

**DODATEK Č. 2**  
**KE SMLouvĚ O DíLO „I/16 SLANÝ – VELVARY“**  
**ze dne 01. 12. 2017, č. 02PT-004284**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,  
IČ: 659 93 390, DIČ: CZ65993390,  
zastoupené

na straně jedné jako objednatel (dále jen "**Objednatel**" nebo „**smluvní strana**“)

a

**STRABAG a.s.**, se sídlem Na bělidle 198/21, 150 00 Praha 5,  
IČ: 608 38 744,

zastoupená

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**smluvní strana**“),

Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „**smluvní strany**“),

uzavírají tento dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo ze dne 01. 12. 2017, č. 02PT-004284

(dále též jako „**Dodatek**“).

v tomto znění:

**PREAMBULE**

Vzhledem k tomu, že:

- (A) smluvní strany spolu uzavřely dne 01. 12. 2017 smlouvu o dílo č. 02PT-004284 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je realizace zakázky na stavební práce s názvem „I/16 Slaný – Velvary“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jako „**Smluvní podmínky**“);
- (B) došlo ke vzniku událostí/okolností (i) v prostoru staveniště byly zastiženy nepředpokládané archeologické nálezy v takovém rozsahu, že bylo nutné provést plošný záchranný archeologický výzkum, který vedl ke změně postupu prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci a (ii) z důvodů ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru na území České republiky byl vládou ČR

vyhlášen nouzový stav, které se dle Smlouvy považují za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro dokončení**“) a Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení do provozu**“). Vlivem výše uvedených událostí/okolností došlo k prodloužení Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení (iii) v souvislosti s realizací záchranného archeologického výzkumu o 339 dnů podpisem Dohody ze dne 8. 6. 2020 a (iv) v souvislosti s nouzovým stavem vyhlášeným na území ČR vládou ČR o 21 dnů podpisem Dodatku č. 1 ze dne 28. 8. 2020. Výše uvedeným dodatkem a dohodou je dohodnut termín (v) Doby pro uvedení do provozu na 6. 12. 2020 a termín (vi) Doby pro dokončení na 7. 6. 2021;

- (C) Objednatel má zájem na zajištění užítku z realizace Stavby v původních smluvních termínech v části Stavby - obchvatu města Slaný a na co nejkratším termínu Doby uvedení do provozu na ostatním Díle a vyzval proto prostřednictvím Správce stavby Zhotovitele k prověření možnosti akcelerace prací na Díle a uvedení částí Stavby do provozu v dřívějším termínu. Objednatel v tomto ohledu uvádí, že zájem na zajištění dřívějšího užítku z realizace Stavby je vyvolán zejména skutečností, že uvedení do provozu části Stavby je zásadní pro možnost řádného uvedení do provozu stavby obchvatu města Slaný s ohledem na vymístění těžké nákladní dopravy z centra města a zajištění bezpečnosti provozu a zároveň požadavkem města Slaný, obsaženém v dopise ze dne 30. 4. 2019, kde starosta města Slaný informuje, že posunutí termínu zprovoznění stavby silnice I/16 Slaný - Velvary by narušilo plánované akce města v roce 2020, kdy město plánuje opravu místní komunikace v ulici Ouvalova, která převádí veškerou tranzitní dopravu ze silnice I/16 na silnici II/118 a II/236. Taktéž by posunutí termínu dokončení stavby vážně ohrozilo několik let připravovanou opravu kruhového objezdu na styku silnic II/118, III/00724 a místní komunikace v ul. Ouvalova. Vzhledem ke skutečnosti, kdy bez uvedení do provozu obchvatu města Slaný nelze tyto akce realizovat a mohlo by dojít k nepřidělení finančních prostředků na tuto akci ze SR, vznikla na straně Objednatele v důsledku nepředvídatelných okolností potřeba urychlení uvedení do provozu části Stavby. Účelem zajištění dřívějšího uvedení do provozu části Stavby je tak zejména potřeba uvedení do provozu části Stavby pro účely realizace navazující investiční akce a současně v intravilánu obcí, kde prochází silnice I/16, zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a tím i minimalizace případných škod vyplývajících ze zpožděné realizace Stavby, které dle odborného posouzení, které nechal Objednatel zpracovat, představují částku 9.440.000,- Kč měsíčně pro celou Stavbu, což představuje při celkovém zpoždění Stavby v délce 360 dnů částku 113.280.000,- Kč a v části Stavby – obchvatu města Slaný, reprezentuje rozsah prací 62,7% z celku, tj. částku 71 026 500,- Kč. Objednatel je veden skutečností, že sjednané urychlení stavebních prací je výhodné z důvodů hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vzhledem ke společenskému přínosu spočívajícímu v dřívějším vymístění těžké nákladní a tranzitní osobní dopravy z centra města Slaný a intravilánu obcí na trase stávající sil. I/16, odstranění nehodových úseků, zvýšení bezpečnosti provozu na dotčené komunikaci a umožnění realizace navazující investiční akce.

- (D) Zhotovitel prověřil možnosti urychlení výstavby a informoval Objednatele o možnosti přípravy rozhodné části Stavby – obchvatu města Slaný, pro uvedení do provozu v předstihu, a to do 17. 12. 2019, ostatní Dílo v termínu do 31. 10. 2020, za předpokladu přijetí opatření k urychlení jejich výstavby, tzn. změna pracovních postupů a načasování prací, vč. zvýšení nasazení kapacit či pracovní doby a aktivní součinnosti Správce stavby/Objednatele. Takovým urychlením výstavby dojde k dřívějšímu veřejnému užívání nové trasy silnice I/16 pro veřejný provoz v části obchvatu města Slaný – „**Sekce 1**“, a to o 334 dnů, a na ostatním Díle – „**Sekce 2**“, o 36 dnů oproti Době pro uvedení stavby do provozu pro celé Dílo.
- (E) Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury vydaly Metodiku pro akceleraci schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 11. 2. 2020 (dále též jen „**Metodika**“), kterou může Objednatel použít i pro již probíhající stavby, a to vzhledem k ustanovení čl. 2.1 odst. 3 Metodiky. Objednatel má za to, že využití Metodiky je pro předmětný případ vhodné a Objednatelovým záměrem je řídit se uvedenou Metodikou i s ohledem na skutečnost, že jedním z cílů Metodiky je, aby postup Objednatele jako veřejného zadavatele byl v souladu s jeho povinnostmi dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
- (F) z důvodů uvedených výše v této Preambuli Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek.

## I.

### DOHODA O AKCELERACI

- 1.1. Smluvní strany se tímto Dodatkem dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu **nového postupného závazného milníku tak, jak je popsáno níže v tomto článku, a to ve smyslu ustanovení Článku 13 Smluvních podmínek.**
- 1.2. Smluvní strany konstatují, že k zahájení vyjednávání o akceleraci, tj. urychlení prací na Díle mezi Zhotovitelem a Objednatelem za účasti Správce stavby došlo dne 11. 03. 2019 na jednání o podmínkách uvedení do provozu části stavby „I/16 Slaný – Velvary“, kde byl Zhotovitel vyzván k předložení aktualizovaného harmonogramu prací tak, aby zejména stavební objekty SO101 a SO135 mohly být uvedeny do provozu v roce 2019 a následně písemným Požadavkem Správce stavby ze dne 24. 04. 2019, kterým Správce stavby požaduje úpravu SO135 tak, aby mohl být SO101 uveden do provozu v dřívějším termínu. Následně na jednání smluvních stran dne 7. 8. 2019 Zhotovitel konstatoval připravenost k urychlení prací na Díle a k uvedení části Díla – obchvatu města Slaný (SO101, SO135 a další související stavební objekty) do provozu do konce roku 2019 a zároveň bylo konstatováno, že termíny ke zkrácení doby pro uvedení do provozu ostatního Díla (SO102 a související stavební objekty) proti předpokladům v aktualizovaném harmonogramu pro rok 2020, vyplynou z analýzy skutečných postupů a termínů Zhotovitele. Dne 13. 3. 2020 správce stavby požádal Zhotovitele o sdělení, zda je možné zkrátit Dobu pro uvedení do provozu ke dni 31. 10. 2020 a Dobu pro dokončení ke dni 31. 12. 2020 a následnému předložení návrhu na zlepšení dle Pod-čl. 13.2 OP/ZP.



- 1.3. Smluvní strany se dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nové Sekce ve smyslu Pod-článku 1.1.5.6 Smluvních podmínek s názvem **Sekce 1**, a to v tomto rozsahu: SO 101 Přeložka silnice I/16 - km 0,000 - 7,000, SO 135 Přeložka silnice III/23921 v km 6,780, SO 201 Most na silnici I/16 přes silnici III/23916 a dráhu ČD v km 1,460, a dále **Sekce 2**, a to v tomto rozsahu: SO 102 Přeložka silnice I/16 - km 7.000 - 13,354, SO 211 Most na I/16 přes Červený potok v km 11,530, včetně všech ostatních souvisejících objektů, které budou provedeny v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 a Sekce 2 do provozu dle podmínek stavebního zákona a jsou specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
- 1.4. Smluvní strany se v návaznosti na skutečnosti uvedené v Preambuli dohodly na doplnění Přílohy k nabídce spočívající ve stanovení nového postupného závazného milníku ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek, a to milníků „**Uvedení do provozu Sekce 1**“ a „**Uvedení do provozu Sekce 2**“. Předmětem těchto nových milníků je provedení prací na staveništi v rámci Sekce 1 a Sekce 2 týkajících se stavebních objektů nebo jejich částí, které jsou specifikovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku a jsou nezbytné pro možnost uvedení Sekce 1 a Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona.
- 1.5. Smluvní strany se dohodly na stanovení Doby pro splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 1 v délce 735 dnů (počítáno od Data zahájení prací - 12. 12. 2017), tzn. nejpozději do 17. 12. 2019. Za splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 1 se považuje provedení prací na Díle v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona.
- 1.6. Smluvní strany se dále dohodly na stanovení Doby pro splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 2 v délce 1054 dnů (počítáno od Data zahájení prací 12. 12. 2017), tzn. nejpozději do 31. 10. 2020. Za splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 2 se považuje provedení prací na Díle v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona.
- 1.7. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 1 a Sekce 2 nepodléhá smluvní pokutě.
- 1.8. Smluvní strany pro vyloučení pochybností potvrzují, že ustanovení o smluvní pokutě za nesplnění Doby pro uvedení do provozu vztahující se k Dílu není tímto Dodatkem dotčeno. Smluvní strany pro vyloučení pochybností dále potvrzují, že tímto Dodatkem není dotčen Postupný závazný milník uvedený v Příloze k nabídce ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek vč. povinnosti Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu za jeho nesplnění. Případné nesplnění milníku Uvedení do provozu Sekce 1 a Sekce 2 nemá vliv na povinnost Zhotovitele provést práce na Díle v rozsahu nezbytném pro splnění Doby pro uvedení do provozu.

## II.

### OCENĚNÍ AKCELERACE A ÚHRADA ZA AKCELERACI

- 2.1. Jelikož se Smluvní strany dohodly na urychlení prací na části Díla v rozsahu nového postupného závazného milníku, tedy na akceleraci prací, Smluvní strany se dohodly, za

splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 1 v Době pro splnění tohoto milníku má Zhotovitel nárok na zaplacení částky ve výši 14 627 387,76 Kč bez DPH a za splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 2 v Době pro splnění tohoto milníku má Zhotovitel nárok na zaplacení částky ve výši 679 604,37 Kč bez DPH. Výčet stavebních objektů týkajících se ocenění akcelerace je specifikován v příloze č. 2, tohoto Dodatku. Ocenění akcelerace bylo stanoveno v souladu s Metodikou a ověřeno expertním posudkem.

- 2.2. Oba výše sjednané nároky, vypočtené dle vzorce pro ocenění akcelerace dle Metodiky budou Zhotoviteli uhrazeny po splnění postupného závazného milníku Uvedení do provozu Sekce 2 a budou administrovány formou změny během výstavby (ZBV) dle platné Směrnice GŘ č. 18/2017. Nároky Zhotovitele na zaplacení stanovené částky za akceleraci budou Objednatelům uhrazeny jednorázovou platbou Objednatel na základě faktury Zhotovitele vystavené po splnění postupného závazného milníku Uvedení do provozu Sekce 2 a v souladu se Smlouvou a s tímto Dodatkem.

**V případě, že nedojde ke splnění nového postupného závazného milníku Uvedení do provozu Sekce 2 v rozsahu dle tohoto Dodatku a ve smyslu Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek v Době pro splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 2, Zhotoviteli nevzniká právo na úhradu částky za akceleraci oceněné dle tohoto Dodatku.**

Zhotovitel se podpisem tohoto Dodatku zároveň vzdává veškerých v tomto Dodatku sjednaných nároků na zaplacení stanovené částky za akceleraci, v případě, že nesplní postupný závazný milník Uvedení do provozu Sekce 2 ve stanovené Době pro splnění milníku Uvedení do provozu Sekce 2 sjednané v čl. 1.6. tohoto Dodatku a Objednatel s tím souhlasí. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo vzdání se nároků Zhotovitele uvedené v tomto odstavci tohoto Dodatku jako nicotné, neplatné nebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatel. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že předmětné nároky nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku, a že tak neučiní ani následně.

### III.

#### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to do 15 dnů od podpisu tohoto Dodatku.
- 3.2. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nedotčena.
- 3.3. NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.



3.4. Tento Dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech. Objednatel a Zhotovitel obdrží po dvou výtiscích.

3.5. Součástí Dodatku jsou tyto Přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace SO nezbytných k uvedení Sekce 1 a Sekce 2 do provozu za podmínek stavebního zákona

V Praze dne 11. 09. 2020  
..... 2020

V Praze dne 11. 09. 2020  
..... 2020

**Za Objednatele:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Za Zhotovitele:**

STRABAG a.s.