

„Průzkum dopravního chování“

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),
mezi smluvními stranami:

Číslo smlouvy Objednatele: 4120053823

Statutární město Brno

Sídlo: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785, je plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
Číslo účtu: 80098-313621/0710

K podpisu smlouvy pověřena:

Ing. arch. Pavla Pannová, vedoucí Odboru územního plánování
a rozvoje Magistrátu města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno

Ve věcech technických je oprávněn jednat:

doc. Ing. arch. Michal Sedláček, Kancelář architekta města,
příspěvková organizace, Zelný trh 331/13, 602 00 Brno,
IČO: 05128820

Kontaktní osoba: Mgr. Jiří Malý, Ph.D., [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

STEM/MARK, a. s.

Zastoupený: Ing. Janem Tučkem, ředitelem a prokuristou
Zapsaný: v OR u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 2841
Sídlo: Smrčkova 2485/4, 180 00 Praha 8
IČO: 61859591
DIČ: CZ61859591
Bankovní spojení: ČSOB
Číslo účtu: 234 593 785
Kontaktní osoba: Mgr. Jana Proboštová
(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování dokumentu „Průzkum dopravního chování“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Průzkum dopravního chování“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. Rozsah a způsob provedení díla bude odpovídat také nabídce Zhotovitele podané v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu, které předcházelo uzavření této smlouvy.
3. Zhotovitel ve smyslu § 5 občanského zákoníku prohlašuje, že disponuje odbornou způsobilostí pro splnění předmětu této smlouvy a že je osobou schopnou jednat se znalostí a pečlivostí, která je s touto odborností spojena.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy, v souladu s právními předpisy, zadávací dokumentací a nabídkou Zhotovitele.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a protokolárním předáním a převzetím díla Objednatelem. Dílo se považuje za řádně dokončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace a výstupy vyžadované touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla. Na případnou nevhodnost příkazu Objednatele je Zhotovitel povinen Objednatele ihned upozornit.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v **celkové výši 2 000 000,- Kč bez DPH**.
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, a zahrnuje očekávaný vývoj cen k datu předání díla. Součástí sjednané ceny bez DPH jsou veškeré práce, dodávky, služby a jiné náklady nutné a účelně vynaložené při plnění závazků ze smlouvy. K ceně dle odst. 1 tohoto článku smlouvy Zhotovitel připočte DPH v zákonné výši.

3. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena díla nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny díla nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
4. Sjednaná cena může být změněna pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
5. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady, a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
6. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí závěrečné zprávy a veškerých dalších výstupů a dokumentů dle čl. VI. odst. 5 této smlouvy, a to v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
2. Zálohy nejsou sjednány. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
3. Faktura bude zaslána na adresu Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno nebo elektronicky datovou zprávou (ID datové schránky: a7kbrnn) s výše uvedeným označením útvaru MMB.
4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti účetního a daňového dokladu, především dle §29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), a to zejména:
 - označení Objednatele a Zhotovitele, sídlo, IČO, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
 - označení díla,
 - číslo smlouvy o dílo Objednatele, název zakázky
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
 - razítko a podpis Zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.

5. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti (ve smyslu čl. IV. odst. 1) začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
6. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, Objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle ZDPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
7. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
8. Objednatel nabývá vlastnické právo k dílu jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli **do 15 týdnů** od nabytí účinnosti smlouvy (včetně vypořádaných připomínek Objednatele).
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, prodlužuje se doba plnění uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy o dobu, po kterou byl Objednatel v prodlení s plněním svých povinností. O prodloužení doby plnění z tohoto důvodu není nutné uzavírat dodatek, pokud bude prodlení Objednatele zdokumentováno v zápisu z pracovního výboru. Uvedené ujednání neplatí, pokud prodlení Objednatele nastalo až v době, kdy byl v prodlení s plněním svých povinností Zhotovitel.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo (závěrečnou zprávu a veškeré další výstupy a dokumenty) je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění – Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury, a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splněním Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá. Po odstranění vytčených vad bude opakováno předání a převzetí díla dle tohoto článku smlouvy.
4. V případě zjištění nedostatků díla ve lhůtě splatnosti faktury bude cena za dílo dle vystavené

faktury proplacena až po jejich odstranění. Po dobu od oznámení vad díla do jejich odstranění není Objednatel v prodlení s uhrazením faktury.

5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty výstupy (listinné i elektronické) a jiné listiny, které Zhotovitel zpracoval, získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.
6. Objednatel je oprávněn výstupy plnění Zhotovitele dle této smlouvy po jejich předání dále užívat a upravovat bez omezení, a to i prostřednictvím dalších osob, k čemuž dává Zhotovitel výslovný souhlas, který je povinen zajistit od všech osob, podílejících se na plnění, je-li takový souhlas dle obecně závazných právních předpisů nezbytný. Vznikne-li v průběhu realizace předmětu této smlouvy jako součást plnění jakékoliv dílo, které je chráněno právy duševního vlastnictví (dále jen „autorské dílo“), Zhotovitel tímto uděluje Objednateli oprávnění k výkonu práva autorské dílo užit (dále jen „licence“) ve smyslu § 12 a násl. zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a to licenci výhradní, místně neomezenou, na celou dobu trvání majetkových práv autorských pro všechny způsoby užití autorského díla. Cena za licenci je součástí ceny za dílo podle čl. V. této smlouvy. To platí i pro rozpracované autorské dílo, pokud nedojde k řádnému splnění smlouvy. Licenci není Objednatel povinen využít.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn bez písemného souhlasu Objednatele poskytnout kopie ani oprávnění k užití autorského díla či jeho části (licenci) jiné osobě. Zhotovitel také není oprávněn dílo či jeho část jakýmkoli způsobem publikovat, a to ani v rozpracované formě (nad rámec prováděného průzkumu).
4. Zhotovitel je povinen oznámit písemně Objednateli změnu osob v realizačním týmu při plnění zakázky, a to před provedením takové změny. Osoba, prostřednictvím které Zhotovitel prokazoval kvalifikaci, může být nahrazena pouze osobou s minimálně shodnou kvalifikací.
5. Zhotovitel je povinen při případném nakládání s osobními údaji postupovat dle příslušných předpisů upravujících zpracování osobních údajů.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu v souladu s touto smlouvou.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady Objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá Zhotoviteli veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně nahradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku na dílo v souladu s platnými a účinnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamáce musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak.

XI. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení s termínem předání díla nebo části díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeného nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s úhradou faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě porušení povinností dle čl. VII. odst. 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % ceny díla za každý den a jednotlivý případ porušení této povinnosti, a to maximálně po dobu 30 dní za každý jednotlivý případ.
4. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této

souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 občanského zákoníku.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud došlo k podstatnému porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla nebo části díla delším než 30 dnů,
 - b) nesplnění obsahu zakázky (dle přílohy č. 1 smlouvy této smlouvy).
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v penězích.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele či Zhotovitele uskutečněny mj. konzultace formou elektronické komunikace, popř. telefonické konzultace.
3. Bližší podrobnosti plnění této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na místně a věcně příslušný soud České republiky.
4. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí především ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž dva obdrží Objednatel a dva

Zhotovitel.

6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel.
7. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
8. Odpověď s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
9. Zhotovitel bere na vědomí, že statutární město Brno je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zejména, že dle § 9 odst. 2 tohoto zákona se při poskytování informace, která se týká používání veřejných prostředků, nepovažuje poskytnutí informace o rozsahu a příjemci těchto prostředků za porušení obchodního tajemství.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Zadání veřejné zakázky „Průzkum dopravního chování“.
11. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.


Tato smlouva uzavíraná mezi statutárním městem Brnem a STEM/MARK, a. s. byla schválena na R8/103. schůzi Rady města Brna konané dne 9. 9. 2020.

V Brně dne 17. 9. 2020

V dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:



Ing. arch. Pavla Pannová,
na základě pověření

Příloha č. 1 smlouvy – Zadání veřejné zakázky „Průzkum dopravního chování“

„Průzkum dopravního chování“

zadání výzkumu

Zadavatel: statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, PSČ 602 00 Brno

Kontaktní osoba za zadavatele: Mgr. Jiří Malý, Ph.D.

Zhotovitel průzkumu:

1. Kontext a důvody zadání výzkumu:

Metropolitní oblast města Brna (BMO) představuje urbanizované území s vysokou mírou mobility, která je charakteristická především typickým rytmem pravidelné dojížděky do zaměstnání či škol. Vedle toho však existují další více či méně pravidelné až nepravidelné pohyby osob např. za službami, turistikou apod. V posledních letech navíc dochází k určitému narušení tradičních rytmů dojížděky (např. ranní a odpolední špička) zejména z důvodu rostoucích možností alternativních forem zaměstnání či změn spotřebitelského chování. Kromě specifických časů dojížděky se mění i skladba a využívání dopravních módů, a to jak na úrovni jednotlivce, tak v rámci domácností. Složitá síť dopravních vztahů (mobility osob) má dopad jak na zátěž dopravní infrastruktury, tak na samotné mobilitní chování osob.

Pro potřeby územního a dopravního plánování je nezbytné znát časoprostorové vzorce dopravního chování obyvatel BMO. Měřítka metropolitní oblasti je pak zásadní pro plánování dopravní infrastruktury regionální, tedy mající dopad na život obyvatel nejen v jádrovém městě, ale i v jeho zázemí. Jedním ze stěžejních plánovaných dopravních projektů je výstavba kolejového diametru, který by ve výhledu zlepšil dostupnost města Brna, zkrátit přepravní doby v městské dopravě, snížil kongesci na povrchových dopravních sítích či snížil externalitu z dopravy. Magistrát města Brna v tomto ohledu zadává „Studii proveditelnosti Severojižního kolejového diametru“, která prověří dopravní potenciál a jiné technické a ekonomické parametry projektu kolejového diametru. Daná studie proveditelnosti bude využívat mj. dopravní model BMO. Právě pro potřeby dopravního modelu BMO pak musí být realizován poptávaný Průzkum dopravního chování.

Toto sociologické šetření realizované v druhé polovině roku 2020 tak poskytne přesnou a podrobnou analýzu dopravního chování obyvatel BMO včetně Brna ve věku 6+.

Zadavatel průzkum využije jako jeden z dílčích analytických podkladů nejen při tvorbě dopravního modelu BMO, ale i obecně při plánování rozvoje dopravní infrastruktury v Brně či jeho zázemí. Výsledky průzkumu budou tvořit relevantní podklad pro statutární město

Brno, aby mohlo plánovat rozvoj území v kontextu mobility v souladu s potřebami obyvatel tohoto regionu.

2. Druh průzkumu

Jedná se o **kvantitativní sociologický průzkum** realizovaný pomocí tzv. cestovních deníků, které jsou standardizovaným nástrojem průzkumů mobility, a to na populaci BMO ve věku 6 let a výše vybrané kvótním způsobem. Průzkum bude proveden dotazníkovým šetřením [face to face (F2F) interakce mezi respondentem a tazatelem pomocí standardizovaného dotazníku (PAPI, dotazník v notebooku apod.), případně bude část respondentů rekrutována pomocí panelového šetření v on-line prostředí (CAWI)].

Dotazovací nástroj bude vycházet z Metodiky aktivně-cestovního deníku (viz <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>), která byla v praxi použita ve výzkumu Česko v pohybu, 2019 (viz <https://www.ceskovpohybu.cz/>) a bude jej využívat (viz dále). Metodika průzkumu (např. design sběru dat, dotazník) se však bude od výzkumu Česko v pohybu odlišovat (viz dále). Přesto je výzkum Česko v pohybu výrazným inspiračním zdrojem pro poptávaný výzkum (práce s respondenty, práce s problémy při sběru dat, postupy k dosažení integrity dat atd.).

Průzkum bude částečně navazovat i na sociologický výzkum Dopravní chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti, který byl realizovaný v letech 2016-2017 (viz <https://data.brno.cz/sociologicke-vyzkumy/dopravni-pruzkum/>), a to na část průzkumu realizovanou prostřednictvím cestovního deníku.

3. Cíl průzkumu

Hlavním cílem průzkumu je získat **podklad pro další plánování rozvoje dopravní infrastruktury, respektive severojižního kolejevého dimetru, kdy získaná data budou vstupovat do dopravního modelování.**

Analýza zohlední **rozdílné dopravní chování** podle demografické, socioekonomické struktury, podle územního hlediska (obec), podle účelu cesty či délky cesty.

Cílem průzkumu je získat taková data z cestovních deníků, která umožní vyhodnotit:

a. Ukazatele:

- i. Hybnost (průměrný počet cest na osobu za 1 den) – v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)
- ii. Distribuční křivky – dosahované délky/doby cest v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, dopravních prostředků, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)
- iii. Modal split – dělba přepravní práce dle počtu cest i dle přepravních výkonů v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, délky/doby cesty, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)

- iv. Dostupnost automobilu – možnost využít pro danou cestu automobil
- b. Časové rozložení cest v průběhu dne
 - i. Průměrný počet cest v danou hodinu v členění dle účelu cesty
 - ii. Posloupnosti jednotlivých cest z cestovních deníků
- c. Interakce v rámci domácností – spolujízda v členění dle účelu cesty
- d. Další zjištěné skutečnosti, jejichž potřeba vyplyne pro potřeby dopravního plánování

Pro vyhodnocení dat a zejména délky cest (absolutní vzdálenost) je nezbytná geolokalizace výchozích a cílových míst cest. Geolokalizace výchozích a cílových míst se neočekává od zpracovatele průzkumu (uchazeče/zhotovitele). Vyžadováno je pouze takové označení a zpracování výchozích/cílových míst, které geolokalizaci umožní (např. příslušnost respondenta k adrese či základní sídelní jednotce).

Výstupem průzkumu bude mj. stručná **Závěrečná výzkumná zpráva** obsahující metodiku průzkumu, základní analytické výstupy a jejich interpretaci. Součástí příloh bude mj. CODE Book a technická zpráva ze sběru dat.

4. Postup plnění

- příprava výzkumného nástroje (dotazníku) podle výzkumu Česko v pohybu 2019 a metodiky aktivně-cestovního průzkumu Centra dopravního výzkumu, v.v.i.,
- konstrukce výběrového souboru (design kvótního výběru),
- příprava sběru jako je programování dotazování (CAWI a CAPI sběr) a případně tisk dotazníků pro PAPI sběr, příprava materiálů pro tazatele, proškolení tazatelů,
- pilotáž, technická zpráva z pilotáže,
- vytvoření vzorku, rekrutace respondentů a sběr dat,
- monitoring sběru dat a jeho vyhodnocení, kontrola tazatelské sítě a práce tazatelů,
- přepis, čištění a kontrola dat, analýza dat,
- vytvoření závěrečné výzkumné zprávy a prezentace z výsledků výzkumu (ve formátu MS PowerPoint),
- během realizace výzkumů proběhnou minimálně 3 pracovní výbory,
- po odevzdání závěrečné výzkumné zprávy proběhne připomínkování ze strany objednatele, tyto připomínky musí zhotovitel vypořádat do pěti pracovních dnů.
- projednání a prezentace díla pro potřeby zadavatele,
- další činnosti přímo související s realizací předmětu díla.

5. Délka doby plnění

Práce na výzkumu začnou neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy a doba plnění bude maximálně **15 týdnů**. Zadavatel očekává, že sběr dat v terénu proběhne v průběhu října (případně druhé poloviny září) až listopadu 2020.

6. Metoda sběru dat

Výzkumný nástroj tvoří dotazník, který vychází z **cestovního deníku a dotazníku k domácnosti**. Pro tento účel budou proto využity standardizované nástroje vytvořené primárně Centrem dopravního výzkumu (Metodika aktivně cestovního průzkumu 2014, <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>), a dále rozpracované dalšími výzkumy. Jedná se především o dopravní výzkum „Česko v pohybu, 2019“ (<https://www.ceskovpohybu.cz/>). Existující nástroje sběru dat (cestovní deník a dotazník domácnosti) však bude potřeba upravit pro potřeby poptávaného výzkumu (např. může dojít ke sloučení obou dotazníků a redukci některých otázek z dotazníku pro domácnost).

Poznámka: Výzkum „Česko v pohybu, 2019“ byl realizován prostřednictvím jiného způsobu výběru výzkumného vzorku, a proto bude muset být metodika i výzkumné nástroje odpovídajícím způsobem upraveny a nelze je pouze mechanicky převzít.

Základními kvótními znaky budou zejména sociodemografické charakteristiky, jako jsou pohlaví, věk, ekonomická aktivita, vzdělání, územní příslušnost respondenta – bydliště (obec, MČ v případě Brna, ale také příslušnost ke specifickým územním typům definovaných na základě vzájemné konzultace zadavatele a zpracovatele). Přesný postup při výběru socioekonomických znaků bude řešen až v průběhu plnění veřejné zakázky z důvodu specifických socioekonomických kategorií, které využívá dopravní model, do kterého data z průzkumu budou vstupovat.

Srozumitelnost, technické řešení dotazníku a rekrutace (všech skupin respondentů) budou ověřeny **pilotáží** (cca 50 respondentů), následně budou provedeny případné úpravy.

S cílem eliminovat odmítnutí respondenti obdrží odměnu, kterou poskytne zpracovatel. Zajištění odměny je nezbytnou podmínkou pro nevyloučení nabídky. Uchazeč může v nabídce popsat odhadovanou průměrnou výši odměny pro respondenta za jeden dotazník (a každý další dotazník vyplněný respondenty v domácnosti primárního respondenta). Výše odměny nebude předmětem hodnocení.

Sběr dat bude prostřednictvím tazatelské sítě zhotovitele formou **osobního dotazování (F2F)** a zaznamenáváním odpovědí tazatelem do připraveného dotazníku (např. PAPI, nebo dotazník v tabletu či notebooku), část výběrového souboru může být řešena i on-line CAWI dotazováním (např. panel). **Uchazeč v nabídce popíše předpokládaný podíl F2F a on-line sběru.**

Sběr a kontrola sběru dat bude prováděna v souladu s pravidly ICC/ESOMAR Kodexu. Zhotovitel je povinen při případném nakládání s osobními údaji postupovat v souladu s předmětnou právní úpravou.

7. Základní a výběrový soubor

Základní soubor bude tvořen obyvateli BMO, která je tvořena 184 obcemi včetně Brna, ve věku 6 +. Základní výběrovou jednotkou je **jednotlivec** (tzv. primární respondent).

Územní rozsah: BMO respektuje hranice Jihomoravského kraje a zasahuje do území 14 obcí s rozšířenou působností (ORP). Kromě Brna spadají do BMO také celé správní obvody Kuřim, Slavkov u Brna, Šlapanice a Židlochovice a žije zde cca 696 000 obyvatel. Seznam 184 obcí BMO zpracovatel převezme ze studie Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR (dostupné na <https://metropolitni.brno.cz/>).

Výběrový soubor: minimálně 1 800 primárních respondentů ve věku 6+, přičemž zastoupení respondentů z Brna se bude pohybovat v rozmezí 55 % až 65 %.

Výběr vzorku: bude stanoven pomocí kvótního výběru, kdy minimálními kvótami bude bydliště respondenta (bez ohledu na to, zda má respondent v obci trvalý pobyt nebo ne, důležité je, že respondent v obci žije / bydlí), tj. populační velikost obce a MČ v případě Brna), pohlaví, věk, ekonomická aktivita, vzdělání. Uchazeč navrhne v nabídce případné další kvótní znaky.

Přesný výběr vzorku bude konzultován až v průběhu samotného projektu – viz předchozí poznámky o specificky nastavených socioekonomických kategoriích v dopravním modelu. Objednatel zde nepředpokládá výrazně zvýšenou náročnost nastavení kvótních znaků, ale pouze mírné modifikace.

Rozhodné dny: 2 pracovní dny (úterý až čtvrtek, které nepředcházejí ani nenavazují na dny státních svátků) a **1 víkendový den** (sobota). Předpokládá se, že se podaří dotazování za tyto 3 rozhodné dny uskutečnit při jedné návštěvě tazatele, avšak nejsou vyloučeny ani dvě návštěvy tazatele.

Rozlišení primárních a sekundárních respondentů: Dotazování bude vedeno za první s primárním respondentem ve věku 18+ a za jeho nedospělé dítě/děti, které je/ještě také primárním/i respondentem/ty. Za druhé bude cestovní deník vyplňován se sekundárním respondentem z domácnosti primárního respondenta (viz dále).

V domácnosti primárního respondenta tak budou vyplňovány dotazníky (cestovní deníky) za tyto osoby:

1. Za primárního respondenta – jedinec ve věku 18+. **Tento cestovní deník sytí výběrový soubor.**
2. Za osoby ve věku 6-18 let. V případě mladších dětí půjde o F2F dotazování s relevantním dospělým členem domácnosti – rodičem. V případě starších dětí např. ve věku 15-18 let půjde o standardní F2F dotazování. **Tento dotazník (cestovní deník) sytí výběrový soubor.**
3. Dotazníky (cestovní deníky) budou vyplněny i s dalšími ochotnými dospělými členy domácnosti primárního respondenta. Jinak řečeno se počítá s dobrovolným umožněním účasti ve výzkumu dalším členům domácnosti pro pokrytí potřeby analýzy interakcí dopravního chování. **Tito dobrovolní další dospělí členové domácnosti, tzv. sekundární respondenti, ale nesytí výběrový soubor.** Uchazeč v nabídce navrhne postup motivující sekundární respondenty k účasti ve výzkumu.

Obdobně bude postupováno, pokud bude dospělý primární respondent získán v rámci on-line rekrutace. Uchazeč v nabídce navrhne postup umožňující rekrutaci dětských primárních respondentů a sekundárních respondentů i v on-line prostředí.

V jedné domácnosti nesmí být získáni dva dospělí primární respondenti, ale vždy např. jen jeden dospělý primární respondent, nebo jeden dospělý primární respondent a dětský primární

respondenti, nebo jeden dospělý primární respondent, dětští primární respondenti a další sekundární dospělí respondenti.

8. Kontrola sběru dat:

Součástí kontroly bude kontrola sběru dat. Kontrola v rámci supervize se zaměří na správnost výběru respondenta, úplnost a správnost vyplnění dotazníku, dodržování filtrů apod. Bude použita i zpětná kontrola (telefonická, případně i korespondenční), a to na vzorku **alespoň 50 % respondentů. Uchazeč v nabídce popíše způsob kontroly sběru dat.**

Zadavatel bude mít také možnost kontroly sběru dat (např. účast na školení tazatelů, možnost kontroly práce v terénu, kontrola sesbíraných dotazníků atd.).

9. Pracovní výbory

V průběhu zpracování zakázky se uskuteční minimálně 3 pracovní výbory – 1. pro ujasnění zadání, 2. nad konstrukcí výběrového souboru, designem sběru dat a práce s tazatelskou sítí, 3. po vyhodnocení dat, kdy bude zadavatel seznámen s 1. výstupy analýzy dat a zároveň bude projednána a schválena forma a rozsah závěrečné zprávy. Po odevzdání výstupů proběhnou ještě dvě prezentace, na kterých se počítá s aktivní účastí zpracovatele. Další pracovní výbory se uskuteční v případě potřeby na základě žádosti zadavatele.

10. Vyhodnocení a závěrečná zpráva

Analytické práce budou probíhat v programu IBM SPSS, MS Excel, případně pomocí dalších SW. Analytické práce budou spočívat nejen v třídění prvního a druhého stupně, ale též v pokročilejších metodách, počítá se s grafickými výstupy těchto analýz (infografika pro prezentaci výstupů). Závěrečná zpráva, technická zpráva, popis metodiky výzkumu, datová matice a CODE Book budou součástí výstupů. Výsledkem bude závěrečná výzkumná zpráva, která bude odevzdána v editovatelné formě. Bude obsahovat tabulky, grafy, infografiku a interpretační texty. Součástí příloh zprávy bude soubor tabulek a grafů v MS Excel (zejména třídění prvního stupně a další výstupy). Součástí výstupů bude i prezentace v MS PowerPoint.

Vlastnictví dotazníku, datové matice a nástrojů pro interpretaci dat, včetně postupu přechází na zadavatele tak, aby bylo možné průzkum replikovat.

11. Zdroje

Biler S., Kouřil P., Rusý P., Staněk M., Šeník P., 2014: Metodika aktivně-cestovního průzkumu, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.. ISBN 978-80-86502-83-0. Dostupné na <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>

Česko v pohybu, 2019: Dostupné na <https://www.ceskovpohybu.cz/>.

Dopravní chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti, 2017. Dostupné na <https://data.brno.cz/sociologicke-vyzkumy/dopravni-pruzkum/>.

Ouředníček M., Nemeškal J., Pospíšilová L., 2020: Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR, Závěrečný dokument. Dostupné na https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2020/06/PrF_200120_ZAVERECNY-DOKUMENT_FINAL_02042020.pdf