



V Bruselu dne 7.12.2016  
C(2016) 8245 final

## **ROZHODNUTÍ KOMISE**

**ze dne 7.12.2016**

**o velkém projektu „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

**CCI 2015CZ161PR002**

**(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)**

## ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 7.12.2016

**o velkém projektu „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice“, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro strukturální pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

**CCI 2015CZ161PR002**

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999<sup>1</sup>, a zejména na čl. 41 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím C(2007) 6367 ze dne 10. prosince 2007, naposledy pozměněným rozhodnutím Komise C(2016) 3569 ze dne 7. června 2016, Komise přijala operační program „Doprava“ pro pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
- (2) Dne 30. září 2015 Česká republika předložila Komisi velký projekt „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice“, ve kterém se předpokládá příspěvek z Fondu soudržnosti v rámci prioritní osy 2 „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“ operačního programu. Na žádost Komise Česká republika předložila dne 30. června 2016 doplňující informace. Podrobné údaje o velkém projektu byly předány na základě formuláře uvedeného v příloze XXI nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj<sup>2</sup>. Česká republika poskytla Komisi veškeré nezbytné informace o velkém projektu v souladu s článkem 40 nařízení (ES) č. 1083/2006. Zejména, vzhledem k tomu, že se očekává, že prováděcí období velkého projektu bude delší než období způsobilosti stanovené v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, byl poskytnut harmonogram, v němž jsou uvedeny fáze, pro které se žádá o spolufinancování Unie během tohoto období.
- (3) Komise, s ohledem na stanovisko Evropské investiční banky, posoudila velký projekt s ohledem na faktory uvedené v článku 40 nařízení (ES) č. 1083/2006 a je toho

<sup>1</sup> Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 371, 27.12.2006, s. 1.

názoru, že i když prováděcí období velkého projektu je delší než období způsobilosti stanovené v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, ta část velkého projektu, která má být provedena během období způsobilosti stanoveného v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006 a u níž byl tímto rozhodnutím schválen finanční příspěvek z Fondu soudržnosti, je provázaná s prioritami daného operačního programu, že přispívá k dosažení cílů těchto priorit a že je provázaná s dalšími politikami Unie.

- (4) V souladu s čl. 55 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 1083/2006 při určení částky, na kterou se vztahuje míra spolufinancování dané prioritní osy operačního programu, byla vzata v úvahu odhadovaná současná hodnota čistých příjmů, které má velký projekt vytvořit.
- (5) Jelikož prováděcí období velkého projektu je delší než období způsobilosti výdajů stanovené v nařízení (ES) č. 1083/2006, musí být ta část velkého projektu, která má být provedena v daném období, vymezena.
- (6) Finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt by proto měl být schválen. Finanční příspěvek je však omezen na tu část velkého projektu, která má být provedena v období způsobilosti stanoveném v nařízení (ES) č. 1083/2006,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

1. Schvaluje se finanční příspěvek z Fondu soudržnosti na tu část velkého projektu „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice“, která má být provedena během období způsobilosti stanoveného v článku 56 nařízení (ES) č. 1083/2006, který je součástí operačního programu „Doprava“ pro pomoc z EFRR a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.
2. Hmotný předmět uvedeného velkého projektu je vymezen v příloze I.
3. Částka, na kterou se vztahuje míra spolufinancování prioritní osy 2 „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“ operačního programu pro velký projekt, se stanoví na 49 229 643 EUR.
4. Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt je uveden v příloze II.

*Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 7.12.2016.

*Za Komisi  
Corina CREȚU  
členka Komise*

**ÚŘEDNĚ OVĚŘENÝ OPIS**  
**Za generálního tajemníka**

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
**ředitel spisovny**  
**EVROPSKÁ KOMISE**

CS  
PŘÍLOHA I

**Hmotný předmět velkého projektu**

**Investice do infrastruktury**

**1. Název projektu**

Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice

**2. Subjekt odpovědný za provádění**

2.1. Název: Ministerstvo dopravy České republiky

2.2. Adresa: Nábřeží Ludvíka svobody 12, 110 15 Praha 1, Česká republika

**3. Popis projektu**

3.1. Obecný popis hmotného předmětu projektu

a) Předmětem projektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace návrhové kategorie S 24,5/100 v celkové délce hlavní trasy 11,099 km (stavba I/11 Nebory - Oldřichovice 4,860 km a stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice 6,239 km), o dvou jízdnicích v každém směru a mimoúrovňovým napojením křižujících komunikací. Z hlediska začlenění do stávající komunikační sítě České a Slovenské republiky je silnice I/11 chápána jako významné dopravní propojení dálnice D48 a slovenské dálnice D3. V tomto úseku je silnice I/11 (I/68) součástí sítě TEN-T dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013.

V Moravskoslezský kraj má přibližně 1,2 mil. obyvatel, což je nejvíce mezi kraji v České republice a také má po Praze nejvyšší hustotu zalidnění. Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na zajištění plynulé dopravy, vytvoření dostatečné kapacitní rezervy i pro nárůst intenzity mimo návrhové období, nižší spotřeba pohonných hmot a s ním související snížení emisí do ovzduší a vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu.

b) Soubor pěti staveb I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Nebory – Oldřichovice – Bystřice představuje jeden souvislý celek. Důvodem pro rozdělení projektu je dostupnost finančních prostředků na jeho realizaci a územně projektová příprava. Dvě stavby I//11 Hrádek – průtah a I/11 Jablunkov - obchvat jsou již v provozu. Stavba I/68 Třanovice – Nebory je v přípravě. Stavby jsou na sobě technicky i dopravně nezávislé.

Vzhledem k přesahu realizace projektu do nového programového období po roce 2015 je projekt předpokládán jako fázovaný. První fáze tvoří zejména zemní práce, zakládání mostů, přeložky stavbou dotčených sítí atd. Druhou fází tvoří zejména násypy (od určité konstrukční vrstvy) podkladní a obrusné vrstvy vozovky, dopravní značení, nosné konstrukce mostů, veřejné osvětlení, vegetační úpravy atd.

### Rozpis nákladů pro obě fáze

v EUR	Fáze I (08/2014- 12/2015)	Fáze II (01/2016- 03/2018)	Celý projekt (08/2014- 03/2018)
Celkové náklady	69 363 806	94 452 557	163 816 363
Uznatelné náklady	56 268 880	92 088 663	148 357 543
Příspěvek Unie	41 845 196	68 483 115	110 328 311

### 3.2. Technický popis investice do infrastruktury

#### a) Hlavní charakteristiky a součásti projektu

Celkový projekt zahrnuje výstavbu silnice I/11, kat. S 24,5/100 – bez mostů (v délce 9 212 m), 22 přeložek silnic ostatních kategorií, silnice ostatních kategorií - bez mostů (v délce 8 733 m), 14 mostů na I/11, kat. S 24,5/100, 11 mostů na silnicích ostatních kategorií a tři mimoúrovňové křižovatky. Součástí projektu jsou také vyvolané přeložky inženýrských sítí a nezbytná technická a ochranná opatření pro vedení trasy v blízkosti zájmového území a opatření na ochranu životního prostředí.

V první fázi bylo na stavbě I/11 Nebory – Oldřichovice ukončeno 34 stavebních objektů řady 000, 100, 300-500 a 700 (respektive uvedeno do stavu k zahájení užívání) a dalších 58 stavebních objektů řady 000-500 bylo provedeno v rozsahu popsaném v přihlášce (str. 14-18). Co se týče stavby I/11 Oldřichovice – Bystřice bylo v první fázi ukončeno 33 stavebních objektů řady 100, 300, 400 a 500 (respektive uvedeno do stavu k zahájení užívání). Dalších 39 stavebních objektů řady 000-400 bylo realizováno v rozsahu popsaném v přihlášce (str. 18-22).

Objektová řada	Název objektové řady	Fáze I	Fáze II
000	Objekty přípravy staveniště a všeobecné a předběžné položky	Příprava území demolice – geodetické zaměření, průzkumné práce, vytyčení staveniště – demolice stávajícího mostu přes řeku Tyru	– dokumentace skutečného provedení stavby, hydrologický průzkum, geometrický plán, náhrady za oplocení – práce s ornici, dopravní značení, zásyp studní
100	Objekty pozemních komunikací	Hlavní trasa a přeložky silnic nižší třídy Zemní práce:	Hlavní trasa a přeložky silnic nižší třídy – dokončení

Objektová řada	Název objektové řady	Fáze I	Fáze II
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- skryvka ornice a hrabanky odvoz na mezideponii, na určené lokality a skládky</li> <li>- odtěžení zářezů, úprava podloží násypů, sanace podloží násypů dle potřeby, sypání vrstev násypů, zlepšování zemin v násypech, sypání aktivní zóny</li> </ul> <p>Ostatní práce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- meliorace, propustky, práce na přeložkách komunikací nižších tříd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zemních prací</li> <li>- provedení podkladních vozovkových vrstev ze šterkodrti, pokládka mechanicky zpevněného kameniva</li> <li>- pokládka cemento-betonového krytu / živičných směsí</li> <li>- odvodnění, kanalizace, meliorace, dopravně inženýrská opatření, oplocení, svodidla, dopravní značení, vegetační úpravy</li> </ul>
200	Mostní objekty a zdi	<p>Mostní objekty na hlavní trase a přeložkách silnic nižší třídy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- práce pro založení mostů včetně pilotového založení a pilířů</li> <li>- práce na nosných konstrukcích mostů včetně betonáže, předepnutí a injektáž nosných konstrukcí mostů</li> <li>- dodávka a montáž ocelových mostních konstrukcí a mostních závěrů</li> </ul> <p>Ostatní práce:</p>	<p>Mosty na hlavní trase a na přeložkách silnic, opěrné zdi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bednění, výztuž a betonáž nosných konstrukcí</li> <li>- zásyp přechodových oblastí provedení izolací, pokládka vozovkových vrstev, zábradelní svodidla úpravy pod mostem</li> <li>- dokončení opěrných zdí a protihlukových stěn</li> </ul>

Objektová řada	Název objektové řady	Fáze I	Fáze II
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- opěrné zdi: spodní stavba, zakládání, nosné konstrukce</li> <li>- protihlukové stěny: založení včetně výroby dovozu a montáže části ocelových profilů a protikorozní ochrany</li> </ul>	
300	Vodohospodářské objekty	<p>Přeložky vodovodů, kanalizace</p> <p>Přeložky vodovodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zemní práce, pokládka a montáž potrubí, provedení zkoušek únosnosti, tlakových zkoušek a propojení</li> </ul> <p>Dešťová a splašková kanalizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výkop, pokládka potrubí a šachet, zásyp, kamerová a tlaková zkouška</li> <li>- výkop pro retenční nádrž, dodávka retenční nádrže</li> </ul> <p>Úprava koryt vodních toků:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrývka ornice, provizorní zatrubnění toku, výkop v trase nového toku</li> </ul>	<p>Přeložky vodotečí, kanalizace</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zemní práce, uložení kanalizačního potrubí a šachet, osazení armatur potrubí, kompletní realizace uličních vpustí, tlaková a kamerová zkouška</li> <li>- čištění vodotečí, násypy, dlažby z lomového kamene, osetí</li> <li>- dokončovací práce, ohumusování a setí trávy</li> </ul>
400	Elektro a sdělovací objekty	<p>Přeložky vedení</p> <p>Nadzemní vedení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zemní práce a terénní úpravy,</li> </ul>	<p>Přeložky vedení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zemní práce a terénní úpravy, osazení sloupů a</li> </ul>



Objektová řada	Název objektové řady	Fáze I	Fáze II
		osazení sloupů a stožárů, natažení nového vedení, přepojení trasy Podzemní vedení a sdělovací kabely: – zemní práce, terénní úpravy, pokládka kabelů včetně ochrany, přepojení objektů	stožárů, natažení nového vedení, přepojení trasy dokončení a přepojení vedení
500	Objekty trubních vedení	Přeložky plynovodů – zemní práce, terénní úpravy, pokládka potrubí včetně ochrany, zkoušky a přepojení objektů	Přeložky plynovodů – dokončení a přepojení vedení, terénní úpravy
700	Objekty pozemních staveb	– přemístění památníku (evropského válečného hrobu) u silnice III/4681 na místo určené městem Třinec vpravo	–
800	Objekty úpravy území	– technická rekultivace a vegetační úpravy silnic II. a III. třídy	– technická rekultivace, obdělání půdy, výsadba stromů, ošetření dřevin, vegetační úpravy, osev

(b) Hlavní ukazatele výstupů

Jedná se o liniovou novostavbu realizovanou kompletně v nové trase. Ve Fázi I nedochází ke zprovoznění části komunikace, pouze k realizaci funkčních celků popsanych v žádosti (str. 14-22). Z tohoto důvodu nelze rozdělit indikátory na jednotlivé fáze a jsou uváděny souhrnně za celý projekt:

Délka nových silnic - celkem	11,099 km
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I.třídy -	11,099 km

TEN-T	
Hodnota úspory na cestovní čas	223 mil. EUR

(c) Správa infrastruktury

Silnice po dokončení a uvedení do provozu zůstane ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR, státní příspěvkové organizace, zřízená Ministerstvem dopravy). Provoz silnice, její údržba a běžné opravy budou zajištěny vlastní kapacitou ŘSD ČR a prostřednictvím Správy silnic Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Zajištění zimní a části běžné údržby předmětné komunikace je v současné době řešeno smlouvou mezi Ministerstvem dopravy a výše uvedeným subjektem do roku 2017. Prostředky na tyto činnosti jsou poskytovány Státním fondem dopravní infrastruktury (SFDI). SFDI je zřízen zákonem a jeho povinností je zajišťovat a poskytovat finanční prostředky na zajištění správy a údržbu dálnic a silnic I. třídy v ČR. ŘSD ČR je zároveň provozovatelem mýtného systému zpoplatnění sítě dálnic a rychlostních silnic v České republice. Získané finanční prostředky, po odečtení nákladů za zřízení a provoz mýtného systému, se stávají příjmem SFDI, z jehož rozpočtu je, kromě jiného, provoz a údržba dálnic hrazena.

CS

PŘÍLOHA II

Roční plán finančního příspěvku z Fondu soudržnosti na velký projekt

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkem
Fond soudržnosti	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 0	EUR 41 845 196	EUR 41 845 196