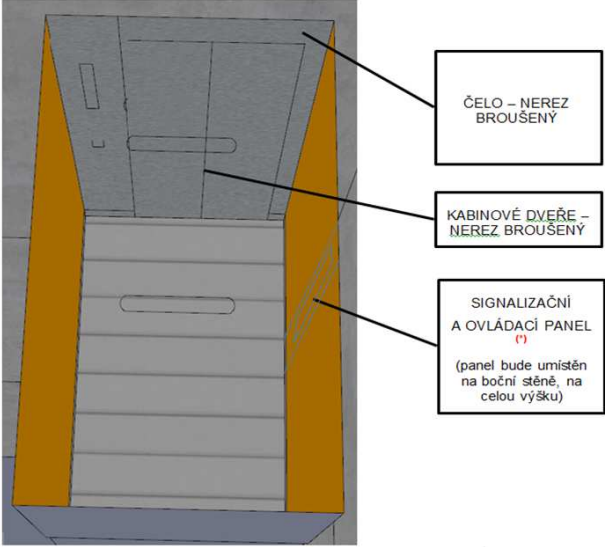

Výtah V2 (dílešská část objektu)




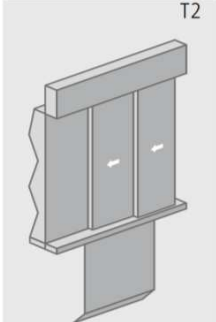
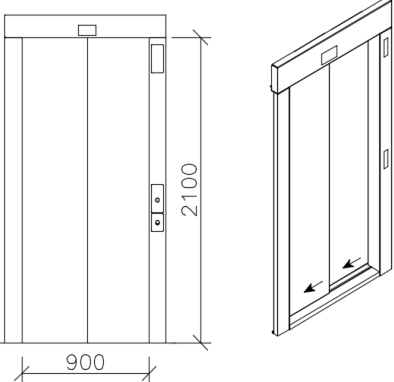

2	02.1	Výtah V2. Osobní výtah (osobo-nákladní) = výtah určený pro dopravu osob s možností občasných přeprav nákladu (úklidové vozíky, ruční vozíky plošinové v rámci provozu skladů a dílen = na bočních a čelních stěnách stěnách budou doplňkové ochranné nerezové lišty - ve třech úrovních (prostor mezi okopovým nerezovým soklem a zábradlím). Dodávka výtahu, vč. kompletní technologické elektroinstalace, dopravy na místo instalace a montáže s komplexním uvedením do provozu se základními parametry: - výtah elektrický lanový (trakční), provedení bez strojovny / standardní provedení pro vnitřní prostředí - nosnost 800 kg / 10 osob (teoretický počet osob dle nosnosti) - kabina min. 1400 x 1400 mm (půdorys), do šachty 1950 x 1950 mm, prohlubeň 1200 mm, přejezd 3600 mm, konstrukce šachty - ŽB (navrženo je průchozí uspořádání nástupišť – kabina bude průchozí) - rychlost standardní - 1,0 m/s (pohon s frekvenčním řízením pro plynulý rozjezd a automatické dorovnávání polohy ve stanici, s automatickým vyprošťovacím zařízením - automatická evakuace do nejbližší stanice při výpadku napájení) - zdvih 9000 mm / výtah bude obsluhovat 3 podlaží budovy - 1.NP /2.NP / 3.NP / počet stanic 3 / počet nástupišť 3 (průchozí kabina) - dveře 900 / 2100 mm – automatické (šachetní/kabinové), typ T2 - dvoupanelové, PO EW30DP1 - dodávka a vybavení výtahu v souladu se související legislativou a technickými normami (ČSN EN 81-20 a 81-50, 81-28). Zahrnuje dopravu na místo instalace a dodávku zařízení a kompletní montáž, vč. prostředků a přípravků pro transport a montáž, lešení, geodetické zaměření, dodávka vč. průvodní dokumentace, piktogramů, atestů a revizí, revizní zprávy, revizní knihy, součástí dodávky je provedení zkoušek, revizí, vydání prohlášení o shodě dle zákona č.22/1997 Sb., komplexní uvedení do provozu, vč. integrace do navazujících systémů TZB. Ekologická likvidace odpadu. Průstupy elektroinstalace vč. certifikovaného protipožárního utěsnění (šachta tvoří samostatný požární úsek. - detailní požadavky na materiálové provedení, resp. design viz navazující technické specifikace	ks	1,000		
	02.2	Přípravné práce. Průzkum a příprava, geodetické zaměření současného stavu / resp. reálného nového, výchozího stavu - jako podklad pro vypracování výrobní (dílešské) dokumentace. Koordinace se stavbou a profesemi TZB. Dílešská (výrobní) dokumentace (v jazyce českém, otevřené a uzavřené formáty - dwg, doc, xls, pdf), tištěná i elektronická forma / počet paré 6.	hod.	120,000		
	02.3	Komplexní zkoušky zařízení. Zahrnuje dílčí a komplexní přezkoušení zařízení, vč. protokolů o dílčích zkouškách a celkové zkoušce s návaznostmi na ostatní profese. Individuální a komplexní zkoušky. Individuální zkoušky včetně provádění potřebných měření, obstarávání atestů a revizí za účelem prokázání kvality a funkčnosti díla. Provádění a výsledek zkoušek bude zachycován v zápisech. O ukončení individuálních zkoušek bude sepsán závěrečný protokol s celkovým vyhodnocením celého díla. Komplexní zkoušky celého díla za účelem prokázání kvality, funkčnosti a parametrů dodaného předmětu díla. Komplexní zkouškou se rozumí vyzkoušení vzájemně propojených a na sebe navazujících systémů (vč. EPS), které byly předem úspěšně individuálně odzkoušeny, mají potřebné atesty, měření a revize. Provádění a výsledek zkoušek bude zachycován v zápisech. Na závěr komplexních zkoušek bude sepsán závěrečný protokol, ve kterém bude vyhodnoceno provedení a kvalita zkoušeného díla.	hod.	30,000		
	02.4	Zaškolení pracovníků pro provoz a údržbu zařízení. Zahrnuje školení v českém jazyce. Samostatně pro provoz a samostatně pro údržbu. Zaškolení pracovníků, kteří budou předána zařízení obsluhovat a provozovat. Zaškolení pracovníků údržby, kteří budou zajišťovat údržbu a preventivní prohlídky systému. Školení bude v českém jazyce, budou dodány tištěné návody k obsluze a údržbě, včetně provozního řádu (provoz, mimořádné události).	hod.	16,000		
	02.5	DSPS - dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace skutečného provedení stavby (v jazyce českém, otevřené a uzavřené formáty - dwg, doc, xls, pdf), tištěná i elektronická forma / počet paré 6.	hod.	30,000		

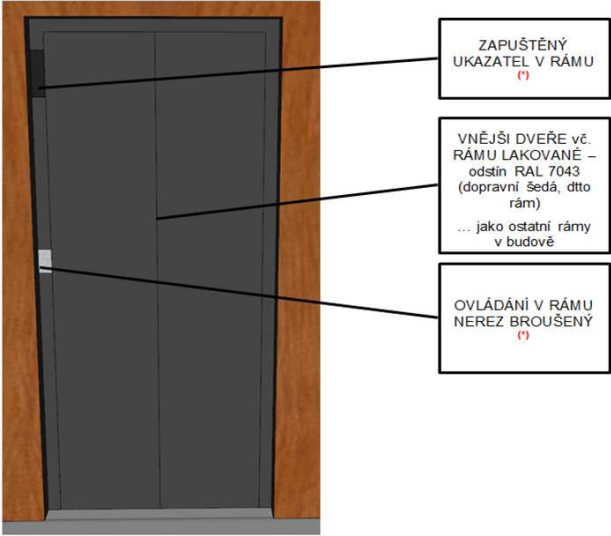
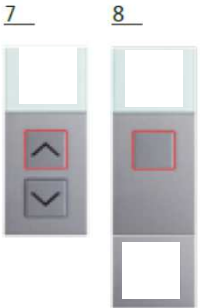
Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
Výtahy		
Název zařízení	Osobní výtah	
Objekt	PAB VOZOVNA SLOVANY PLZEŇ	PAB VÝTAHY V1 / V2
Základní technické údaje		
Produkt / zařízení	Výtahy	
Provedení	<p>V1 Osobní výtah pro přepravu osob, elektrický lanový s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem, provedení bez strojovny - servisní panel výtahu integrován v zárubni výtahových dveří v nejvyšším patře (rozvaděč). Výtahová kabina standardní - nepohledové provedení do neprůhledné, plně šachty (ŽB konstrukce).</p> <p>V2 Osobo-nákladní výtah pro přepravu osob, elektrický lanový s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem, provedení bez strojovny - servisní panel výtahu integrován v zárubni výtahových dveří v nejvyšším patře (rozvaděč). Výtahová kabina standardní - nepohledové provedení do neprůhledné, plně šachty (ŽB konstrukce).</p> <p>...</p>	<p>Výtah nebude evakuační, provedení řízení po signálu dle ČSN EN 81-73 (Funkce výtahů při požáru) = výtah bude napojen na systém automatické EPS / osobní výtah je navržen jako samostatný požární úsek .</p> <p>...</p> <p>V případě výpadku elektrické energie je navrženo sjetí výtahu do nejbližší nižší stanice a otevření dveří pro vystoupení osob. Na signál EPS výtahy sjedou do základní stanice a zde zůstanou zablokované v otevřené poloze.</p> <p>...</p> <p>Hlavní nástupní podlaží - 1.NP.</p> <p>...</p> <p>Výtah V1 - dveře neústí do CHÚC typu A.</p> <p>...</p>
	Základní materiálový standard - stěny probarvený, vysoce odolný kompozitní materiál v odstínu RAL (žluto-oranžová) + nerezové prvky dle navazující specifikace / podlaha - příprava pro položení dlažby / strop nerez / šachetní dveře, vč. rámu odstín RAL / kabinové dveře nerez.	<p>Finální odstín stěn kabiny bude volen hl. architektem objektu dle standardního nabídkového designového katalogu konkrétního dodavatele/výrobce, který bude stanoven výběrovým řízením. Výběr konkrétních prvků (tlačítka, signalizace, panely, tvary prvků, apod.) bude proveden po výběru dodavatele technologie výtahu v rámci "VZORKOVÁNÍ" ze standardní designové kolekce.</p> <p>...</p> <p>Základní koncepce vybavení a designu viz navazující specifikace.</p> <p>...</p>
Provoz / charakteristika provozního zatížení	<p>Provedení pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> - provozně-administrativní objekt - přeprava zaměstnanců, návštěvníků - komplexní provedení dle vyhl. 398/2009 Sb. <p>...</p>	<p>V1 ... administrativní část V2 ... dílenská část ("lehké" dílny, práce nevýrobního charakteru, zaměření na údržbu strojních technologií a technologií elektro)</p> <p>...</p>
	V1	V2
Jmenovitá nosnost	nosnost 1125 kg / 15 osob = kabina 1200 x 2100 mm	nosnost 800 kg / 10 osob = kabina 1400 x 1400 mm
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s	1,0 m/s
Zdvih	9,00 m ... 1.NP/2.NP/3.NP	9,00 m ... 1.NP/2.NP/3.NP
Počet stanic / nástupišť	... 3/3 (neprůchozí kabina)	... 3/3 (průchozí kabina)
Označení stanic / hlavní stanice	<p>... systém značení bude upřesněn ve fázi realizace dle koncepce orientačního systému budovy</p> <p>... hlavní stanice</p> <p>... 1.NP</p> <p>... určená stanice z hlediska TZ PBR stavby</p> <p>... 1.NP</p> <p>...</p>	<p>... výchozí značení 1 / 2 / 3 (1NP / 2 NP atd. ... použití označení "0" se předběžně nepředpokládá)</p> <p>... v předvýrobní fázi ověřit</p>
Zohledněné normy a předpisy	<p>Provedení a montáž výtahu bude v souladu s bezpečnostními předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Normy a předpisy týkající se této konkrétní specifikace jsou následující:</p> <p>ČSN EN 81-20 / ČSN EN 81-50. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent</p> <p>- ČSN EN 81-28 v platném znění. Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů. Výtahy pro přepravu osob a nákladů. Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů</p>	<p>Komunikace - GSM modul. Tisňová obousměrná hlasitá komunikace - GSM brána dodávka technologie.</p>


Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
	- ČSN EN 81-70 v platném znění. Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Komplexní provedení dle vyhlášky 398/2009 Sb. a normy ČSN EN 81-70 je požadováno pro výtah V1 (sedátko, Brailovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha - dlažbu dodá stavba ve standardu nástupišť) ...
	- ČSN EN 81-73 v platném znění. Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů. Část 73: Funkce výtahů při požáru	
	- ČSN EN 81-58 v platném znění. Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří	
	ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách	
	Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.	Požadavky na značení, požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci, požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu dále stanoví přísluné normové hodnoty ČSN EN 81-70.
	Nařízení vlády ČR č. 122/2016 Sb., o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent.	
	Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh	
	Nařízení vlády ČR 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení	
	Zařízení musí komplexně odpovídat platné legislativě, požadavkům souvisejících českých technických norem, zákonům a vyhláškám, které se vztahují k dodávce, resp. provozu zařízení.	Projekt předpokládá, že výtah je certifikován dle ES typové zkoušky. Bezpečnost dle směrnice č. 2014/33/EU o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.
Šachta		
Rozměry šachty	viz dispozice technologie	
Hloubka prohlubně	viz dispozice technologie	
Horní přejezd	viz dispozice technologie	
Provedení šachty	Šachta betonová - kotvení na hmoždinky	Poloha dveřních otvorů a provedení šachty, vč. kotevnických prvků bude detailně řešeno v rámci dílenské dokumentace = ve fázi přípravy výroby po výběru dodavatele technologie.
Mechanické komponenty		
Zachycovač na protiváze	Ne	... zachycovač na protiváze není potřeba, pod šachtou nejsou přístupné prostory / provedení výtahové technologie bude dle ustanovení ČSN EN 81-20/50
Nosné prostředky	Nosné prostředky ve standardu výrobce zařízení (standardní lana, plochá lana, ...), v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.	
Ostatní	Žebřík do prohlubně - dodávka technologie.	
Kabina		
Vnitřní rozměry kabiny V1	šířka x hloubka x výška = 1200 x 2100 x ~2200 mm	
Vnitřní rozměry kabiny V2	šířka x hloubka x výška = 1400 x 1400 x ~2200 mm	
Konstrukce kabiny	Rám kabiny ocelový, z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřený certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodičkách je umožněn vodičnými čelistmi. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny a ventilátor / automatický provoz. Kabina bude navržena jako neprůchozí (V1) nebo průchozí (V2) dle stavebně-architektonického řešení budovy.	Větrání kabiny ... provedení s ventilátorem

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
Vnitřní / vnější vybavení (kabina / nástupiště)	Designová kolekce ve standardu výrobce (standardní vybavení). Převedení prvků interiéru bude ze skupiny materiálů standardní designové kolekce modelové řady ... navazuje specifikace základního (výchozího) materiálového standardu - designu kabiny pro základní výběr dodavatele.	Výběr konkrétních prvků ze standardní designové kolekce bude proveden po výběru dodavatele technologie v rámci "VZORKOVÁNÍ".
Spec. vybavení	Žádné atypické nebo speciální lokální vybavení není požadováno.	
Strop kabiny a osvětlení	Úsporná technologie - LED (přímé osvětlení) a/ varianta - líniové uspořádání (navržené řešení) b/ varianta - bodové uspořádání	... pohled - broušená nerezová ocel = referenční základní materiálový standard
Návrh řešení - základní designové principy - strop kabiny a osvětlení.	 <p>a/ varianta - líniové uspořádání</p> <p>b/ varianta - bodové uspořádání</p>	... požadovaný standard osvětlení = úsporné LED osvětlení ... ilustrativní obrázek = tvar a nebo počet světel, bodových světel se může lišit podle velikosti a tvaru kabiny (pro dosažení potřebné intenzity osv.) ... bude upřesněno ve fázi "VZORKOVÁNÍ" po výběru dodavatele
Stěny kabiny	Boční stěny kabiny Zadní a čelní stěna kabiny	Levá - kompozitní materiál v odstínu RAL Pravá - kompozitní materiál v odstínu RAL Nerez / Kompozitní materiál v odstínu RAL Finální odstín stěn kabiny bude volen hl. architektem objektu dle standardního nabídkového designového katalogu konkrétního dodavatele/výrobce v rámci "VZORKOVÁNÍ".
Návrh řešení - základní designové principy.	<p>VÝTAHOVÁ KABINA</p>  <p>POHLED - NEREZ BROUŠENÝ</p> <p>LINIOVÁ SVÍTIDLA</p> <p>KOMPOZIT /barva odstín dle katalogu výrobce/</p> <p>ZRCADLO NA CELOU VÝŠKU</p> <p>MADLO (M) ROVNÉ NEREZ BROUŠENÝ</p> <p>OKOPOVÁ LIŠTA - NEREZ BROUŠENÝ</p> <p>PŘÍPRAVA PRO SLINUTOU DLAŽBU /typ dtto chodby/</p> <p>Zrcadlo na celou výšku. Ovládací a signalizační panel na celou výšku kabiny (na levé nebo pravé straně dle standardu a ČSN EN 81-70)</p>	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
	<p>VÝTAHOVÁ KABINA - kabinové dveře</p> 	
	<p>Poznámky: Výtah V1 je osobní výtah v provedení plně podle ČSN EN 81-70 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (administrativní část objektu) Výtah V2 je průchozí a je osobo-nákladní (dílešská část) – bez zrcadla, na stěně jsou požadována navíc ochranná nerez svodidla (viz ideový obrázek) // (*) ... provedení a poloha madel podle ČSN EN 81-70 (zadní stěna a boční stěna u ovládní a sedátka)</p>	<p>Výtah V1 - poloha signalizací, ovládacího panelu v kabině i nástupišťích a obecně výtahové technologie dle ČSN EN 81-70 ed.2 ... ovládací panel na boční stěně ve vzdálenosti od vstupních dveří min. dle ČSN EN 81-70 ed.2 / sedátko / madlo / ovládní dle vyhlášky a ČSN</p>
Podlaha kabiny	Materiál: dlažba / příprava na položení podlahy ve standardu nástupišť (dodávka stavba)	referenční materiálový standard kabiny: - příprava pro položení podlahoviny tl. max 15 mm ...
Zrcadlo	Zrcadlo čiré Umístění - na zadní stěně / na celou výšku Plná šířka	... pouze V1 ... variantně max. šířka ... dle standardu designové kolekce výrobce
Madlo	Umístění: na zadní a boční stěně Provedení - trubkový rovný nerez profil	... řešení ČSN EN 81-70 (směrem ke dveřím uzavřené provedení) 
	Materiál: broušená nerezová ocel	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
<p>Návrh řešení - základní designové principy - ovládací prvky v kabině (panel).</p>	<p>Ovládací panel v kabině - nerez + informační displej</p> 	<p>... standardní provedení na celou výšku kabiny</p>  <p>(ilustrativní obrázek - hlavní stanice bude označena 1) ... v předvýrobní fázi prověřit dle systému budovy</p> <p>... v panelu integrovaný klíčkový ovladač</p> 
Dveře		
<p>Rozměry dveří</p>	<p>Standardní Rozměr: 900 mm vnitřní šířka x 2100 mm vnitřní výška</p>	
<p>Typ dveří</p>	<p>Typ dle standardu výrobce - dvoupanelové, stranově suvné (T2)</p> 	<p>... se standardním rámem a standardním nadpražím (signalizace a ovladače v rámu, poloha dle standardu dodavatele a norem) / levá nebo pravá orientace</p> 
<p>Provedení</p>	<p>... standardní</p>	
	<p>Světelná clona / celoplošná závora</p>	<p>Pomocí senzorových paprsků se detekuje prostor dveří a zabrání se jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.</p> 

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
Počet otevíření	... standardní (3.-podlažní provozně-administrativní budova)	
Kabinové dveře	Materiál: broušená nerezová ocel Bezpečnostní prvky dveří Omezovač zavírající síly	Zabezpečovací zařízení proti úrazu automaticky zavíranými dveřmi
Typ prahu kabinových dveří	Typ: dle standardu výrobce - standardní provedení	
Materiál prahu kabinových dveří	Materiál: AL (dural)	
Šachetní dveře	Provedení: - dveře se standardním rámem s integrovanou signalizací a ovládáním - signalizační a ovládací panely - na rámu (zapuštěny v rámu dveří)	... v nejvyšší stanici intergrován servisní panel
 <p data-bbox="197 1205 683 1227">(*) ... provedení a poloha podle ČSN EN 81-70 / resp. standardu výrobce</p>	<p data-bbox="893 631 1410 701">Dodavatele technologie provede osazení dveří a protipožární zatěsnění okolo dveří, resp. rozvaděče (požární ucpávky okolo šachetních dveří).</p> <p data-bbox="893 703 1410 772">... Finální začištění stavebního otvoru nebo obklad následně provede stavba.</p> <p data-bbox="893 775 1410 822">... Podlaha - začištění + dlažbu na nástupišti provede stavba.</p>	
	Barva: prášková barva odstín RAL 7043 (dopravní šedá, dtto rám)	
	Požární odolnost (min. EW15): EW30DP1 (ČSN EN81-58)	... dveře, resp. dveře s rozvaděčem tvoří hranici PÚ s definovanou PO (všechny šachty tvoří samostatný požární úsek)
	Kotvení dveří: na hmoždinky (betonová šachta)	
Typ prahu šachetních dveří	Typ: dle standardu výrobce - standardní provedení	
Materiál prahu šachetních dveří	Materiál: AL (dural)	
Ovládací a signalizační prvky v nástupištích	<p data-bbox="368 1480 890 1514">Přivolávač v nástupišti:</p> <p data-bbox="368 1516 890 1585">Typ přivolávače: - standardní přivolávací ovládací jednotka - konfigurace dle ŘS výtahu (simplex)</p>  <p data-bbox="368 1973 890 2042">Ovládací panely na nástupištích - ovládací panel standardní - konfigurace dle podlaží</p>	<p data-bbox="893 1538 1410 1585">... provedení: hlavní stanice / ostatní stanice ... provedení ve standardu výrobce</p> <p data-bbox="893 1588 1410 1680">... výtah bude napojen na systém automatické EPS / ukončení provozu bude aktivováno automaticky / systém zajistí sjetí výtahu do 1.NP, otevření dveří a zablokování další činnosti výtahu</p> <p data-bbox="893 1682 1410 1751">... Ve fázi realizace (v rámci přípravy dílenské dokumentace dodavatel věří požadavky PBR stavby).</p> <p data-bbox="893 1753 1410 1776">...</p>

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
	<p>Základní materiálový standard krycí desky: broušená nerezová ocel</p> <p>Signalizace v nástupišti:</p> <p>Typ signalizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - signalizační jednotka - konfigurace dle RS výtahu (simplex)  <p>Standardní ukazatel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poloha kabiny a směr ve všech nástupištích <p>Štítkování:</p> <ul style="list-style-type: none"> - standardní štítkování dle ČSN EN 81-73 čl. 5.1.6, resp. podle vyhlášky č.23/2008 Sb. 	<p>... provedení: ukazatel polohy ve všech stanicích</p> <p>... provedení ve standardu výrobce</p> <p>... displej (polykarbonát)</p>
Doplňky systému řízení výtahu		Komplexní provedení dle vyhlášky 398/2009 Sb. a normy ČSN EN 81-70 je požadováno pro výtah V1
Funkce	<p>Zvonek alarmu</p> <p>Automatické dorovnávání polohy kabiny v stanici</p> <p>Automatický návrat do hlavní stanice</p> <p>Hlasový modul umístěný v ovládacím panelu kabiny</p> <p>Nouzové osvětlení kabiny</p> <p>Signalizace přetížení</p> <p>Požár</p> <ul style="list-style-type: none"> - řízení dle ČSN EN 81-73 - šachta tvoří samostatný PÚ / neústí do CHÚC - v předvýrobní etapě ověřit požadavky PBR <p>...</p> <p>Zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace</p> <p>Indukční smyčka</p> <p>Nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu</p> <p>Obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu</p> <p>Zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření</p> <p>Ventilátor / automatický</p> <p>Osvětlení šachty výtahu, elektroinstalace v šachtě, servisní zásuvky v šachtě, vypínač a jištění v rozvaděči výtahu, vypínač v prohlubni, ...</p> <p>Filter elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015</p> <p>Dálkový servisní monitoring</p> <ul style="list-style-type: none"> ... dle standardu výrobce ... (pro možnost dálkové diagnostiky, upgradu SW, resp. služby přes WLAN a nebo VoIP) ... komunikace v reálném čase přes GSM se SIM nebo WLAN <p>Nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie, automatická funkce</p>	<p>Pohon s frekvenčním řízením</p> <p>Komunikace - GSM (dodávka technologie).</p> <p>... nepředpokládá se stavební doplňování čelní stěny</p> <p>... splnění bezp. předpisů zajistí dodavatel technologie (v případě potřeby bude osazena dveřní uzávěra - mechanicky zajišťované dveře)</p> <p>intercom (komunikátor pro spojení s vyprošťovací službou) bude zajištěn přes GSM se SIM, k dispozici bude i přípojka strukturované sítě (var. standard VOIP nebo pro přenos dat WLAN dálkového servisního monitoringu)</p> <p>... dojezd do nejbližší stanice</p> <p>... automatické obnovení provozu po obnovení napájení</p>
Pohon		
Specifikace pohonu	Standard - pohon bezpřevodový s třífázovým motorem / řídicí systém s plynulým zrychlením a zpomalením a přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti	... trakční výtah bez strojovny, stroj umístěn pod stropem šachty - elektrický lanový pohon s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem / plynulé zrychlení a zpomalení / přesné vyrovnání kabiny v nástupišti (automatické dorovnávání - přesnost zastavení ~ ± 5 mm) / filtrace vlivu frekv. měniče na síť
Výkon motoru	... ve standardu výrobce dle nosnosti a rychlosti výtahu	
Počet startů	... 120 / hodina	

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
Jmenovitý proud	... ve standardu výrobce dle výkonu motoru (dle nosnosti výtahu)	
Záběrový proud	... ve standardu výrobce dle výkonu motoru (dle nosnosti výtahu)	
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz	Hlavní přívod 3x400V, 50 Hz / přívod šachetního osvětlení 230V, 50 Hz (samostatně nebo var. odbočením z přívodu 400 V) ...
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	ne	... samostatná přípojka 230 V nebo odbočením před hl. vypínačem (samostatná přípojka 230 V se předpokládá)
Umístění pohonu	Pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodičku a izolovaná proti hluku	... ve standardu výrobce
Řídicí systém		
Princip řídicího systému	Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex)	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice
Servisní panel pro údržbu a nouzové vyproštění	Umístění: - v horní stanici / mimo prostor CHÚC ... Materiál: broušená nerezová ocel ...	Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah - rozvaděč / servisní panel je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba / přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.
Proces nouzového volání		
Obousměrný komunikátor	Obousměrný komunikátor pro nouzové volání. GSM.	Hlasové spojení na centrum - nepřetržitou službu pro vyproštění - je aktivováno stisknutím tlačítka.
Hluk		
	Předpokladaný max. hluk v šachtě = < 65-70 dB(A) / nástupiště = < 50-55 dB(A) ... hluk 1 m před dveřmi v nejvyšší stanici.	antivibrační podložky

Technické specifikace zařízení	Základní technické údaje a specifikace	Poznámky a doplňující specifikace
Energetická úspornost		
	Výtah v energeticky úsporném provedení - energeticky účinný stand-by režim - úsporné osvětlení, automatický přechod do režimu s nízkou spotřebou - předpokládaná energetická úspornost výtahu podle VDI 4707 - A	Energetická efektivita kategorie A
Ostatní doplňky		
	požární ucpávky (kabelové prostupy / dveře / rozvaděč)	
Poznámky		
	V předvýrobní etapě dodavatel ověří všechny požadavky požární ochrany (odolnost dveří, odolnost dvířek rozvaděče, typ přípustné kabeláže - výtah není v CHÚC, utěsnění prostupů, funkce po vyhlášení požáru - výtah není evakuační, apod.)	V předvýrobní etapě dodavatel ověří všechny provozní požadavky uživatele (ev. požadavek na integraci EKV nebo CCTV) a ev. doplní potřebnou kabeláž.
	V předvýrobní etapě dodavatel provede zaměření šachty a provede koordinaci se stavbou a navazujícími systémy (elektroinstalace, ...), ev. ověří jiné specifické požadavky investora/uživatele ve vazbě na bezpečnostní standardy stavby.	
	Prostedí v šachtě a v nástupištích: Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-20.	
	Šachta a definované přípojky - dodávka stavba (finální stavební připravenost bude provedena dle dílenské dokumentace výrobce zařízení).	
	Certifikace dle ES typové zkoušky. Bezpečnost dle 95/16/ES o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou. Vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Brailovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.	
Dodávka a montáž zařízení v rozsahu technické specifikace	Dodávka a montáž - ostatní příslušenství: - zhotovení technické a projektové dokumentace (dílenská dokumentace) - doprava na stavbu - ekologická likvidace nevratných obalů - vykonání předepsaných zkoušek - zaškolení obsluhy - uvedení do provozu - vydání prohlášení o shodě dle zákona č.22/1997 Sb. - GSM brána - žebřík do prohlubně - protipožární úpravy (prostupů pro kabeláž, okolo dveří a ev. servisního panelu - požární ucpávky) - montážní lešení dle dispozičního výkresu zhotovitele	