

Rámcová dohoda o pořizování leteckých dat

mezi

East Bohemian Airport a.s.
(dále jako „Provozovatel letiště“)

a

GEODÉZIE - TOPOS a.s.
(dále jako „Geodet“)

	Verze: 1	Počet stran: 21	Strana: 1
--	----------	-----------------	-----------

Obsah

OBSAH	2
1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	4
1.1 ÚČEL DOKUMENTU	4
1.2 REGULAČNÍ RÁMEC	4
1.3 PLATNOST DOHODY.....	5
1.4 KONTAKTNÍ OSOBY – MANAŽEŘI PRO POŘIZOVÁNÍ/PŘIJÍMÁNÍ DAT	5
2. POŽADAVKY NA GEODETA	7
3. DODÁVANÉ SLUŽBY	9
3.1 POPIS SLUŽEB	9
3.2 POŽADAVKY NA DODÁVANÉ SLUŽBY	9
3.3 POŘIZOVÁNÍ LETECKÝCH DAT	10
• Popis prvotních Dat, která Geodet použil k pořízení Dat nebo výpočtu datových prvků;	10
• Popis procesu, který byl použit k validaci Dat;	10
• Výsledky zjištěné v rámci procesu validace Dat;	10
3.4 VERIFIKACE A VALIDACE	12
3.5 POSTUPY PRO OZNAMOVÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH CHYB.....	12
3.6 UCHOVÁVÁNÍ LETECKÝCH DAT	13
4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
4.1 ZMĚNY A Odstoupení od této dohody.....	13
4.2 ROZHODNÉ PRÁVO.....	13
PŘÍLOHA A: LETECKÁ DATA DODÁVANÁ GEODETEM PRO PROVOZOVATELE LETIŠTĚ	15
PŘÍLOHA B: SPECIFIKACE DATOVÝCH SOUBORŮ	16
PŘÍLOHA C: ZPŮSOBY PŘEDÁVÁNÍ	17
Listinná podoba leteckých dat	17
Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat.....	17
PŘÍLOHA D: FORMÁT VÝMĚNY DAT	18
PŘÍLOHA E: POŽADAVKY NA KVALITU DAT	19
PŘÍLOHA F: POŽADAVKY NA METADATA	20

Zkratka	Význam	Anglický ekvivalent
ADQ	Kvalita leteckých dat	Aeronautical Data Quality
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální	
PDF	Přenosný formát dokumentů	Portable Document Format
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	
NK	Nařízení Komise	
NEPaR	Nařízení Evropského Parlamentu a Rady	

Strana uvedená v této dohodě	Význam dle NK (EU) č. 73/2010
Provozovatel letiště	Původce leteckých dat
Geodet (smluvní organizace)	Pořizovatel leteckých dat

1. Všeobecná ustanovení

1.1 Účel dokumentu

Tato rámcová dohoda je formálním ujednáním mezi Geodetem jako pořizovatelem leteckých dat a Provozovatelem letiště jako původcem leteckých dat.

Níže uvedená tabulka zahrnuje identifikaci stran a jejich zástupců, kteří za strany jednají a kteří tuto Dohodu odsouhlasili a podepsali. Tito zástupci jsou oprávněnými zástupci Smluvních stran k podpisu dodatku k této Dohodě.

Název společnosti	Odpovědná osoba
EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.	Ing. Hana Šmejkalová
GEODÉZIE - TOPOS a.s.	Ing. Ondřej Veverka

1.2 Regulační rámec

Tato dohoda se uzavírá v rámci regulačního rámce, který se skládá z těchto legislativních aktů:

- NEPaR (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.
- NK (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
- NK (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe.
 - Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Chicagská úmluva) vydané Mezinárodní organizací pro civilní letectví ICAO (tyto přílohy dále jen „Annexy ICAO“) a implementované do českého právního řádu prostřednictvím předpisů řady „L“, které jsou očíslovány v souladu s Annexy ICAO. Pro účely této Dohody se použijí následující předpisy řady L:
 - I. L 4 – Letecké mapy
 - II. L 5 – Předpis pro používání měřících jednotek
 - III. L10 – Předpis o letecké telekomunikační službě
 - IV. L 11 – Letové provozní služby

- V. L 14 - Letiště
- VI. L 15 – Letecká informační služba
- VII. L 10066 – Postupy pro letové navigační služby, Správa letových informací

- Zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví“).
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb.“).
- Metodický pokyn ÚCL pro zajištění kvality leteckých dat (ADQ) v platném znění
- Ostatní zákonné a podzákonné právní předpisy, na které je odkazováno v této dohodě

1.3 Platnost dohody

Tato dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu oběma smluvními stranami.

1.4 Kontaktní osoby – manažeři pro pořizování/přijímání dat

Geodet se zavazuje ustanovit Manažera/y pro pořizování leteckých dat a Provozovatel letiště se zavazuje ustanovit Manažera/y pro přijímání leteckých dat. Tito Manažeři budou vystupovat jako kontaktní osoby pro veškeré záležitosti týkající se pořizování/přijímání leteckých dat.

Manažeři pro pořizování leteckých dat a Manažeři pro přijímání leteckých dat jsou oprávněni činit za jejich organizace rozhodnutí ve věcech týkajících se pořizování a přijímání leteckých dat. Veškerá komunikace mezi oběma stranami týkající se pořizování a přijímání leteckých dat by měla probíhat prostřednictvím níže uvedených Manažerů, není-li dohodnuto jinak.

Na straně Geodeta:

Ing. Václav Mišák

Představitel vedení pro systém řízení kvality leteckých dat

xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxx

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Geodeta:

Ing. Ondřej Veverka

Ředitel / prokurista

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Na straně Provozovatele letiště:

Ing. Vít Málek

Safety/security manažer

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Provozovatele letiště:

Tereza Macháčková

Safety/security referent

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

2. Požadavky na geodeta

Geodet souhlasí, že v souladu s ust. ADR.OR.010 Smluvní činnosti a nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, umožní původci a Úřadu pro civilní letectví přístup do smluvní organizace s cílem ověřit trvalý soulad s příslušnými požadavky.

Geodet musí neustále splňovat dále uvedené požadavky a prokázat jejich naplňování Provozovateli letiště.

Geodet musí:

č.	Požadavek	Plnění bylo prokázáno
1.	Mít zaveden systém řízení kvality v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění	Certifikátem vystaveným certifikační společností
2	Prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.	Oprávněním pro ověřování výsledků
3	Prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci. (Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v EUROCONTROL-SPEC-154).	Čestným prohlášením Geodeta, předložením příslušné dokumentace
4	Prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW.	Čestným prohlášením Geodeta
5	Písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat	Čestným prohlášením Geodeta

	definovanými objednatelem leteckých dat.	
6	Prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována.	Předložením kalibračních protokolů
7	Být certifikován v souladu s požadavky NK č. 73/2010	Právním ÚCL na provedení auditu

3. Dodávané služby

3.1 Popis služeb

Geodet se zavazuje pořizovat pro provozovatele letiště letecká data (dále Data) v rozsahu uvedeném v Příloze A této Dohody.

Geodet a Provozovatel letiště prohlašují, že budou vyvíjet přiměřené úsilí k tomu, aby veškeré datové položky, které tvoří Data, splňovaly ve všech ohledech požadavky nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů. Jednotlivé poskytované datové položky jsou specifikovány v přílohách této Dohody. .

3.2 Požadavky na dodávané služby

Geodet se zavazuje zajistit kvalitu Dat od jejich pořízení po předání Provozovateli letiště.

Geodet prohlašuje, že v rámci své činnosti provádí účinné řízení a kontrolu pořizování Dat a informací s cílem zajistit, že tato data budou poskytována v dostatečné jakosti, aby bylo splněno jejich zamýšlené použití. Geodet uvede, která data nesplňují požadavky nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů.

Geodet potvrzuje, že Data jsou pořizována a získávána v souladu s osvědčenými postupy, a to zejména s postupy stanovenými v následujících dokumentech:

- EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data - Svazek 1: Materiál obsahující způsoby vyhovění nařízení Komise (EU) č. 73/2010, Edice 1.0, 04/02/2013;
- EUROCONTROL Specification for the Origination of Aeronautical Data - Svazek 2: Poradenský Materiál, Edice 1.0, 04/02/2013.

Požadavky na kvalitu leteckých dat pro běžná data, význačná data a kritická data jsou uvedeny v dokumentu ICAO PANS – AIM (Doc 10066) a ve Vyhlášce č. 108/1997 Sb.

Tvary dat

Tvar Dat, ve kterém budou předávána letecká data:

- WGS-84 (G873, realizace 1999) pro polohová data a Bpv pro výšková data.
- **Po zavedení certifikovaného systému EGM 96 pro ČR budou výšková data předávána v tomto systému**

3.3 Pořizování leteckých dat

Pořizování Dat bude prováděno v souladu s úrovněmi služeb, uvedenými v článku 3.3.1 této Dohody, přičemž příslušná ustanovení nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů tímto nejsou dotčena. Geodet se zavazuje na vyžádání Provozovatele letiště poskytnout report kvality dokládající dodržení požadavků shody u Dat. Tento report kvality musí obsahovat minimálně:

- Popis prvotních Dat, která Geodet použil k pořizení Dat nebo výpočtu datových prvků;
- Popis procesu, který byl použit k validaci Dat;
- Výsledky zjištěné v rámci procesu validace Dat;
- Informace poskytnuté třetími stranami během shromažďování Dat, které byly použity při pořizování, výpočtu nebo validaci Dat.

Geodet je povinen poskytnout zprávu nejpozději do 30 dnů ode dne doručení výzvy Provozovatele letiště, není-li v konkrétní výzvě stanoveno jinak.

Pořizení leteckých dat zahajuje Provozovatel letiště formou poptávky činností u Geodeta.

Poptávka činností Provozovatele letiště musí být v písemné formě a může být doručena osobně, poštou nebo také v rámci e-mailové schránky na adresu odpovědných osob uvedených v této dohodě.

Poptávka činností obsahuje alespoň následující informace:

- rozsah a specifikace požadovaných leteckých dat,
- předpokládaný termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště,
- další formát pro předání leteckých dat, pokud tento není uveden v této dohodě,
- odpovědná osoba na straně Provozovatele letiště, která odpovídá za řádné předání a převzetí dat, pokud již není uvedena v této dohodě,

další nezbytné informace.

Na základě poptávky činností je Geodet povinen do 15 pracovních dnů, není-li v poptávce uvedeno jinak, zaslat Provozovateli letiště písemnou nabídku, která bude obsahovat alespoň následující informace:

- cenovou nabídku za provedení činností
- termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště
- popis vyžadované součinnosti ze strany Provozovatele letiště,

nebo je Geodet povinen do 10 pracovních dnů poptávku odmítnout s odůvodněním.

Nabídka nebo odmítnutí poptávky musí být v písemné formě a může být doručena osobně, poštou nebo také v rámci e-mailové schránky na adresu odpovědných osob Provozovatele letiště uvedených v této dohodě.

Provozovatel letiště je povinen ve lhůtě 15 pracovních dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, sdělit Geodetovi, zda nabídku přijímá, či nikoli. V případě, že Provozovatel letiště v uvedené lhůtě nabídku odmítne nebo se k ní nevyjádří, má se za to, že dílčí smlouva o poskytnutí služeb nebyla uzavřena a Geodet není povinen ani oprávněn služby provést. Dílčí smlouva je uzavřena okamžikem doručení objednávky Geodetovi, a to za podmínek uvedených v této dohodě, objednavce a nabídce.

Objednávka Provozovatele letiště musí být v písemné formě a může být doručena osobně, poštou nebo také v rámci e-mailové schránky na adresu odpovědných osob uvedených v této dohodě.

Objednávka obsahuje alespoň následující informace:

- Rozsah a specifikace požadovaných leteckých dat,
- termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště,
- další formát pro předání leteckých dat, pokud tento není uveden v této dohodě,
- odpovědná osoba na straně Provozovatele letiště, která odpovídá za řádné předání a převzetí dat, pokud již není uvedena v této dohodě,
- další nezbytné informace.

3.3.1 Úrovně pořizovaných Dat

Data budou poskytována ve formě datových souborů, specifikovaných v Příloze B této Dohody.

K předávání Dat mezi stranami této dohody bude docházet pomocí prostředků, které jsou popsány v Příloze C.

Předávání Dat mezi stranami této dohody bude probíhat výhradně ve výměnných formátech, popsanych v Příloze D. Jiné výměnné formáty než ty, které jsou uvedené v Příloze D, nejsou přípustné. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádějí, že ustanovení této Dohody nedopadá na případy, kdy dojde k nejednoznačným způsobem způsobeným používáním různých formátů pro výměnu leteckých dat a/nebo leteckých informací ve smyslu písmene b), Přílohy IV, Části C nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů.

Geodet je povinen zajistit, aby Data byla poskytována v souladu s požadavky na kvalitu dat, které jsou uvedeny v Příloze E.

Data budou poskytována v souladu s požadavky na metadata uvedenými v Příloze F.

3.4 Verifikace a validace

Geodet vždy před předáním leteckých dat Provozovateli letiště provede verifikaci předávaných dat. Výsledek tohoto procesu je součástí zprávy o kvalitě pořízených leteckých dat. Na straně Provozovatele letiště je prováděna validace přijímaných leteckých dat. Validace dat je prováděna protokolárně, způsobem stanoveným provozovatelem letiště. V případě, že dojde ke zjištění závady, je tato skutečnost zaznamenána do protokolu o validaci dat a Geodet musí neprodleně závadu odstranit a prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- Kořenové příčině vzniklé závady.
- Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.

Po odstranění závady je celý proces verifikace a validace proveden od začátku.

3.5 Postupy pro oznamování zjištěných chyb

Geodet je povinen poskytovat služby dle této dohody a jednotlivých dílčích smluv profesionálně, v souladu se všemi relevantními právními předpisy a technickými normami.

Geodet odpovídá za kvalitu zpracovaných služeb a nese škody spojené se zpracováním dat v rozporu s touto smlouvou, závaznými právními předpisy a technickými normami, ledaže by vznik škody Geodet nezavinil.

V případě, že dojde k identifikaci chyby v pořízených datech ze strany Geodeta, je tento subjekt povinen neprodleně informovat Provozovatele letiště prokazatelným způsobem a chybu odstranit. Poté musí prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- Kořenové příčině vzniklé chyby.
- Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.
- Provedené verifikaci / validaci.

Zjistí-li Provozovatel letiště, že v dodaných leteckých datech od Geodeta je zanesen chybný údaj, je odpovědný zástupce Provozovatele letiště povinen informovat odpovědného zástupce Geodeta, který je povinen zajistit odstranění chyby a poté prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

- Kořenové příčině vzniklé závady.
- Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.
- Provedené verifikaci / validaci.

3.6 Uchovávání leteckých dat

Letecká data musí být uchovávána po celou dobu platnosti dat a u neplatných dat minimálně po dobu 5 let.

Letecká data musí být uchovávána na zařízení k tomuto účelu určené – jedná se o zařízení, které je ochráněno minimálně před poškozením požárem, vodou či degradací vlivem stárnutí. Obě strany jsou povinny zajistit, aby žádná osoba nemohla smazat nebo jiným způsobem odstranit či přepsat uchovávaná letecká data.

4. Závěrečná ustanovení

4.1 Změny a odstoupení od této dohody

Tato Dohoda představuje úplnou dohodu mezi oběma stranami a nahrazuje veškerou dřívější komunikaci, písemnou i ústní, mezi stranami, včetně všech dřívějších dohod nebo ujednání týkajících se týchž věcí, které jsou upraveny touto Dohodou. Smluvní strany prohlašují, že mezi nimi neexistují žádné jiné platné a účinné dohody ani ujednání, písemné ani ústní, které by měly shodný předmět s touto Dohodou.

Jakékoliv změny, doplnění nebo úpravy této Dohody mohou být učiněny pouze formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran.

V případě podstatného porušení povinností vyplývajících z této Dohody smluvní stranou, je druhá smluvní strana oprávněna od této Dohody odstoupit. Smluvní strana, která porušila povinnost vyplývající z této Dohody, je povinna nahradit druhé smluvní straně vzniklou škodu v plné výši.

Smluvní strany sjednávají, že každá ze smluvních stran může odstoupit od této dohody výpovědí bez udání důvodu. Výpovědní doba se v takovém případě sjednává v délce 3 kalendářní měsíce a počíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

4.2 Rozhodné právo

Tato Dohoda se řídí právem České republiky. K řešení sporů vzniklých z této Dohody jsou příslušné obecné soudy České republiky.

Smluvní strany prohlašují, že si text této Dohody přečetly, s jejím obsahem bez výhrad souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

	Verze: 1	Počet stran: 21	Strana: 13
--	----------	-----------------	------------

Za Geodeta

Geodézie Topos a.s.

Ing. Ondřej Veverka

Výkonný ředitel společnosti / prokurista

Datum:

Podpis:

Za Provozovatele letiště

EAST BOHEMIAN AIRPORT a. s.

Ing. Hana Šmejkalová

Výkonná ředitelka a místopředsedkyně
představenstva

Datum:

Podpis:

PŘÍLOHA A: LETECKÁ DATA DODÁVANÁ GEODETEM PRO PROVOZOVATELE LETIŠTĚ

Data určená k publikaci

1. Data týkající se map budou pořizována/předávána v souladu s částí C této Přílohy.

Elektronická data terénu a data překážek

Datová položka	Popis
Překážka	Seznam datových položek je definován v článku B Přílohy 14 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb.
Terén	Seznam datových položek je definován v článku A Přílohy 14 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb.

1. Pořizována budou následující data:
 - a) Údaje o překážkách ve smyslu §16g odst. 5 (a) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb.
 - b) Údaje o terénu ve smyslu § 16g odst. 6 (a) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb.

Data pro publikaci map

1. Data pro publikaci map v AIP ČR budou pořizována/předávána v rozsahu a ve formě dle konkrétní objednávky provozovatele letiště.

PŘÍLOHA B: SPECIFIKACE DATOVÝCH SOUBORŮ

Data určená k publikaci

1. Data budou pořizována/předávána s přesností, rozlišením a integritou dle ICAO dokumentu PANS-AIM (Doc 10066), Appendix 1.
2. Data týkající se map budou poskytována v souladu s částí C této Přílohy.

Elektronická data terénu a data překážek

1. V případě překážek budou poskytována buď kompletní data (tj. datové soubory obsahující veškeré překážky) nebo datové soubory obsahující pouze nové, změněné a vymazané překážky.
2. V případě poskytování kompletního datového souboru budou změny překážek popsány.

Data pro publikaci map

1. Poskytování dat bude probíhat v souladu s Dodatkem O předpisu L15 a v souladu s předpisem L4.

PŘÍLOHA C: ZPŮSOBY PŘEDÁVÁNÍ

O každém předání a převzetí dat se sepíše protokol, který bude podepsán odpovědnými osobami jak na straně Provozovatele letiště, tak na straně Geodeta.

Elektronická podoba leteckých dat

Data budou mezi Smluvními stranami přenášena jedním z následujících způsobů:

- a) přímým elektronickým spojením, které je definováno v článku 3 (15) nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů; nebo
- b) zasláním do emailové schránky provozovatele letiště, stanovené pro tento účel; nebo
- c) na datovém nosiči (CD, USB disk);
v závislosti na celkovém objemu dat.

V případě použití způsobu předání Dat dle písmene b) musí být dodržena následující pravidla:

- Odesílatel dat musí obdržet potvrzení o doručení pošty.
- Emailové adresy odesílatele i příjemce elektronických dat musí být uvedeny v této dohodě.

Listinná podoba leteckých dat

Preferovaným způsobem předávání leteckých dat je elektronický způsob. V případech, kdy není možné z objektivních důvodů letecká data předat elektronickou cestou, je možné předat tato data v písemné podobě. Pro předávání dat v písemné podobě se jako primární způsob stanovuje zasílání doporučenou poštovní zásilkou s dodejkou.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat

Geodet je povinen k pořízeným datům navíc vypracovat Zprávu o kvalitě leteckých dat, která by měla usnadnit ověřování kvality dat jejich uživatelům.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat by měla obsahovat:

- Název a popř. číslo zakázky.
- Stručný slovní popis sběru dat.
- Popis geodetického měření, datum měření, jména zainteresovaných pracovníků.
- Stručný popis zpracování a přehled dosažených výsledků.
- Ověření dokumentace osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností.
- Porovnání dosažených přesností s povolenými odchylkami a jejich vyhodnocení.

PŘÍLOHA D: FORMÁT VÝMĚNY DAT

Letecká data budou Geodetem předávána ve formátu:

- Elektronická data překážek ve formátu XML.
- Elektronická data terénu ve formátu GeoTIFF.
- Data pro publikaci map ve formátu DGN verze 8/SHP.
- Ostatní data budou poskytována ve formátu definovaném v Dodatku O předpisu L15.
 - výškový systém předávaných dat bude Bpv – Balt po vyrovnání
- PDF s elektronickým podpisem ověřovatele (ÚOZI) a otiskem elektronického časového razítka.
- Předávaný datový paket musí být šifrován tak, aby se zabránilo možnému poškození nebo změně dat při jejich přenosu (CRC32Q).

PŘÍLOHA E: POŽADAVKY NA KVALITU DAT

Data určená k publikaci

1. Data budou pořizována prostřednictvím metody, která zajistí, aby Data při předání měla dostatečnou přesnost, rozlišení a integritu v souladu s předpisy L10, L11, L14 , L15 a v souladu s ICAO dokumentem PANS-AIM (Doc 10066) – podle toho, který z nich je nejpřísnější.

Elektronická data terénu a data překážek

1. Data musí být v souladu s požadavky na kvalitu dat, které jsou definované ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 108/1997 Sb.

Data pro publikaci map

1. Data budou pořizována prostřednictvím metody, která zajistí, aby Data při předání měla dostatečnou přesnost, rozlišení a integritu v souladu s předpisy L10, L11, L14 , L15 a v souladu s ICAO dokumentem PANS-AIM (Doc 10066) – podle toho, který z nich je nejpřísnější.

PŘÍLOHA F: POŽADAVKY NA METADATA

Požadavky na metadata pro soubory dat pro publikaci v AIP, letištní mapy, elektronická data překážek a elektronická data terénu se řídí Přílohou I Částí C nařízení Komise (EU) č. 73/2010 ve znění pozdějších předpisů.

K pořizovaným leteckým datům musí být k dispozici následující metadata:

- Původce dat:
 - název subjektu.
 - adresa sídla organizace + IČO.
- Změny dat:
 - Číslo objednávky učiněné dle této dohody.
 - Stručná slovní specifikace úkonu od zadavatele.
 - Metoda pořízení dat.
 - Datum měření.
 - Datum a číslo ověření ÚOZI.
- Osoby a organizace pracující s daty:
 - Identifikace organizace (Geodet).
 - Jméno a funkce pracovníka, který s daty operoval.
 - Datum a charakter operace.
- Podrobnosti o uskutečněné validaci a ověření dat. Za dostatečné ověření a validaci dat se považuje doložení protokolu o validaci leteckých dat, podepsaný oběma stranami.
- Datum a čas účinnosti dat: Datum a čas účinnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí leteckých dat.
- Údaje o zeměpisných datech:
 - Použitý referenční model země.
 - Použitý systém souřadnic.
- Údaje o numerických datech:
 - Vertikální a horizontální přesnost dat.
 - Stupeň věrohodnosti dat.
 - Úroveň integrity dat.

- Údaje o matematických operacích nad daty:
 - Údaje o konverzích jednotlivých tvarů dat.
 - Údaje o případné použité transformaci, její typ a dosažená přesnost transformace.
- Údaje o omezeních dat: Omezení používání a/nebo platnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí dat.

Jakékoliv změny, které vzniknou v datech do okamžiku předání Provozovateli letiště, musí být Geodetem zadokumentovány v souboru metadat.