



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ

Č.J.: 152/2015-430-PPR/17

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise vydává tento schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice
Registrační číslo žádosti:	152/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0470
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	1 444 422 144 Kč / 56 268 880 EUR¹
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	1 263 724 933 Kč / 49 229 643 EUR¹
Míra podpory ² :	74,36 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max):	1 074 166 193 Kč / 41 845 196 EUR¹
Zahájení realizace projektu:	01. 08. 2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 152/2015-430-PPR/7 ze dne 30. 9. 2015.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro červen 2016 posílenému o 5 % (25,670 CZK / 1 EUR).

² Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání případného rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Schvalovacího protokolu č.j. 152/2015-430-PPR/7 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po vydání Rozhodnutí Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 5) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31.12.2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: Rozhodnutí Komise ze dne 7. 12. 2016 o velkém projektu „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice“



1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice
Registrační číslo žádosti:	152/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0470
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<p>Předmětem projektu je I. fáze výstavby přeložky silnice I/11 v kategorii S 24,5/100 v celkové délce hlavní trasy 11,099 km (stavba I/11 Nebory - Oldřichovice 4,860 km a stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice 6,239 km), o dvou jízdních pružích v každém směru a mimoúrovňovým napojením křižujících komunikací.</p> <p>Začátek stavby I/11 Nebory - Oldřichovice je v křížení se stávající silnicí I/68, které řeší MÚK Nebory. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající I/11 pomocí MÚK Oldřichovice. Součástí stavby je 13 mostních objektů, protihlukové stěny, opěrná zeď, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Na stavbu I/11 Nebory - Oldřichovice bezprostředně navazuje stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice. Její součástí je MÚK Bystřice zajišťující napojení na stávající I/11. Konec úseku se napojuje na již zprovozněnou stavbu I/11 Hrádek - průtah. Součástí stavby I/11 Oldřichovice - Bystřice je 12 mostních objektů, protihlukové stěny, opěrné zdi, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.</p>
Cíle projektu:	<p>Výstavbou přeložky silnice I/11 dojde k převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené okrajovými zastavěnými částmi města Třinec a obcí Vendryně a Bystřice na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci. Tím se zvýší plynulost a bezpečnost dopravy alepší se i životní prostředí ve městech a obcích, kterými je dosud přetížená</p>



	<i>dopravní síť vedena. Kvalitní dopravní spojení je rovněž nezbytným předpokladem dalšího hospodářského růstu a podnikatelského rozvoje celé moravskoslezské aglomerace.</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra mezery ve financování: **87,49%**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	30 let		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	Reálná diskontní sazba 5 %		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		3 911 869 651	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			3 598 661 295
5	Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		2 085 840 114	
6	Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)			416 902 161
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			509 568 433
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			476 165 249
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			450 305 345
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			3 148 355 950
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		87,49%	



4) KURZ PRO PŘEPOČET ŽÁDOSTI PŘI PŘEDLOŽENÍ DO EK

Kurz pro přepočítání při předložení do EK: 25,670 Kč / 1 EUR¹

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Fáze I+II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány / stavební projekt *	81 135 874	81 135 874	0
2. Nákup pozemků	323 462 572	195 420 968	128 041 604
3. Výstavba	2 765 061 250	0	2 765 061 250
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	276 506 125	0	276 506 125
6. Případná úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	0	0	0
8. Propagace	0	0	0
9. Dozor v průběhu výstavby	85 316 148	85 316 148	0
10. Mezisoučet	3 531 481 969	361 872 990	3 169 608 979
11. (DPH)	673 684 073	34 954 924	638 729 149
12. CELKEM	4 205 166 042	396 827 914	3 808 338 128

*) Tato položka zahrnuje případně i další náklady přípravy a zabezpečení realizace projektu jinde neuvedené.

Fáze I

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány / stavební projekt *	81 135 874	81 135 874	0
2. Nákup pozemků	323 462 572	195 420 968	128 041 604

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2016 posílený o 5 % dle Metodiky finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



3.	Výstavba	1 087 917 802	0	1 087 917 802
4.	Stroje a zařízení	0	0	0
5.	Nepředvídatelné události	0	0	0
6.	Případná úprava ceny	0	0	0
7.	Technická pomoc	0	0	0
8.	Propagace	0	0	0
9.	Dozor v průběhu výstavby	35 166 435	35 166 435	0
10.	Mezisoučet	1 527 682 683	311 723 277	1 215 959 406
11.	(DPH)	252 886 223	24 423 485	228 462 738
12.	CELKEM	1 780 568 906	336 146 762	1 444 422 144

*) Tato položka zahrnuje případně i další náklady přípravy a zabezpečení realizace projektu jinde neuvedené.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Studie proveditelnosti:	05/2005	11/2005
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	02/2006 04/2013	10/2006 06/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2006	02/2008
4. Vypracování DÚR:	05/2013	08/2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	01/2013	10/2013
6. Očekávané zahájení postup/ů nabídkového řízení:	11/2013	07/2014
7. Získání pozemků:	10/2009	02/2014
8. Fáze výstavby/zakázka:	08/2014	03/2018
Fáze I	08/2014	12/2015
Fáze II	01/2016	03/2018
9. Provozní fáze:	10/2017	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Indikátory pro I. Fázi:

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1

Indikátory pro I. + II. fázi:

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy – TEN - T	km	0	11,09
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	6 527 404
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	150
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	85

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy