

Obsah:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 Identifikační údaje stavby	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
a) název stavby,	2
b) místo stavby:	2
c) předmět dokumentace:	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
a) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
a) Zhotovitel dokumentace :	4
b) Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektantu - HIP):	5
A.2 Základní údaje o stavbě	6
a) údaje o umístění stavby,	6
b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	7
c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,	7
d) charakteristika území dotčeného stavbou,	9
e) požadavky na realizaci stavby.....	10
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	10
a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě),.....	10
a) Stavební objekty	10
b) Provozní soubory.....	13
c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění... ..	13
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	14
a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace,	14
b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku,	14
c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.	14
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	14
a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,	14
b) seznam dočasných objektů	14
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	15
A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	15
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.	15
A.9 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	15
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	17

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35

Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

b) místo stavby:

Vozovna Slovany
Slovanská alej 35
Plzeň

Katastrální území:

k.ú. Plzeň

parcelní číslo	parcelní číslo	parcelní číslo	parcelní číslo	parcelní číslo	parcelní číslo
3134/98	3134/55	5520/1	14375	3958/1	14389
3955/2	14384/1	5520/3	14377	3957	3958/19
3134/96	14382	5520/10	5520/6	5520/8	5520/16
3134/56	3134/2	5520/14	5520/7	3958/8	5520/18
3134/57	3134/33	5520/15	14374	3959	14384/4
3961/13	3966/31	14379	3134/97	3958/15	
3963/5	3134/122	5520/4	3134/99	3956/1	
3961/1	14385	5520/5	3134/121	3955/1	
3958/2	14381	3963/10	3956/2	3956/3	
3958/11	5520/9	5517/1	3956/4	14376/1	

k.ú. Hradiště u Plzně

parcelní číslo				
1149/2				
1153/5				
1149/13				
1149/25				
1153/3				
1149/5				
1152/8				

Pozemky jsou podrobně specifikovány v samostatné části F - související dokumentace část F1 - Majetkoprávní elaborát.

c) předmět dokumentace:

Dokumentace řeší v návaznosti na špatný stavebně technický stav stávající vozovny Slovany a dožití stávajících objektů a technologií areálu úpravy a modernizaci areálu vozovny včetně dopadů do přilehlé ulice Slovanská alej.

Předmětem dokumentace je zejména:

- zbourání stávajících nevyhovujících budov v areálu vozovny
- umístění nových objektů včetně napojení na inženýrské sítě a technickou infrastrukturu
- úprava komunikací vozovny dotčených novou výstavbou
- úprava kolejí v návaznosti na nové vjezdy do areálu ze Slovanské aleje
- úprava uličního profilu Slovanské aleje v rozsahu křižovatky s ulicí Francouzská až křižovatky s ulicí Skladová
- úprava skladovacích ploch v areálu
- úprava trolejového vedení
- úprava areálové kanalizace
- úprava areálového vodovodu včetně přípojek
- úprava areálových slaboproudých rozvodů
- úprava areálových silnoproudých rozvodů a osvětlení

Záměr je rozdělen do pěti etap. Alespoň částečný provoz vozovny zůstane zachován během všech fází rekonstrukce:

Etapa 1

V této etapě dojde k rekonstrukci Slovanské aleje a k záboru stávající Administrativní budovy DC, „Staré vozovny“ včetně části jihovýchodního zhlaví. Po demolicích bude v místě „Staré vozovny“ zahájena výstavba nových hal pro údržbu a opravy tramvají. Pro zařízení stavby bude využita venkovní skladová plocha Drážní cesty v severovýchodní části areálu. Údržba a opravy vozů probíhají ve stávající průjezdné vozovně. Středisko Drážní cesty je přesunuto do provizorních prostor v objektech areálu Světovar. V severní části areálu bude vybudováno provizorní kolejiště pro odstav tramvají.

Etapa 2

V této etapě dojde ke zrušení stávajícího kolejového vjezdu do areálu vozovny a úpravám v křižovatce Francouzská Slovanská alej. Bude vybudováno napojení kolejí ve Slovanské aleji do nové polohy. Probíhá výstavba nových hal pro údržbu a opravy tramvají. Údržba a opravy vozů probíhají ve stávající průjezdné vozovně. Středisko Drážní cesty je přesunuto do provizorních prostor v objektech areálu Světovar.

Etapa 3

V této etapě dojde k záboru stávající haly DO a KP včetně části stávající kolejové harfy. Hala DO a KP bude zdemolována a na jejím místě vzniknou nová budova Drážní cesty včetně garáží. Údržba a opravy vozů probíhají ve stávající průjezdné vozovně a také v nových halách. Středisko Drážní cesty je využívá do provizorní prostory v objektech areálu Světovar.

Etapa 4

V této etapě dojde k záboru stávající průjezdné vozovny, stávající výpravny a měnírny. Dojde k jejich demolici a na jejich místech budou postaveny Remizovací haly a bude zahájena výstavba provozně-administrativní budovy. Tato budova bude stavěna ve dvou fázích z důvodu přesunu stávající měnírny Slovany do nové budovy a následné demolice objektu stávající měnírny. Údržba a opravy vozů probíhají v nových průjezdných halách. Středisko Drážní cesty je využívá do provizorní prostory v objektech areálu Světovar.

Etapa 5

V této etapě dojde k záboru prostoru mezi novou Provozně-administrativní budovou a křižovatkou Francouzská Slovanská alej. Před budovou vznikne nové parkoviště pro zaměstnance a zelené plochy. Dále budou v této etapě vybudovány kryté odstavy tramvají a venkovní plochy v severní části areálu.

V celém areálu budou probíhat dokončovací práce.

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Stavebník : **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

IČ: 25220683

DIČ: CZ 25220683

Adresa sídla: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

Číslo smlouvy objednatele: 30/2019/PMDP

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Zhotovitel dokumentace :
Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Číslo zakázky zhotovitele: 7246/MP

b) Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektantu - HIP):

HIP: Ing. Jan Kočí,
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb

Osvědčení o autorizaci č.: 12141
V seznamu ČKAIT veden pod č.: 0035923

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Provozně technologické řešení:	Ing. Věra Langmaierová Ing. Jan Kočí
Architektonické řešení:	Ing. Jaroslav Čipera
Stavební část:	Ing. Jaroslav Čipera Ing. Petr Dražan Jan Tomšů, MSc CEng Ing. Ondřej Musil Ing. Jakub Vůjtěch Ing. Petr Ocásek
ZOV:	Ing. Petr Ocásek
Požárně bezpečnostní řešení stavby:	Jiří Jasný
ZOTK:	Ing. Jozef Svoboda
Silnoproudá elektroinstalace:	Ing. Radek Procházka
Slaboproudé rozvody:	Zdeněk Zvědělík
Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací:	Ing. Ondřej Mareš
Vodohospodářské objekty:	Ing. Lenka Janoutová
Elektro a sdělovací objekty:	Ing. Miroslav Hudec Ing. Radek Procházka Zdeněk Zvědělík Ing. Zdeněk Pliška
Objekty trubních vedení:	Ing. Lenka Janoutová Ing. Petr Šmíd Miloslav Ryba
Objekty pozemních staveb:	Ing. Jaroslav Čipera Ing. Miroslav Klimt
Provozní soubory:	
Strojní zařízení:	Ing. Jan Kočí Ing. Martin Duran Ing. Václav Misárek
Měřírna	
Majetkoprávní část:	Jindřich Zelenka
Náklady stavby:	Ing. Jan Vodička
Osvědčení o autorizaci:	

AUTORIZOVANÝ INŽENÝR					
Poř. č.	Titul	Jméno a příjmení	Osvědčení o autorizaci č.	V sezn.ČKAIT veden pod č.	Autorizace ze dne
autorizovaný architekt					
	Ing.	Rous Miroslav	1566		
autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, statika a dynamika staveb					
	Ing.	Zdeněk Veselý		0000629	

	Ing.	Petr Dražan		0000408	
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb					
	Ing.	Kočí Jan	35923	.0012141	15.11.2012
	Ing.	Langmaierová Věra	687	.0000534	1.7.1993
	Ing.	Misárek Václav	24871	.0008616	29.6.2004
	Ing.	Duran Martin	24893	.0008662	29.6.2004
		Ryba Miloslav		0007652	
autorizovaný inženýr v oboru požární ochrany					
	Ing.	Hladký Petr	27831	.0009886	28.11.2006
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství					
	Ing.	Lucie Burdová	37354	.0012873	10.3.2015
autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení					
	Ing.	Švehlová Kateřina	17368	1101575	25.4.1997
	Ing.	Procházka Radek		10685	
	Ing.	Kučera Martin	27821		

Jednotlivé části projektové dokumentace předkládané ve stavebním řízení, zpracované různými oprávněnými osobami viz. dále jsou koordinovány.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby,

Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35 byla předmětem rozhodnutí o umístění stavby ze dne 25.11.2019, pod spis. zn. SZ MMP/290192/18/OPR, které nabylo právní moci 28.12.2019.

Po demolicích budou na ploše areálu stávající vozovny znovu vybudovány stavby objektů hal a provozních budov, nové komunikace a skladovací a parkovací plochy, v části položeny nové koleje s trolejovým vedením, upraveno oplocení, provedeny přeložky inženýrských sítí a nové přípojky.

Jedná se o nové a upravované stavby uvedené v části A1.1 c).

Dle platného územního plánu města Plzeň z roku 2016 se území nachází ve funkční ploše vymezené pro dopravní infrastrukturu. Jedná se o vymezenou část plochy s rozdílným způsobem využití, která je určena přednostně pro umístění staveb a zařízení pro dopravu v klidu nebo jejich rozšíření vyžadujících zásah mimo současný zábor, včetně provozně souvisejících objektů nutných pro provoz a správu dopravního systému. Jedná se například o parkoviště, obratiště MHD, terminály linkové autobusové dopravy, měnirny elektrické trakce systému MHD, technické provozy systému MHD apod.

Stavba je vedena jako veřejně prospěšná pod označením D2 - Slovanská alej – technická základna systému MHD, měnirna elektrické trakce Slovany

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Areál vozovny je nyní rozdělen na budovy, které slouží pro odstavování a údržbu tramvají a na budovy vrchní stavby, který slouží pro údržbu kolejových tratí. Vozovnu využívá Plzeňský městský dopravní podnik.

V areálu se nachází měnírna Slovanská.

Funkční využití - údržba tramvají a tramvajových tratí:

Účelová funkce zůstává nadále zachována.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,

Bilance jednotlivých objektů viz Souhrnná technická zpráva, část B4 – f.

SO VST 01 Budovy drážní cesty

Zastavěná plocha:	1 566 m ²
Obestavěný prostor:	10 200 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	1/75

SO OUT 02 Haly údržby a oprav

Zastavěná plocha:	4 785 m ²
Obestavěný prostor:	40 940 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	2/71

SO ODT 03 Remizovací haly

Zastavěná plocha:	12 563 m ²
Obestavěný prostor:	80 520 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	2/72

SO PAB 04 Provozně-administrativní budova

Zastavěná plocha:	1 175 m ²
Obestavěný prostor:	17 580 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	2/262

SO ODT 05 Budova vrátnice

Zastavěná plocha:	23 m ²
Obestavěný prostor:	110 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	2/2

SO VST 07 Drobné stavby a zařízení

Zastavěná plocha:	150 m ²
Obestavěný prostor:	450 m ³
Počet funkčních jednotek, jejich velikost:	1
Počet uživatelů / pracovníků:	2/3

Odstraňované stavby

Bourání v areálu je rozděleno do tří etap.

Časová návaznost jednotlivých etap bude upřesněna v návaznosti na postup potřeb realizace výstavby.

Etapa 1

SO 00-01 Administrativní budova DC

Zastavěná plocha: 207 m²
Obestavěný prostor: 840 m³
Počet funkčních jednotek: 1

SO 00-03 Ohýbačka kolejnic

Zastavěná plocha: 22 m²
Obestavěný prostor: 56 m³
Počet funkčních jednotek: 1

SO 00-04 Hala vozovny neprůjezdná

Zastavěná plocha: 3 804 m²
Obestavěný prostor: 27 125 m³
Počet funkčních jednotek: 1

SO 00-06 Venkovní sklad

Zastavěná plocha: 170 m²
Obestavěný prostor: 1 012 m³
Počet funkčních jednotek: 1

SO 00-07 Garáže

Zastavěná plocha: 509 m²
Obestavěný prostor: 3 030 m³
Počet funkčních jednotek: 1

Etapa 3

SO 00-02 Hala DO

Zastavěná plocha: 689 m²
Obestavěný prostor: 5 239 m³
Počet funkčních jednotek: 1

Etapa 4

SO 00-05 Hala vozovny průjezdná

Zastavěná plocha: 3 369 m²
Obestavěný prostor: 35 340 m³
Počet funkčních jednotek: 1

SO 00-08 Vrátnice

Zastavěná plocha:	17 m ²
Obestavěný prostor:	43 m ³
Počet funkčních jednotek:	1

SO 00-09 Výpravna

Zastavěná plocha:	270 m ²
Obestavěný prostor:	1 836 m ³
Počet funkčních jednotek:	1

SO 00-10 Měnična

Zastavěná plocha:	223 m ²
Obestavěný prostor:	1 047 m ³
Počet funkčních jednotek:	1

d) charakteristika území dotčeného stavbou,

Předmětné území se nachází v jihovýchodní části města Plzeň, v městské části Plzeň 2 – Slovany. Zájmové území je vymezeno z jižní strany ulicí Slovanská alej, z východní strany průmyslovým areálem bývalého pivovaru Světovar a ze severu a západu objekty komerčních staveb a bytovými domy.

Hlavní vjezd do areálu je ze západu ze Slovanské aleje. V současnosti vozovna slouží pro remízování, opravu a údržbu tramvají a tramvajových tratí.

Halový komplex:

Halový komplex je situován uprostřed areálu vozovny Slovany. Na severozápadní straně komplexu je dvoulodní remízovací hala, kde se rovněž provádí úklid tramvají. V jihovýchodní části haly jsou pracovní jámy, ve zbytku haly prohlížecí kanály. V jihovýchodní části haly je stanoviště pro MO a BO, případně KP. Na koleji před stanovištěm jsou instalovány stojanové zvedáky tramvají a v kolejišti je točna s napojením na sousední zámečnickou dílnu. Mezi kolejemi č. 11 a 12 a mezi 13 a 14 jsou kontrolní lávky. Hala je průjezdná, vjezd je ze severovýchodní strany, příjezd vozidel je z vrátnice v ul. Francouzské objíždnou kolejí a přes severovýchodní kolejovou harfu k jednotlivým stanovištím v hale. Výjezd z haly je jihozápadním směrem přes kolejovou harfu na této straně a vrátnicí opět do ul. Francouzské. Na severozápadní straně haly je přístavek, v jeho jihozápadní části jsou dílny VV vybavené potřebným strojním zařízením (vrtačky, brusky) pro údržbu a opravu armatur a zařízení VV. Ve středu přístavku je údržba AKU-baterií a ve zbývajících prostorách jsou šatny, umývárny a WC pracovníků (muži a ženy).

Na jihovýchodní části halového komplexu je dvoulodní hala oprav. V jihovýchodní lodi haly oprav jsou prováděny VP a opravy tramvají. V severozápadní lodi haly oprav jsou prováděny pravidelné prohlídky a údržba tramvají, včetně obrábění profilu tramvajových kol na podúrovňových strojích (podúrovňové soustružnické centrum), zčásti je loď využívána pro remízování tramvají. Hala je neprůjezdná, vjezd i výjezd je na jihozápadní straně haly vrátnicí v ul. Francouzské přes kolejovou harfu na jednotlivá stanoviště v hale. Na jihovýchodní straně haly je přístavek s plynovou kotelnou, s kovárnou a ve zbylých prostorách šatny, umývárny a WC pracovníků.

Na severozápadní straně haly je přístavek propojený s halou, která je kolmo přistavena na severovýchodní straně haly oprav. V tomto přístavku haly jsou umístěny pískovna, olejárna

zázemí řidičů tramvají, elektrodílna, sklady a zámečnická dílna. V hale přistavené na severovýchodní straně haly oprav je další část zámečnické dílny, sklad materiálu a sklad olejů a kanceláře, dílna VS vybavená pracovní jámou, sloupovými zvedáky vozidel, mostovým jeřábem a dále strojním zařízením. Součástí dílny jsou skladové prostory. Vjezd a výjezd do dílny VS je z jihovýchodního průčelí haly.

Hala údržby KP a DO:

Hala údržby KP a DO tramvají je situována na jihovýchodní straně halového komplexu. KP a DO se provádí na dvou průjezdných kolejích. Vjezd do haly je přes kolejovou harfu za vrátnicí na jihozápadní straně areálu vozovny, výjezd je na severovýchodní straně haly. V hale je 2x3 stání pro sólo tramvaje. Na stáních jsou koleje uloženy na sloupcích, mezi kolejemi jsou pochozí plošiny se schody do snížené úrovně pod T.K. Ve vybavení haly je strojní zařízení potřebné pro provádění KP a DO.

V současné době údržbu a opravy tramvají pro PMDP zajišťuje externí firma (Bammer Trade, s.r.o.) na základě smlouvy (outsourcing), která bude trvat ještě 26 let. Údržba a opravy tramvají probíhají ve stávajících prostorech vozovny Slovany, případně ve vozovně Karlov.

Ostatní objekty:

Za vjezdovou a výjezdovou vrátnicí z ul. Francouzské na jihozápadní straně areálu je výpravna tramvají s měnícínou a vedle objekt kancelář. Tyto objekty prošly v nedávné době rekonstrukcí či opravami. Před kolejovou harfou na jihozápadní straně areálu vozovny je skladovací plocha. Na severovýchodní straně areálu před halou oprav je skladovací plocha HV a VS, včetně ohýbačky kolejí. Při hranici na severozápadní straně areálu vozovny jsou garáže vozidel HV a VS a před nimi sklad VS. Další volná skladovací plocha je na sever od tohoto skladu. Mezi halovým komplexem a skladem VS jsou objízdové a manipulační koleje. Objekty umístěné v areálu a jejich seznam jsou patrné z koordinační situace viz. část C

e) požadavky na realizaci stavby.

Požadavky na realizaci stavby budou doloženy ve vyjádřeních Dotčených orgánů státní správy a správců sítí, které budou dokladovány v části H- doklady této dokumentace.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě),

a) Stavební objekty

SOD I Objekty Vrchní stavby (VST)

Objekty pozemních staveb

- SO VST 00-00 Demolice
- SO VST 00-01 Příprava území
- SO VST 01 Budovy drážní cesty
- SO VST 05 Budova vrátnice
- SO VST 06 Oplocení areálu a vjezdové brány
- SO VST 07 Drobné stavby a zařízení

TZB

- SO VST 10-01 ZTI
- SO VST 10-02 VZT, chlazení
- SO VST 10-03 Vytápění
- SO VST 10-04 Silnoproudé rozvody
- SO VST 10-05 Osvětlení
- SO VST 10-06 Slaboproudé rozvody

SO VST 10-07 Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů
SO VST 10-08 Měření a regulace
SO VST 10-09 EPS
SO VST 10-10 EZS

Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací

SO VST 13 Komunikace a chodníky
SO VST 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací

Trubní sítě

SO VST 16/1 Vodovod areálový
SO VST 16/2 Vodovod - přípojka areálu DN 150
SO VST 17/1 Kanalizace areálová
SO VST 17/2 Kanalizace - 4. kan přípojka areálu DN 300

Elektro a sdělovací objekty

SO VST 27 Bludné proudy, opatření a měření

Objekty úpravy území

SO VST 28 Sadové úpravy

SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**Objekty pozemních staveb**

SO ODT 00-00 Demolice
SO ODT 00-01 Příprava území
SO ODT 03 Remizovací haly

TZB

SO ODT 10-01 ZTI
SO ODT 10-02 VZT, chlazení
SO ODT 10-03 Vytápění
SO ODT 10-04 Silnoproudé rozvody
SO ODT 10-05 Osvětlení
SO ODT 10-06 Slaboproudé rozvody
SO ODT 10-07 Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů
SO ODT 10-08 Měření a regulace
SO ODT 10-09 EPS
SO ODT 10-10 EZS
SO ODT 10-12 ZOTK

Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací

SO ODT 11 Tramvajová trať
SO ODT 12 Mazací zařízení
SO ODT 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací

Trubní sítě

SO ODT 17/1 Kanalizace areálová
SO ODT 17/2 Kanalizace - 2. a 3. kan. přípojka areálu DN 300

Elektro a sdělovací objekty

SO ODT 20/1 Trolejové vedení-Dvůr, vjezd a výjezd
SO ODT 20/2 Trolejové vedení-Hala odstavu a přístřešek
SO ODT 20/3 Kabelové vedení
SO ODT 20/4 Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení
SO ODT 20/5 Stavební připravenost pro vlakovou cestu
SO ODT 20/6 Ohřev výměn
SO ODT 26 Areálové osvětlení
SO ODT 27 Bludné proudy, opatření a měření

Objekty úpravy území

SO ODT 28 Sadové úpravy

SOD III Provozně-administrativní budova (PAB)**Objekty pozemních staveb**

SO PAB 00-00 Demolice
SO PAB 00-01 Příprava území
SO PAB 04 Provozně-administrativní budova

TZB

SO PAB 10-01 ZTI
SO PAB 10-02 VZT, chlazení
SO PAB 10-03 Vytápění
SO PAB 10-04 Silnoproudé rozvody
SO PAB 10-05 Osvětlení
SO PAB 10-06 Slaboproudé rozvody
SO PAB 10-07 Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů
SO PAB 10-08 Měření a regulace
SO PAB 10-09 EPS
SO PAB 10-10 EZS

Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací

SO PAB 14 Parkoviště OA pro zaměstnance a chodníky
SO PAB 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací

Trubní sítě

SO PAB 16 Vodovod
SO PAB 17 Kanalizace
SO PAB 19 Horkovod

Elektro a sdělovací objekty

SO PAB 26 Areálové osvětlení
SO PAB 27 Bludné proudy, opatření a měření

Objekty úpravy území

SO PAB 28 Sadové úpravy

SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)**Objekty pozemních staveb**

SO OUT 00-00 Demolice
SO OUT 00-01 Příprava území
SO OUT 02 Haly údržby a oprav

TZB

SO OUT 10-01 ZTI
SO OUT 10-02 VZT, chlazení
SO OUT 10-03 Vytápění
SO OUT 10-04 Silnoproudé rozvody
SO OUT 10-05 Osvětlení
SO OUT 10-06 Slaboproudé rozvody
SO OUT 10-07 Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů
SO OUT 10-08 Měření a regulace
SO OUT 10-09 EPS
SO OUT 10-10 EZS
SO OUT 10-12 ZOTK

Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací

SO OUT 11 Tramvajová trať

Trubní sítě

SO OUT 19 Horkovod

Elektro a sdělovací objekty

SO OUT 20/1 Trolejové vedení - Hala kontrolních prohlídek
SO OUT 20/2 Trolejové vedení - Hala denního ošetření
SO OUT 27 Bludné proudy, opatření a měření

Objekty úpravy území

SO OUT 28 Sadové úpravy

SOD V Objekty rekonstrukce Slovanské aleje (SLA)

Objekty pozemních staveb

SO SLA 08 Mobilniář

Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací

SO SLA 11 Tramvajová trať

SO SLA 12 Mazací zařízení

SO SLA 13 Komunikace a chodníky

SO SLA 15 Odvodnění tramvajové trati a komunikací

Trubní sítě

SO SLA 16 Vodovod - přeložka řadu DN 250

SO SLA 18 Plyn

SO SLA 19 Horkovod

Elektro a sdělovací objekty

SO SLA 20/1 Trolejové vedení

SO SLA 20/2 Kabelové vedení

SO SLA 20/3 Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení

SO SLA 20/4 Stavební připravenost pro vlakovou cestu

SO SLA 20 Trolejové vedení a dráhové kabely

SO SLA 22/1 Přeložky kabelů slaboproud - CETIN

SO SLA 22/2 Přeložky kabelů slaboproud - T-Mobile

SO SLA 22/4 Přeložky kabelů slaboproud - MP

SO SLA 25/1 SSZ - křižovatka Francouzská Slovanská alej

SO SLA 25/2 SSZ - výjezd z areálu vozovny

SO SLA 25/3 SSZ - vjezd do areálu vozovny

SO SLA 26 Veřejné osvětlení

SO SLA 27 Bludné proudy, opatření a měření

SO SLA 29 Kamerový systém

Objekty úpravy území

SO SLA 28 Sadové úpravy

b) Provozní soubory

PS VST 51 Strojní zařízení

PS ODT 51 Strojní zařízení

PS PAB 51 Strojní zařízení

PS OUT 51 Strojní zařízení

PS PAB 52 Měnič

PS PAB 53 Systém automatického stavění vlak. cesty

PS PAB 54 Dispečerská řídicí technika

c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.

SO VST 10-11 Mobiliář, vybavení nábytkem – zrušen, náplň SO řešena v samostatném projektu interiérů

SO VST 10-12 ZOTK – nový SO dle PBR.

SO ODT 10-11 Mobiliář, vybavení nábytkem – zrušen, bez náplně

SO ODT 10-12 ZOTK – nový SO dle PBR.

SO ODT 16 Vodovod – zrušen, náplň převedena do SO VST 16/1.

SO OUT 10-12 ZOTK – nový SO dle PBR.

SO OUT 28 Sadové úpravy – nový SO, zelená střecha dle požadavku UKR města Plzně

SO PAB 10-11 Mobiliář, vybavení nábytkem – zrušen, náplň SO řešena v samostatném projektu interiérů

SO PAB 20 - zrušen, náplň převedena do zámečnických prvků SO PAB 04/1 Stavebně-architektonické řešení

SO PAB 21 - zrušen, náplň převedena do SO PAB 20.

SO PAB 22 - zrušen, náplň převedena do SO SLA 22.

SO OUT 10-11 Mobiliář, vybavení nábytkem – zrušen, náplň SO řešena v samostatném projektu interiérů

SO SLA 17 Kanalizace – zrušen, náplň převedena do SO VST 17/1, SO ODT 17/2 a SO PAB 17.

SO SLA 21 Přeložky kabelů silnoproud – zrušen, náplň převedena do SO SLA 20.

PS PAB 54 Dispečerská řídicí technika – nový PS vyčleněný z PS PAB 52 Měřína.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace,

V návaznosti na špatný stavebně technický stav stávající vozovny Slováky a dožití stávajících objektů a technologií areálu je nezbytné provedení úprav a modernizace areálu vozovny.

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku,

Vozovna pochází z roku 1943 a byla postupně přistavována. V současné době je stavebně technický stav některých objektů velmi špatný.

K jejich odstranění bylo vydáno rozhodnutí odstranění stavby, č.j. DUCR-66401/18/Vd, z 13.11.2018, právní moc 30.11.2018.

c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.

Modernizací areálu budou technické a technologické parametry stavby v návaznosti na současné technické a legislativní možnosti a požadavky na vyšší kvalitativní úrovni.

Blíže viz jednotlivé části dokumentace.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Předpokládá se předávání jednotlivých etap do zkušebního provozu a užívání jako celku.

b) seznam dočasných objektů

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Při komplexních zkouškách bude prověřena správnost připojení všech kabelů, rozvodů, instalací a správná funkce jednotlivých strojních a jiných zařízení.

Přesný rozsah zkoušek určí dodavatel ve spolupráci s uživatelem zařízení.

A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Uvede se přehledný seznam vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků v členění podle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Adresa sídla: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.

Návrh řešení je zpracován dle platných norem a legislativy v době vzniku projektu, požadavků investora a je v souladu s územním plánem města Plzně a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Případné výjimky jsou shrnuty v části B.8 Souhrnné technické zprávy.

Bezbariérové užívání není řešeno. S ohledem na provozní využití objektů nejsou tyto navrhovány jako bezbariérové ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

A.9 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Uvede se členění, obsah a rozsah projektové dokumentace.

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ ČÁST
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.3 Provozně technologické řešení
 - B.4 Energetický výpočet
 - B.5 Dopravní opatření během stavby
 - B.6 Průkaz energetické náročnosti budovy
- C. SITUACE STAVBY
 - C.1 Situace širších vztahů
 - C.2 Katastrální situační výkres
 - C.3 Koordinační situace - areál
 - C.4 Vnitřní koordinace

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
50 Provozní soubory

- E. STAVEBNÍ ČÁST
 - SOD I Objekty Vrchní stavby (VST)
 - E.1 Objekty pozemních staveb
 - E.2 TZB
 - E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací
 - E.4 Trubní sítě
 - E.5 Elektro a sdělovací objekty
 - E.6 Objekty úpravy území

 - SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)
 - E.1 Objekty pozemních staveb
 - E.2 TZB
 - E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací
 - E.4 Trubní sítě
 - E.5 Elektro a sdělovací objekty
 - E.6 Objekty úpravy území

 - SOD III Provozně-administrativní budova (PAB)
 - E.1 Objekty pozemních staveb
 - E.2 TZB
 - E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací
 - E.4 Trubní sítě
 - E.5 Elektro a sdělovací objekty
 - E.6 Objekty úpravy území

 - SOD IV Objekty oprav a údržby tramvají (OUT)
 - E.1 Objekty pozemních staveb
 - E.2 TZB
 - E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací
 - E.4 Trubní sítě
 - E.5 Elektro a sdělovací objekty
 - E.6 Objekty úpravy území

 - SOD V SOD V Objekty rekonstrukce Slovanské aleje (SLA)
 - E.1 Objekty pozemních staveb
 - E.3 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací
 - E.4 Trubní sítě
 - E.5 Elektro a sdělovací objekty
 - E.6 Objekty úpravy území

- F. Zásady organizace výstavby

- G. Náklady stavby (pouze pro potřeby stavebníka)

- H. Doklady

- I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Majetkoprávní část

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Není předmětem tohoto projektu.