

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 16. 8. 2020	
zveřejněno dne: 8. 9. 2020	Vyznačit:



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0262/20-6/Vb

V Olomouci dne 15. července 2020

Č. j.: DUCR-39506/20/Vb

Telefon:

Oprávněná úřední osoba:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Oprava trati v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234

Zástupce stavebníka:

PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161

Stavba je členěna na:

PS 01 Ochrana sítí

SO 01-01 Mladějov na Moravě – Třebovice km 66,220 – 67,925, železniční spodek

SO 01-02 Mladějov na Moravě – Třebovice km 66,220 – 67,925, železniční svršek

SO 02-01 Mladějov na Moravě – Třebovice km 67,925 – 70,870, železniční spodek

SO 02-02 Mladějov na Moravě – Třebovice km 67,925 – 70,870, železniční svršek

SO 03-01 Mladějov na Moravě – Třebovice km 70,893 – 72,900, železniční spodek

SO 03-02 Mladějov na Moravě – Třebovice km 70,893 – 70,900, železniční svršek

SO 01-03 d. Mladějov na Moravě, nástupiště

SO 02-03-01 zast. Trpík, nástupiště

SO 02-03-02 zast. Anenská Studánka, nástupiště

SO 01-04 Mladějov na Moravě – Třebovice km 66,220 – 67,925, přejezdy

SO 02-04 Mladějov na Moravě – Třebovice km 67,925 – 70,870, přejezdy

SO 02-05-01 Oprava mostu v km 69,330

SO 02-05-02 Oprava mostu v km 69,690

SO 02-05-03 Oprava mostu v km 70,564

SO 01-06-01 Propustek v km 66,527

SO 01-06-02 Propustek v km 67,260

SO 01-06-03 Propustek v km 67,751

SO 02-06-01 Propustek v km 68,343

SO 02-06-02 Propustek v km 68,666
SO 02-06-03 Propustek v km 68,834
SO 02-06-04 Propustek v km 69,890
SO 03-06-01 Propustek v km 70,980
SO 03-06-02 Propustek v km 71,208
SO 03-06-03 Propustek v km 71,281
SO 03-06-04 Propustek v km 71,407
SO 03-06-05 Propustek v km 71,880
SO 03-06-06 Propustek v km 72,053
SO 03-06-07 Propustek v km 72,495
SO 03-06-08 Propustek v km 72,780
SO 01-09 Mladějov na Moravě, osvětlení nástupiště

Umístění stavby:

Na pozemcích:

v k.ú. Mladějov na Moravě, obec Mladějov na Moravě, okres Svitavy

parc.č. 1832/2, 2057, 1832/4 (ostatní plocha-dráha)

v k.ú. Trpík, obec Trpík, okres Ústí nad Orlicí

parc.č. 2103 (ostatní plocha-dráha) 2100 (ostatní plocha – ostatní komunikace)

v k.ú. Damník, obec Damník, okres Ústí nad Orlicí

parc.č. 2575/1, 5391, 5384, 5383, 5377, 5343, 5304, 5303, 5292 (ostatní plocha-dráha)

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází na regionální trati Prostějov – Třebovice v Čechách, v mezistaničním úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách. Jedná se o soubor opravných prací stávajícího železničního svršku a spodku, zejména soustředěných na železniční svršek, odvodnění a ostatní kolejovou infrastrukturu. Osa stávající koleje je navrhována v původní poloze bez větších směrových a výškových úprav. V rámci opravy železničního spodku se provede obnova odvodnění, pročištění drážních stezek a příkopů. V místech zastávek je navržena oprava stávajících nástupišť. Součástí stavby bude i oprava přejezdů v dotčeném úseku. Bude provedena oprava případně i přestavba jednotlivých propustků, na mostních objektech v km 69,330, 69,690 a 70,564 bude provedena oprava stávající již nefunkční hydroizolace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení, vypracované firmou: PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před

povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených informováni o termínu zahájení stavby.
9. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a příložených podmínkách nebo vyplývající z příložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:
 - CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 809501/19 ze dne 19.11.2019
 - ČEZ Distribuce a.s, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření č.j. 1106570608 ze dne 2.12.2019
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002037430 ze dne 19.11.2019
 - ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 10790/2019-O ze dne 11.12.2019
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
11. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřené za dozoru příslušných správců.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

16. Stavebník zajistí neodkladně odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby, na cizím majetku.
17. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
18. Přes zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
19. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
20. Stavebník dodrží podmínky z níže uvedených závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření :

- z vyjádření **Městského úřadu Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství**, nám. J.M.Marků 12, 563 01 Lanškroun – vyjádření č.j. MULA 2236/2020 ze dne 22.1.2020

- V případě, že si stavba vyžádá částečnou nebo úplnou uzavírku pozemní komunikace, zhotovitel stavby požádá (v dostatečném předstihu nejpozději 30 dní před uzavřením pozemní komunikace) odbor dopravy a silničního hospodářství o uzavírku, dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o povolení uzavírky a objížďky bude obsahovat náležitost uvedené v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- Uzavírka bude probíhat v co nejkratším, nezbytně nutném časovém období.
- Zhotovitel stavby požádá odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích během prací, které budou probíhat za uzavírky. Žádost bude doplněna situací s návrhem dopravního značení a písemným vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí.
- V průběhu stavby nesmí být na pozemní komunikaci nanášeno bláto a nečistoty, nesmí být poškozeny. Pozemní komunikace nebudou bez předchozího souhlasu užívány jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

- z koordinovaného závazného stanoviska **Městského úřadu Moravská Třebová, odbor životního prostředí**, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – koordinované závazné stanovisko č.j. MUMT 04250/2020 ze dne 5.2.2020

Odpadové hospodářství:

- Při nakládání se stavebním odpadem bude dodržován, mimo jiné, Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, které vydalo Ministerstvo životního prostředí v srpnu 2018.
- Případná vytěžená nekontaminovaná zemina bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místa stavby se bude řídit vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- K možnému dorovnání terénu budou použity stavební odpady pouze v souladu s § 12 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží spolu se žádostí o závěrečnou kontrolní prohlídku stavby, a to od všech původců odpadů.

Ochrana lesa:

- Před započítím prací je žadatel povinen zajistit si souhlas vlastníků pozemků určených k plnění funkcí lesa, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována a případně jimi stanovené podmínky dodržet.
- Stavba bude realizována podle předloženého projektu.

- Opravou stávajících propustků nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu, který by měl za následek zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Opevnění bude mít urovnaný líc a bude výškově a sklonem navazovat na okolní břehy a dno koryta vodního toku.
 - Místa v okolí vodních toků dotčená stavbou a bez travního drnu budou oseta travním semenem.
 - V rámci údržby a správy musí být Povodí Moravy umožněn přístup k vodnímu toku a nesmí být omezen výkon správce toku k uplatnění práv a povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. Veškeré případné překládané či přesouvané sítě budou do vzdálenosti 6 m od břehových hran toků uloženy v chrániče (příp. budou uzpůsobeny) odolné pro pojezd těžké mechanizace o hmotnosti min. 25 t.
 - V případě zásahu do břehového porostu musí být tento zásah projednán a odsouhlasen a dále musí být postupováno v souladu se zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
 - Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku a v jeho blízkosti.
 - Přímému správci DVT, tj povodí Moravy bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů.
 - Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení nových propustků v tištěné i digitální formě.
 - Povodí Moravy s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku.
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 22. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
 23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
 24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
 25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
 26. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
 27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2021.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234, v zastoupení: PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161
- Obec Trpík, č.p. 6, 563 01 Trpík

- Městský úřad Lanškroun, odbor životního prostředí, nám. J.M.Marků 12, 563 01 Lanškroun – stanovisko č.j. MULA 35435/2019 ze dne 16.12.2019
- Městský úřad Lanškroun, odbor životního prostředí, nám. J.M.Marků 12, 563 01 Lanškroun – rozhodnutí podle ust. § 17 vodního zákona, č.j. MULA 3437/2020 ze dne 4.2.2020
- Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová – koordinované závazné stanovisko č.j. MUMT 04250/2020 ze dne 5.2.2020
- Obec Mladějov na Moravě, Mladějov na Moravě č.p. 56 – vyjádření č.j. OMNM/0493/2019/02 ze dne 26.2.2020 a č.j. 502/2018 ze dne 19.11.2018
- Obec Damník, Damník č.p. 9 – vyjádření č.j. DAM 59/2020 ze dne 11.12.2019
- Obec Trpík, Trpík 6, 563 01 Lanškroun – vyjádření č.j. OUTR/395/2019 ze dne 18.12.2019
- Obec Trpík, Trpík 6, 563 01 Lanškroun – souhlas vlastníka pozemku dle § 184a stavebního zákona
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 00 Praha – závazné stanovisko č.j. 82566/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 18.12.2019
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, DI, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy – stanovisko č.j. KRPE-88778-1/ČJ-2019-170906 ze dne 26.11.2019
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, DI, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí – vyjádření č.j. KRPE-88797-1/ČJ-2019-171106 ze dne 19.11.2019
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – vyjádření č.j. PM-48057/2019/5203/Fi ze dne 12.12.2019
- ČD a.s., RSM Hradec králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – stanovisko č.j. 2030/2018-RSM/HK ze dne 20.11.2018
- VHOS a.s. Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová – vyjádření č.j. Ing.Mi/2019/9009086 ze dne 16.12.2019
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002037430 ze dne 19.11.2019
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření č.j. 1106570608 ze dne 2.12.2019
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 809501/19 ze dne 19.11.2019
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha – vyjádření č.j. E17587/20 ze dne 23.4.2020
- ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha – vyjádření č.j. 10790/2019-O ze dne 11.12.2019
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PRODIN a.s., Jiráskova 169/, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace : Ing.

Dražní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že zřízení nástupištní hrany na zastávce Trpík, bude zrealizována na výšku 300 mm nad temenem kolejnice, z důvodů nepříznivých směrových poměrů, zastávka Trpík se nachází mezi oblouky malého poloměru, tudíž není možné v tomto případě dodržet normovou hodnotu nástupištní hrany.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky a návrhy účastníků řízení nebyly uplatněny.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal

Dotčené orgány:

- Pardubický kraj, Krajský úřad, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Městský úřad Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun
- Městský úřad Moravská Třebová, nám. T. G. Masaryka č.o. 29, 571 01 Moravská Třebová
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních celků, Tychonova I, 160 01 Praha 6
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1105017

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 68ea4405-7f29-44cb-b4f8-6c57158715ea

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.09.2020 12:02:01



97d0820e-3fe0-45a1-b620-4194a2881608