

**Dodatek č. 1**  
**ke Smlouvě o poskytování služeb ze dne 13. 7. 2020, uzavřené mezi níže uvedenými**  
**smluvními stranami**

**„D3 Strkov P+L km 86,5 (malá odpočívka): TES, Záměr projektu“**

**Číslo smlouvy Objednatele: 02PB-000409**

**Číslo smlouvy Poskytovatele: TU-20116**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**TUBES spol. s r.o.**

se sídlem: Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

IČO: 25062255

DIČ: CZ25062255

zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl C, vložka 46359

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „Smluvní strany“)

Smluvní strany se dohodly na změně Lhůty plnění dle původní Smlouvy o poskytování služeb č. Objednatele 02PB-000409, č. Poskytovatele TU-20116 ze dne 13. 7. 2020 (dále jen „Smlouva“), a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku za podmínek dále uvedených, tento Dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

### **Předmět Dodatku č. 1**

Důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 a prodloužení Lhůty plnění je požadavek Objednatele prověřit další varianty umístění odpočívky, s ohledem na složité územně-technické podmínky pro umístění stavby, které vyplývají ze závěrů 3. výrobního výboru konaného dne 7. 9. 2020.

Jedná se o práce nezbytné k nalezení optimálního řešení návrhu, které mají vliv na časový harmonogram prací. Uvedeným požadavkem objektivně vznikají Poskytovateli zvýšené časové nároky na dokončení prací.

Poskytovatel současně uvádí, že v souvislosti s prodloužením Lhůty plnění nebude požadovat žádné navýšení finančního plnění.

Smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly, že **Článek 5 Smlouvy „Lhůty plnění“, odstavec 5.1** se mění následovně:

**5.1.** Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:

popis části, etapy, dílčího plnění	lhůty plnění
Technická studie	<b>koncept studie do 16. 10. 2020</b>
	čistopis studie do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu studie
Záměr projektu	koncept záměru – do 1 měsíce od výzvy, nejdříve však po schválení čistopisu technické studie
	čistopis záměru – do 14 dnů od předání připomínek ke konceptu záměru

### **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ujednání Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 1, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, které mají platnost originálu, z nichž dva (2) obdrží Objednatel a dva (2) obdrží Poskytovatel.
3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Praze dne 7.9.2020

V Praze dne

7.9.2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR

TUBES spol. s r.o.

## ZÁZNAM

z 3. výrobního výboru akce **D3 Strkov P+L km 86,5 (malá odpočívka)**, které se uskutečnilo dne 7.9.2020 v sídle ŘSD ČR Závod Praha, Na Pankráci 56, Praha 4.

Přítomni: dle prezenční listiny

- Na začátku projednání byl odsouhlasen záznam z 2. výrobního výboru.
- Projektant předvedl návrh odpočívky dle závěrů z 2. výrobního výboru. Odpočívka není navržena dle typového řešení, ale v maximální možné míře je přizpůsobena územně technickým podmínkám a stávajícímu vedení inženýrských sítí.

### **Směr Praha**

- Umístění a tvar odpočívky je navržen s ohledem na stávající síť místních komunikací a polních cest s minimalizací zásahu do pozemku PUPFL.
- Návrh předpokládá 27 stání pro nákladní vozidla, 4 podélná stání pro autobusy a 26 stání pro osobní automobily.
- Umístěním odpočívky bude přerušena migrační profil pro přechod drobné zvěře vedený suchým propustkem pod dálnicí.

### **Směr České Budějovice**

- Umístění odpočívky je odsazeno od dálnice z důvodu kolize s vodovodním řadem DN 800.
  - Návrh předpokládá křížení se stávajícím vodovodem v místě příjezdové a výjezdové komunikace, odstavné a provozní plochy odpočívky jsou umístěny bezkolizně podél vodovodního řadu.
  - Příjezdová komunikace nebude využívat volného prostoru pod 1. mostním polem z důvodu kolize s vodovodním řadem a zachování stávající obslužné komunikace.
  - V prostoru odpočívky je vrchní vedení 110 kV. Návrh přepokládá realizaci bez překládky tohoto vedení, stávající podpěra bude do plochy odpočívky zakomponována.
  - Sociální zařízení bude umístěno mimo ochranné pásmo vedení 110kV.
  - Umístění odpočívky pod stávajícím vedením 110kV bude konzultováno se správcem VVN.
  - Vodovod se v rámci stavby překládat nebude.
  - Z důvodu podmáčení území, se předpokládá založení odpočívky v násypu z vhodného materiálu.
- 
- Napojení na stávající inženýrské sítě je problematické, v blízkosti odpočívky se nenacházejí žádné vhodné možnosti připojení. V dosahu navrhovaných odpočívek se nacházejí pouze tranzitní inženýrské sítě bez možnosti napojení.
  - Rozšíření dálničního tělesa pro připojovací a odbočovací pruhy bude ve studii provedeno standardním způsobem bez minimalizace záborů pomocí zdí apod.
  - Další jednání bude svoláno na 21.9.2020.

**S ohledem na složité územně-technické podmínky objednatel požaduje prověření dalších variant umístění odpočívky:**

- Směr Praha - úprava rozmístění parkovacích stání, stání pro osobní automobily umístit ke vjezdové části a stání pro nákladní automobily umístit do dvou řad („rybí kost“) k výjezdu. Tato změna bude mít vliv na celkový tvar odpočívky a její plochu a polohu.
- Směr České Budějovice – prověřit umístění odpočívky kolmo k dálnici
- Směr České Budějovice – navrhnout odpočívku atypického uspořádání ve tvaru „L“ tak, aby nedocházelo k zásahu plochou do mokřadu.

Zapsal: