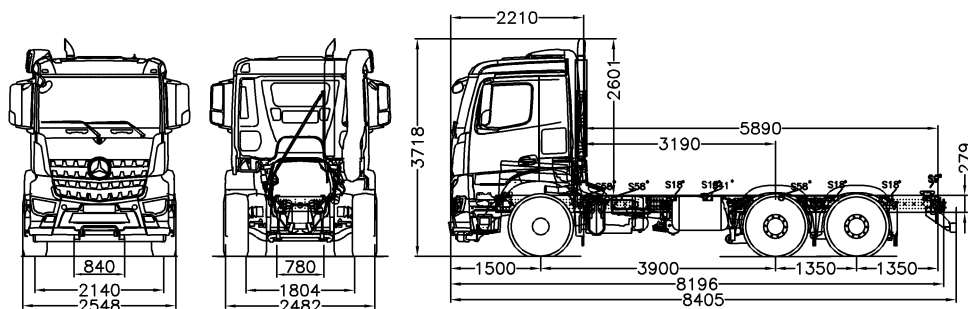


# Arocs

## 2545 L 6x2 BM 96402012

### Podvozek s valníkem



#### Všeobecné informace

Výrobní vzor a kódové určení	964020 W4N F1B M3B M5C C1Z V1W V1B V2J M5B
Datum vytvoření	14.07.2020
Provedení kabiny	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
Rozvor	Rozvor 3900 mm
Zadní převis	Zadní převis 1350 mm

#### Rozměry [mm]

	Při zatížení		Bez zatížení	
Výška rámu vpředu	1011		1117	
Výška rámu vzadu	1015		1050	
Rozměr zvednutí/spuštění zadní nápravy	165	-85	165	-85
Celková výška včetně sání vzduchu	3718			
Světlá výška vpředu	313			
Světlá výška vzadu	312			
Průměr otáčení [m]	16.2			
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru při rovnoměrném naložení vozidla**	7116			
Maximální délka nástavby při doporučeném volném prostoru a maximálním zadním převisem	6808			
Doporučený volný prostor	50			

\*\* Teoretická hodnota, bez zohlednění zákonných předpisů a ostatních technických parametrů.

#### Motor

Motor: M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 k), 2200 Nm
Emisní norma: M5C	Motor v provedení Euro VI, D



Mercedes-Benz

Přenos síly	
Spojka	Jednokotoučová spojka
Převodovka	Převodovka G 280-16/11,7-0,69
Převod zadní nápravy	Stálý převod i = 4,833

Vozidlo				
Přední odpružení		Pera přední 9,0 t, 4-listá		
Zadní odpružení		Air suspension, rear axle		
	<b>Nápravy</b>	<b>Kola</b>	<b>Pneumatiky</b>	<b>Ráfky</b>
Přední náprava	Přední náprava 9,0 t	2	385/65 R 22,5	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
Zadní náprava	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová	4	315/80 R 22,5	Ráfky 9,00 × 22,5
Vlečená náprava	Vlečená náprava 9 t, říditelná, odleh., zvedací	2	385/65 R 22,5	Ráfky 11,75 x 22,50, vlečená náprava

Výbava	
Brzdy	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
Brzdový systém	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
Motorová brzda	Motorová brzda, zvýšený výkon
Akumulátor	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
Držák akumulátoru	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
Hlavní nádrž	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
Nádrž AdBlue	Nádrž na AdBlue, 60 l
Řízení	Servořízení jednookruhové
Rám	Vysoce pevný s průběžnými podélníky při zachování výšky stěny, rastr děr 50x50 mm, šířka rámu vzadu 834 mm

Hmotnosti a zatížení [kg]	1. náprava	2. náprava	3. náprava	4. náprava	Celkem
Technicky přípustné zatížení/hmotnost	9000	13000	9000	-	28000
Pohotovostní zatížení/hmotnost**	5423	1914	1483	-	8820
Užitečná hmotnost/hmotnost návěsu na nápravu/celkem	3577	11086	7517	-	19180
Maximální celková hmotnost soupravy	-	-	-	-	40000
Těžiště užitečného zatížení od poslední nápravy [od - do]	932 - 1628				

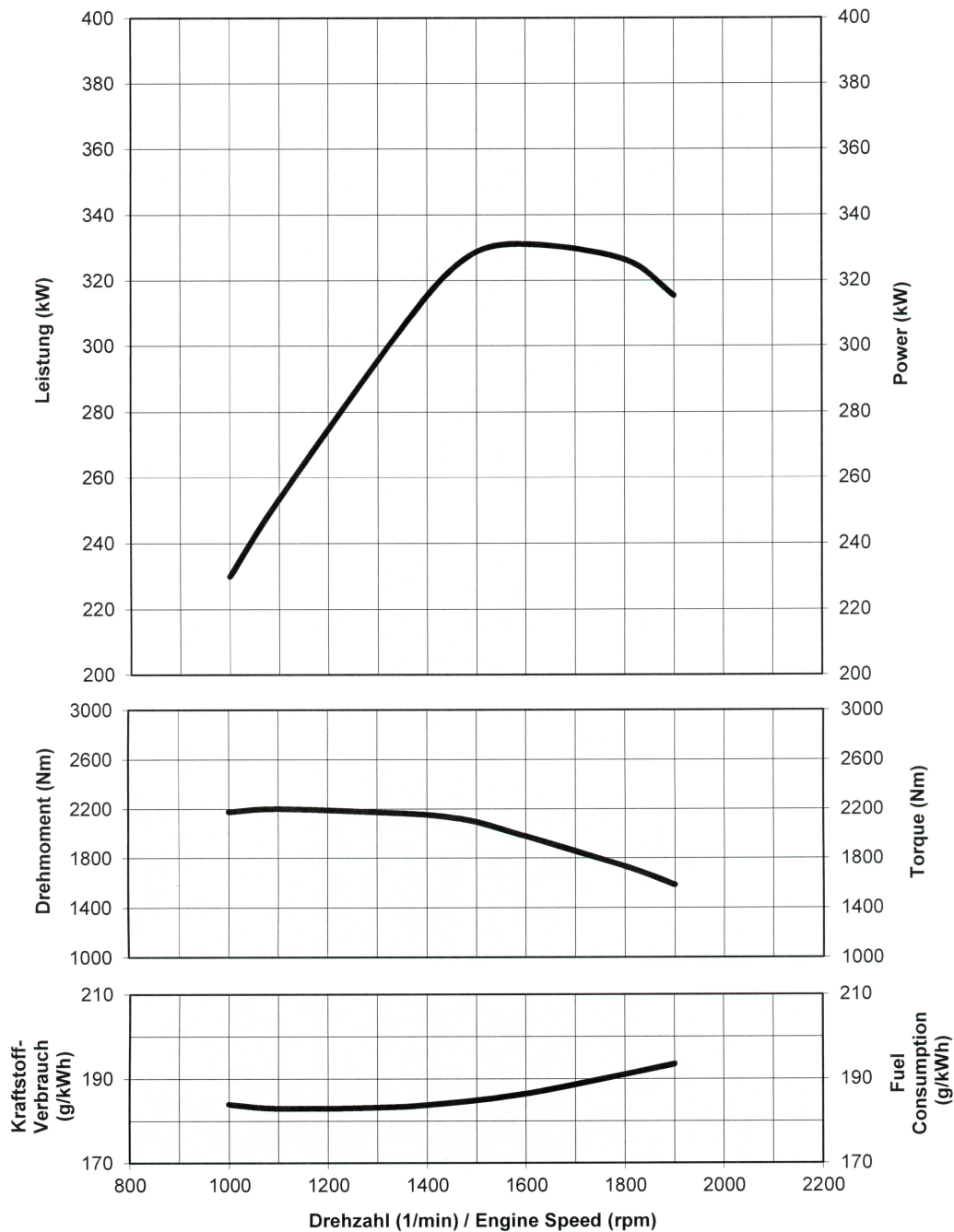
\*\* Přípravenost k jízdě podle ES 97/27/EH

**Upozornění**

Změny vyhrazeny bez předchozího upozornění. Údaje v tomto listu je potřeba považovat za orientační. Výkresy mohou obsahovat výbavu, která není v sériové výbavě. Tento datový list může rovněž obsahovat modely a služby, které nejsou v některých zemích dostupné. Údaje o právních a daňových předpisech a jejich důsledcích se vztahují pouze na Spolkovou republiku Německo. Pro podrobnosti kontaktujte prosím svého prodejce nákladních vozidel Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



$P_{max}$  330 kW bei 1600/min, 595/2009/EG  
 $Md_{max}$  2200 Nm bei 1100/min,  $Md_i = 12\%$

$P_{max}$  330 kW at 1600 rpm, 595/2009/EC  
 $L_{max}$  2200 Nm at 1100 rpm,  $L_i = 12\%$

Stationäre Vollastkurven

Stationary full load curves

## Leistung, Drehmoment

OM 471, Euro VI, FE1

## Power, Torque

OM 471, Euro VI, FE1

# 100 07 072

11.09.2015

Daimler AG, Abt./Dept.: TG/LPS, HPC: 001 / E206, D – 70546 Stuttgart / Germany