

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

(Dodatek 1)

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Umístění stavby: Plzeň

Katastr. území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí

IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 1786/2,
Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019



1) ÚVOD

Předmětem tohoto dodatku je vyřešení stop tlačítek a úprava skladu olejů a barev - HK.

Při řešení se vychází z navrženého účelu využití objektu, uvedeného v projektové dokumentaci resp. stanovené objednatelem. Posuzované parametry a řešení požární bezpečnosti, stanovené v tomto posouzení, jsou vázány na uvedenou skutečnost využití objektu. Pokud by došlo ke změnám účelu využití prostor, které by ovlivnily parametry požární bezpečnosti, tzn. zejména požární zatížení a součinitel rychlosti odhořívání, je nutno provést přehodnocení níže uvedených výpočtů.

2) NOUZOVÉ VYPÍNÁNÍ AREÁLU

Ve vrátnici budou umístěny hlavní vypínače elektroinstalace areálu při požárním poplachu:

SOD 1 VST - Budovy drážní cesty

Po aktivaci tlačítka CentralSTOP (označeno jako CS.VST) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu – toho bude dosaženo vypnutím výstupního jističe v rozvaděči RH2.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.VST/ODT/OUT) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu vč. požárních zařízení a odstavení UPS.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.MDA) dojde k odstavení náhradního zdroje MDA

SOD 2 ODT - Remizovací haly

Po aktivaci tlačítka CentralSTOP (označeno jako CS.ODT) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu – toho bude dosaženo vypnutím výstupního jističe v rozvaděči RH2.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.VST/ODT/OUT) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu vč. požárních zařízení a odstavení UPS.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.MDA) dojde k odstavení náhradního zdroje MDA

SOD 3 PAB - Provozně-administrativní budova:

Po aktivaci tlačítka CentralSTOP (označeno: jako CS.PAB) dojde k vypnutí veškeré nepožární elektroinstalace v objektu.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.PAB) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu vč. požárních zařízení a odstavení UPS.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.MDA) dojde k odstavení náhradního zdroje MDA

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.MENIRNA) dojde k odstavení technologie měnící

SOD 4 OUT - Haly údržby a oprav

Po aktivaci tlačítka CentralSTOP (označeno jako CS.OUT) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu – toho bude dosaženo vypnutím výstupního jističe v rozvaděči RH2.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.VST/ODT/OUT) dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace v objektu vč. požárních zařízení a odstavení UPS.

Po aktivaci tlačítka TotalSTOP (označeno jako TS.MDA) dojde k odstavení náhradního zdroje MDA.

TRAKČNÍ VEDENÍ

Po aktivaci tlačítka TrolejSTOP (označeno jako TRS) dojde k vypnutí veškerého napájení trakčního vedení (660 V) v areálu vozovny Slovany.

3) SKLAD OLEJE A HK V HALE OUT

Ve skladu oleje (místnost OUT 40) budou umístěny ocelové sudy s náplní nepoužitých, popř. i použitých olejů potřebných k opravám vozového parku.

- vyjetý olej – dvouplášťová nádrž objem 2m³,
- nové oleje – max. objem 5 sudů po 200 l na paletách se záchytnou vanou,
- 1x 200 l – hořlaviny I. tř. na paletě se záchytnou vanou.

Ve skladu barev nepřesáhne objem 2000 l, jedná se o množství pro případné opravy.

Jedná se o uzavřené sklady. V souladu s čl. 3.40 ČSN 65 0201 se jedná o příruční sklady.

Vzhledem k tomu, že množství HK ve skladu olejů přesahuje 2000 l, bude v souladu s čl. 6.2.4 ČSN 65 0201 havarijní jímka dimenzována nejméně na užitný objem přepravního obalu, v němž se vyskytuje HK, která je sváděna do havarijní jímky, nejméně však na:

- 10 % objemu všech HK do jímky sváděných, pokud největší nádrž má užitný objem alespoň dvojnásobně větší, než kterákoliv jiná nádrž do jímky sváděna, nebo
- 20 % objemu všech HK do jímky sváděných ostatních případech.

Dle čl. 6.2.5 ČSN 65 0201 – množství ve skladu barev nepřesáhne 2000 l, havarijní jímky mohou být nahrazeny záchytnými vanami o požadovaném objemu viz níže.

Objem záchytných jímek (ocelových van) bude: min. 200 l tj. min. 20% z celkového objemu hořlavých kapalin a zároveň alespoň takový, jako je objem největšího sudu/barelu, který je do jímky sváděný.

Havarijní/záchytná jímka (ocelové vany) nesmí mít spodní výpusť a nesmí být přímo připojena na veřejnou kanalizaci.

Kovové konstrukce musí být uzemněny a musí mít svodový odpor menší než 106Ω.

Větrání skladu olejů a HK (podle čl.7.3.2 ČSN 65 0201).

Místnosti skladů budou odvětrána přirozeným větráním tak, že bude zajištěno otvory pro přívod čerstvého vzduchu o velikosti nejméně 1% podlahové plochy, umístěnými nejvýše 0,15 m nad úroveň podlahy, a odvádějícími otvory o velikosti 1,3% podlahové plochy, umístěnými co nejbližší pod stropem.

Větrací otvory musí být opatřeny mřížkou a musí být trvale otevřené s výjimkou topné sezóny, kdy je možno je uzavřít. Veškerá manipulace s hořlavými kapalinami bude prováděna v souladu s požadavky přílohy F ČSN 650201. Pro prostory s HK bude zpracován provozní a požární řád.

Přepravní obaly musí být opatřeny zřetelným označením jejich obsahu, pokud se jedná o originální obaly lze zřetelně označit část skladu, ve kterém jsou obaly skladovány. Plné přepravní obaly a případné prázdné nevyčištěné obaly s jedním otvorem nesmějí být uloženy otvorem dolů.

Způsob skladování (v souladu s přílohou F.2 ČSN 65 0201):

Celková skladovací výška při volném uložení obalů s hořlavými kapalinami je povolena nejvýše 2 m, pokud není výrobcem stanoveno jinak.

Ve skladech s přepravními obaly a kontejnery uvnitř objektu musí být vzdálenost vrchní části přepravního obalu nebo kontejneru od svítidel umístěných na stropu nebo stěně nejméně 0,8 m.

Svítidla musí být vybavena kryty zajišťující ochranu proti mechanickému poškození (ochranné mřížky, koše).

Prostory pro uložení hořlavých kapalin ve výrobě budou provedeny v souladu s přílohou C vyhl. 23/2008Sb:

Obaly, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska požární ochrany.

Není-li pro uvedení výrobku na trh označení obsahu hořlavé kapaliny povinné a jedná-li se o originální balení, lze pro označení využít i jiný způsob, než značení každého obalu - například označení části skladu.

Hořlavé kapaliny budou skladovány v originálních obalech.

Prostor s výskytem hořlavých kapalin musí být zabezpečen:

- proti úniku, roztečení a prosakování hořlavých kapalin
- proti nekontrolovatelnému kontaktu kapalin a jejich par s možným iniciačním zdrojem
- proti nekontrolovatelnému kontaktu hořlavé kapaliny:
 - s jinou hořlavou kapalinou nebo hoření podporující látkou
 - s látkou, pokud by v důsledku tohoto kontaktu došlo k vývinu tepla jako možným zdrojem vznícení.

V Praze 1.2.2020

Jiří Jasný



JIRÍ JASNÝ
technik BOŽP a PO, RT/TNS
Jateční 21, 170 00 Praha 7
IČ: 43929303, DIČ: CZ5711080155
j.jasny@volny.cz, 602 241 416