

Provozně - ekonomická a technická smlouva –  
Smlouva o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb  
z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných  
Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK)  
uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva PET IDPK“ nebo „Smlouva“)

---

**Organizátor:**

**1. POVED s. r. o.**

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň  
IČ: 29099846 DIČ: CZ29099846  
číslo účtu: 5003009011/5500 Raiffeisenbank, a.s.  
jednající: **Ing. Zdeňka Kmočová, jednatelka**

a

**Dopravci:**

**2. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

se sídlem: **Denisovo nábřeží č. p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
číslo účtu: 117433803/0300 Československá obchodní banka  
zastoupena: **Roman Zarzycký, předseda představenstva,**

**3. České dráhy, a. s.**

se sídlem: **Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039  
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226  
číslo účtu: 100363431/0300 Československá obchodní banka  
zastoupena: **Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva**  
**Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva**

**4. GW Train Regio a.s.**

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B,  
vložka 1942.  
IČ: 286 64 116 DIČ: CZ28664116  
číslo účtu: 117570453/0300 Československá obchodní banka a.s.  
zastoupena: **Ing. Pavel Fagner, člen představenstva**

**5. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

se sídlem: **Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481

IČ: 25620886

DIČ: CZ25620886 ve vztahu k ostatním daním

CZ699001947 ve vztahu k DPH

číslo účtu: 51-1951870217/0100 Komerční banka

jednající: **Ing. František Soumar, jednatel**

**6. Transdev Střední Čechy s.r.o.**

se sídlem: **Lubenská 1588, 269 01 Rakovník II**

IČ: 05661692

DIČ: CZ05661692

číslo účtu: 3582982/0800 Česká spořitelna, pobočka Rakovník

jednající: **Ing. Radim Novák, jednatel**

pověřen k podpisu: **Vladimír Kovář, ředitel Osobní dopravy**

na základě pověření ze dne 14. 11. 2019

**7. ČSAD STTRANS a.s.**

se sídlem: **U Nádraží 984, 386 13 Strakonice**

IČ: 25198688

DIČ: CZ25198688

číslo účtu: 212700703/0300 Československá obchodní banka a.s., pobočka České Budějovice

zastoupena: **Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen představenstva,**

**8. ČSAD autobusy Plzeň a.s.**

se sídlem: **V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 337

IČ: 48362611

DIČ: CZ699005345

číslo účtu: 218761072/0600 Moneta Money Bank, a. s.

zastoupena: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek, předseda představenstva**

pověřen k podpisu: **Václav Königsmark**

na základě plné moci za dne 3. 7. 2020

**9. LEXTRANS BUS s.r.o.**

se sídlem: **Čistá 2, 270 34 Čistá**

IČ: 29120471

DIČ: CZ29120471

číslo účtu: 249479045/0300 Československá obchodní banka a.s.

jednající: **Michal Pešek, jednatel**

dále též účastníci, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Provozně - ekonomickou a technickou smlouvu –  
Smlouvu o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb  
z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných  
Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK)**

## I. Integrovaná doprava Plzeňského kraje

### I.1. Vymezení území Integrované dopravy Plzeňského kraje

- I.1.1. Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen IDPK) je systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících provozovaný na území Plzeňského kraje, případně mimo územní obvod Plzeňského kraje na vymezené části území sousedních krajů a zemí, integrující jednotlivé druhy veřejné osobní dopravy a jízdních dokladů za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních pravidel s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území IDPK.
- I.1.2. Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny. Součástí území IDPK je územní obvod statutárního města Plzně, který tvoří samostatnou vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň a územní obvody všech dalších měst a obcí v územním obvodu Plzeňského kraje, které jsou součástí jednotlivých vnějších tarifních zón a také vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje, tj. vymezené části území v územním obvodu sousedních krajů (Jihočeský kraj, Středočeský kraj, Ústecký kraj a Karlovarský kraj) nebo vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje na území sousedního státu tj. Spolkové republiky Německo respektive na území sousední spolkové země tj. na území Svobodného státu Bavorsko.
- I.1.3. Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK jen se souhlasem Objednatele a příslušného orgánu samosprávy sousedního kraje, respektive po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu nebo země, a veřejné služby v přepravě cestujících mohou být s jejich souhlasem zajišťovány linkou či linkami veřejné osobní dopravy objednanými Plzeňským krajem.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK také v případě, že je na vymezené části území sousedního kraje či země dopravní obslužnost zajišťována linkou či linkami a spoji objednanými sousedním krajem (nebo zemí) a objednatel je na této lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, které jsou přílohou č. 4 Smlouvy. Příloha č. 4 stanovuje výši jízdného pro jednotlivé tarifní zóny IDPK a ceny jízdenek pro přepravu cestujících po území IDPK.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje, ve které je na vybrané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, je vždy Organizátorem stanovena jako samostatná vnější tarifní zóna (případně zóny) IDPK.

- I.1.4. Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny, přičemž statutární město Plzeň objednává dopravní veřejné služby v přepravě cestujících zajišťující provoz městské hromadné dopravy (MHD) v územním obvodu statutárního města Plzně, tj. ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň, Plzeňský kraj pak objednává veřejné služby v přepravě cestujících (autobusovou veřejnou linkovou dopravu a veřejnou železniční osobní dopravu) ve všech tarifních zónách na území IDPK.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, ve svém územním obvodu, objednávají veřejné služby v přepravě cestujících také města či obce dle odstavce (3), § 3, zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, mimo územní obvod města či obce, které chce uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby s Dopravcem, mohou veřejné služby v přepravě cestujících objednat také města či obce, které dle odstavce (3), § 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících získají souhlas Plzeňského kraje a souhlas měst či obcí jejichž územní obvod je dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

- I.1.5. Území IDPK, výčet tarifních zón a zařazení obcí a měst do tarifních zón, hraniční zastávky mezi tarifními zónami, výčet linek, spojů a zastávek jsou Organizátorem vymezeny v příloze č. 1 a příloze č.11 Smlouvy.

## I.2. Cíl a principy IDPK

- I.2.1. Cílem IDPK je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné osobní dopravy prostřednictvím koordinace, organizace a integrace veřejné osobní dopravy, a to na základě následujících principů.
- I.2.2. Provázání linek a spojů železniční osobní dopravy veřejné linkové dopravy (VLD), městské hromadné dopravy (MHD) a vytváření přestupních vazeb mezi linkami a spoji jednotlivých Dopravců zařazených do IDPK a stanovení dopravní nabídky (za předpokladu optimalizace dopravní obslužnosti a finanční možnosti zajistit veřejnou službu v přepravě cestujících) ze strany všech objednatelů veřejné osobní dopravy.
- I.2.3. Sjednocování tarifních a smluvních přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů Dopravců, přičemž jednotný odbavovací systém IDPK je založen na akceptaci integrovaného jízdního dokladu IDPK (dále jen IJD) všemi Dopravci zařazenými do IDPK. Tento princip zachovává možnost akceptovat neintegrováné jednotlivé jízdenky vydané Dopravcem pro přepravu na jím provozované lince či linkách a spojích.
- I.2.4. Uspokojování přepravních potřeb cestujících na stanoveném území IDPK formou integrované veřejné osobní dopravy při zajištění kontroly nákladů vynaložených Objednateli (Plzeňský kraj a statutární město Plzeň).
- I.2.5. Pro naplnění cíle a principů IDPK mohou být Organizátorem do IDPK zařazeni další Dopravci, kteří mají s dalšími níže uvedenými objednateli (Partnery IDPK) uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje, respektive na území Integrované dopravy Plzeňského kraje, pouze v případě, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznávají na základě rozhodnutí příslušného objednatele Tarif a tarifní zásady IDPK.

## I.3. Předmět Smlouvy

- I.3.1. Tato Provozně-ekonomická a technická smlouva - Smlouva o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů (dále jen IJD) Dopravci Integrované dopravy Plzeňska (dále jen Smlouva) navazuje na Smlouvu Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Smlouva IDPK), kterou uzavřeli Objednatelé (Plzeňský kraj a statutární město Plzeň) s Organizátorem a zmocnili jej k uzavření Smlouvy s Dopravci zařazenými do IDPK, včetně uzavírání dodatků ke Smlouvě a vydávání aktualizovaných příloh k Smlouvě.
- I.3.2. Předmětem Smlouvy je stanovení provozně-ekonomických a technických podmínek provozu Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen IDPK), včetně stanovení pravidel pro rozúčtování tržeb z prodeje IJD mezi jednotlivými Dopravci, a vymezení jejího území.
- I.3.3. Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD, včetně Řádu zúčtovacího centra a Rozúčtovacího klíče je stanoven v příloze č. 2 Smlouvy.
- I.3.4. Nedílnou součástí Smlouvy jsou její přílohy, které vydává a v případě změny aktualizuje Organizátor. Přílohy jsou v plném znění vydávány pouze na elektronickém nosiči, tj. na CD, a jejich přehled je uveden v článku VIII. Smlouvy.
- I.3.5. Dopravce, který má uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících s jiným objednatelem (Partnerem IDPK) může být Organizátorem zařazen do IDPK pouze tehdy, když tento Dopravce přistoupí ke Smlouvě a stane se účastníkem Smlouvy poté, co objednatel (Partner IDPK), se kterým má tento Dopravce uzavřenou smlouvu o veřejné službě v přepravě cestujících rozhodne o tom, že na lince či linkách a spojích provozované jím vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK a oznámí své rozhodnutí Organizátorovi. S přistoupením nového Dopravce ke Smlouvě, za podmínek ve Smlouvě stanovených, všichni Dopravci souhlasí.

- I.3.6 Organizátor bezodkladně vyrozumí ostatní Dopravce, že do systému IDPK a ke Smlouvě přistoupil další (nový) Dopravce a náležitě upraví relevantní přílohy Smlouvy. Dopravci, kteří jsou účastníky Smlouvy, souhlasí s přistoupením dalšího (nového) Dopravce, za podmínky, že tento Dopravce uznává Tarif a tarifní zásady IDPK a souhlasí s Mechanismem pro dělbu tržeb z prodeje IJD, dle přepravního výkonu všech dopravců zajišťujících přepravu v příslušné tarifní zóně.
- I.3.7. Neintegrované jízdní doklady vydávané Dopravci nejsou předmětem Smlouvy. Tržby z prodeje neintegrovaných jízdních dokladů jsou příjmem Dopravce, který je vydal.

#### **I.4. Partneři Integrované dopravy Plzeňského kraje**

- I.4.1 Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se mohou stát níže uvedené subjekty, které dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících zajišťují dopravní obslužnost na základě uzavření smluv s Dopravci o veřejné službě v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje, respektive na území Integrované dopravy Plzeňského kraje, pouze v případě, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jimi vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.
- I.4.2 Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) může stát příslušný orgán veřejné moci sousedního státu respektive země, tj. Spolkové republiky Německo, respektive Svobodného státu Bavorsko, dále pak stát tj. Česká republika, zastoupený prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy, nebo některý z krajů, sousedících s Plzeňským krajem nebo město či obec v územním obvodu Plzeňského kraje (dále jen město či obec).

## **II. Povinnosti účastníků Smlouvy**

### **II.1. Povinnosti Dopravce**

- II.1.1. Dopravci prohlašují, že souhlasí s výše vymezenými cílem a principy IDPK a s předmětem Smlouvy, respektují postavení Organizátora jako zástupce obou Objednatelů (statutární město Plzeň a Plzeňský kraj) a níže vymezené postavení poradní skupiny (dále jen PS) IDPK. Dopravci se zavazují k aktivní spolupráci s Organizátorem a ostatními Dopravci za účelem naplnění cíle na základě stanovených principů IDPK.
- II.1.2. Dopravce zajišťuje na části území IDPK vymezené Objednatelem (respektive Organizátorem) provoz linky či linek a spojů stanovených přílohou č. 1 Smlouvy dle standardů IDPK, stanovených příslušným Objednatelem či Partnerem.
- II.1.3. Dopravce se zavazuje, že při provozu linek a spojů zařazených do IDPK budou uznávat platné IJD. Seznam linek a spojů zařazených do IDPK včetně zastávek a stanic a hraničních zastávek a stanic mezi jednotlivými tarifními zónami IDPK je přílohou č. 1 Smlouvy. Tarif a tarifní zásady IDPK, tj. soustava integrovaných jízdních dokladů (IJD) je stanovena dle tarifů schválených příslušnými orgány obou Objednatelů, stanovena výše jízdného a ceny Integrovaných jízdních dokladů jsou souhrnně uvedeny v dokumentu Tarif a tarifní zásady IDPK, který je přílohou č. 4 Smlouvy.
- II.1.4. Dopravce se zavazuje, že se při provozu linek a spojů v IDPK budou řídit Smluvními přepravními podmínkami IDPK, které jsou uvedeny v příloze č. 3 Smlouvy a platným Tarifem a tarifními zásadami IDPK, které jsou přílohou č. 4 Smlouvy. Pokud není vztah mezi cestujícím a Dopravcem upraven ve Smluvních přepravních podmínkách IDPK, řídí se příslušnými ustanoveními smluvních přepravních podmínek Dopravce, jenž přepravu cestujících zajišťuje.

- II.1.5. Dopravce se zavazuje informovat cestující o zařazení jím provozované linky či linek a spojů do IDPK.
- II.1.6. Dopravce, který uzavřel smlouvu o závazku veřejné služby s Plzeňským krajem jako Objednatel, se zavazuje zveřejňovat Organizátorem dodávané informační a propagační materiály o tarifní a dopravní integraci v IDPK v jím provozovaných vozidlech, provozních budovách, veřejných prostorách a na webových stránkách v přiměřeném rozsahu, a to na své náklady.
- II.1.7. Dopravce se zavazuje při prodeji IJD řídit pravidly stanovenými v Příloze č. 5 Smlouvy, Prodejní místa a způsob zajištění prodeje IJD.
- II.1.8. Dopravce, který je zařazen Organizátorem do IDPK má vypočten podíl na tržbách z prodeje IJD. Dopravci zařazení Organizátorem do IDPK jsou uvedeni v Příloze č. 13 Smlouvy PET.
- II.1.9. Dopravce zajišťuje prodej IJD ve svých vozidlech případně na prodejních místech s tím, že vyúčtování tržeb z prodeje IJD je Organizátorem prováděno měsíčně. Rozhodným dnem pro vyúčtování tržeb z prodeje IJD je poslední kalendářní den každého kalendářního měsíce.
- II.1.10. Dopravce uvedený v příloze č. 13 Smlouvy po ukončení prodeje IJD do pátého kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni vyúčtuje prodané IJD a předá toto vyúčtování zúčtovacímu centru provozovanému Dopravcem PMDP, a.s. a Organizátorovi. Zúčtovací centrum Dopravce PMDP, a.s. po ukončení prodeje IJD do třináctého kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, zúčtuje za všechny Dopravce jimi prodané IJD a předá toto rozúčtování Organizátorovi. Každý Dopravce provede a předloží Organizátorovi vyúčtování formou a s náležitostmi dle Tabulky D „Tržby z prodeje IJD v měsíci“, která je součástí přílohy č. 2 Smlouvy. Organizátor provede rozúčtování dle bodu II.2.17 Smlouvy. Způsob a forma rozúčtování je stanovena v příloze č. 2 Smlouvy.
- II.1.11. Výše podílu jednotlivých Dopravců na tržbách z prodeje IJD v jednotlivých měsících a částka finančního vyrovnání je Dopravcům sdělena Organizátorem v souladu s bodem II.2.18. Smlouvy Dopravci si zaúčtují svůj podíl na tržbách z prodeje IJD.
- II.1.12. Dopravce odvede ze svého podílu na tržbách z prodeje IJD daň z přidané hodnoty ve výši a termínech v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.
- II.1.13. Závazek Dopravce vůči jiným Dopravcům plynoucí z platného mechanismu pro dělbou tržeb z prodeje IJD, který je přílohou č. 2 Smlouvy (dále jen mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD), je povinen Dopravce uhradit do deseti kalendářních dnů ode dne obdržení podkladů od Organizátora dle bodu II.2.17. Smlouvy.
- II.1.14. Dopravce se zavazuje dodržovat termíny splatnosti Organizátorem stanovených finančních transferů (podíl na tržbách z prodeje IJD a finanční vyrovnání) vůči jiným Dopravcům zařazeným do IDPK.
- II.1.15. Dopravce se zavazuje předávat zúčtovacímu centru provozovanému Dopravcem PMDP, a.s. a Organizátorovi na jeho vyžádání a v jím stanovené lhůtě údaje potřebné pro jejich činnost, vyplývající ze Smlouvy, zejména nezbytné údaje o jeho dopravních výkonech na linkách zařazených do IDPK nutné pro dělbou tržeb z prodeje IJD dle mechanismu popsaného v příloze č. 2 Smlouvy.
- II.1.16. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím jednotlivé jízdenky dle Tarifu a tarifních zásad IDPK a uznávat předplatné jízdenky dle Tarifu a tarifních zásad IDPK pro přepravu po celém území IDPK, pokud není uvedeno v Příloze č. 5 jinak.
- II.1.17. Dopravce zmocní pověřenou osobu k zastupování v poradní skupině Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „PS IDPK“) ustavené dle bodu II.3. Smlouvy.
- II.1.18. Dopravce se zavazuje informovat Organizátora o jím připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDPK.

- II.1.19. Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi nezbytné údaje o změnách tarifů stanovených jinými objednateli (Partnery IDPK).
- II.1.20 Dopravce zajišťující VLD na základě smlouvy o závazku veřejné služby s Objednatelem, kterým je Plzeňský kraj, souhlasí s tím, že nebude bez schválení výše jízdného objednatel na území IDPK nově stanovovat a vydávat vlastní jednotlivé jízdenky platné pouze pro přepravu na jím provozované lince či linkách a spojích zařazených do IDPK.
- II.1.21. Dopravce se zavazuje, že nebude bez schválení výše jízdného objednatel (tj. Objednatelem či Partnerem) linky či linek a spojů na území IDPK nově stanovovat a vydávat vlastní časové předplatné jízdenky (předplatné) platné pouze pro přepravu na jím provozované lince či linkách a spojích zařazených do IDPK.

## **II.2. Povinnosti Organizátora**

- II.2.1. Organizátor v rámci IDPK organizuje veřejnou osobní dopravu na území Plzeňského kraje s tím, že navrhuje příslušným orgánům samosprávy Plzeňského kraje, měst a obcí rozsah dopravní obslužnosti zajišťované v rámci územní působnosti Plzeňského kraje s cílem zabezpečit dopravní obsluhu po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné správy, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji území IDPK.
- II.2.2. Organizátor po projednání s městy a obcemi na území Plzeňského kraje, se sousedními kraji či sousedními zeměmi navrhuje rozšíření území či změnu v organizaci IDPK, vytvoření či úpravu hranic vnějších tarifních zón IDPK, případně zařazení nových linek a spojů stávajících Dopravců či nových Dopravců do systému IDPK.
- II.2.3. Organizátor navrhuje Objednateli standardy IDPK a kontroluje jejich dodržování Dopravci, dle podmínek Smlouvy.
- II.2.4. Organizátor trvale sleduje a vyhodnocuje vývoj tržeb z prodeje IJD a ekonomiku IDPK, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, navrhuje opatření a za součinnosti s Objednateli a jimi pověřenými subjekty, případně dalšími oprávněnými subjekty a v rámci své působnosti a pravomocí tato opatření aktivně uplatňuje.
- II.2.5. Organizátor ve spolupráci s Dopravci v případě potřeby provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDPK.
- II.2.6. Organizátor za součinnosti s Dopravci zpracovává a navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a vedení linek VLD a vlaků provozovaných Dopravci zařazenými do IDPK v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDPK.
- II.2.7. Organizátor zajišťuje podklady pro výkon státní správy a samosprávy v oblasti dopravní obslužnosti.
- II.2.8. Organizátor v rámci své činnosti spolupracuje s příslušnými subjekty veřejné správy, jedná s ostatními objednateli (Partnery IDPK) veřejné dopravy o zařazení linek a spojů jimi objednávaných na vymezené části území Plzeňského kraje do IDPK.
- II.2.9. Organizátor zpracovává a navrhuje koncept Tarifu a tarifních zásad IDPK, smluvních přepravních podmínek a odbavovacího systému, zajišťuje jeho vyhlášení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup na [www.idpk.cz](http://www.idpk.cz).
- II.2.10. Pro zefektivnění dopravní obslužnosti a zkvalitnění přestupních vazeb mezi spoji veřejné osobní dopravy Organizátor zajišťuje služby dispečinku IDPK, jehož provoz a rozvoj

definuje a zabezpečuje a plně finančně zajišťuje. Současně, na základě výstupů z dispečinku IDPK, poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti.

- II.2.11. Organizátor zpracovává a vyhodnocuje na základě výstupů z dispečinku IDPK získaná data o dopravní obslužnosti. Pro případ doložení proběhlých událostí zajišťuje Organizátor pravidelné zálohování dat a jejich uchování prostřednictvím dispečinku IDPK, a to minimálně po dobu následujících dvaceti čtyř měsíců ode dne jejich pořízení.
- II.2.12. Organizátor zpracovává informace pro vozidla veřejné linkové dopravy zařazené do IDPK (vizuální a hlasové), které požaduje uplatnit při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících Dopravcem a které poskytuje Dopravcům bezúplatně.
- II.2.13. Organizátor zajišťuje provádění přepravní kontroly veřejné linkové dopravy na základě požadavku příslušného Objednatel, který ji financuje.
- II.2.14. Organizátor ve spolupráci s příslušnými útvary stanovenými Objednateli spolupracuje na aktualizaci pasportu označníků zastávek linek MHD a VLD, které jsou zařazeny do IDPK a navrhuje případné změny.
- II.2.15. Organizátor připravuje návrhy smluv týkajících se IDPK a jejich aktualizace,
- II.2.16. Organizátor jedná s dalšími objednateli (Partnery IDPK) veřejné dopravy případně s jimi vybranými Dopravci o možnostech respektive podmínkách jejich zařazení do IDPK.
- II.2.17. Organizátor na základě dat o prodeji IJD získaných od Dopravců stanoví dle mechanismu pro dělbu tržeb z prodeje IJD uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy pro všechny Dopravce jejich podíl na tržbách z prodeje IJD a výši finančního vyrovnání mezi Dopravci a zajišťuje kontrolu dodržování tohoto mechanismu.
- II.2.18. Do patnáctého kalendářního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, oznámí Organizátor Dopravcům výši podílů jednotlivých Dopravců na tržbách z prodeje IJD a výši finančního vyrovnání mezi Dopravci. Oznámení provede dle Tabulky E „Zúčtování tržeb z prodeje IJD v Kč“, která je součástí přílohy č. 2 Smlouvy.
- II.2.19. Veškeré povinnosti týkající se stanovení podílu tržeb z prodeje IJD pro jednotlivé Dopravce plní Organizátor ve spolupráci se zúčtovacím centrem provozovaným Dopravcem PMPD, a.s., dle platného mechanismu pro dělbu tržeb z prodeje IJD uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy.
- II.2.20. Organizátor zajišťuje informační a propagační materiály k organizaci IDPK, k tarifní a dopravní integraci v IDPK a průběžně je dle změn v IDPK aktualizuje a předává Dopravcům. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.
- II.2.21. Organizátor průběžně sleduje a vyhodnocuje tržby z prodeje IJD a ekonomický vývoj IDPK jako celku, sleduje a vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících na linkách a spojích Dopravců zařazených do IDPK a po projednání s Účastníky Smlouvy navrhuje příslušná opatření.
- II.2.22. Organizátor, na základě projednání s Dopravci případně po projednání v jím svolané PS IDPK ustavené dle bodu II.3. Smlouvy navrhuje a vydává aktualizované přílohy Smlouvy, popř. připravuje písemné chronologicky číslované dodatky ke Smlouvě, není-li v bodě II.2.23. stanoveno jinak
- II.2.23. Pokud má dojít k aktualizaci příloh Smlouvy na základě zařazení nového Dopravce do IDPK nebo jiné skutečnosti, která byla projednána s Dopravci případně na poradní skupině IDPK, je Organizátor oprávněn vydat aktualizované přílohy ke Smlouvě vždy s vyznačením budoucího data nabytí účinnosti a takto vydané přílohy doručit všem Dopravcům, kteří jsou oprávněni se k těmto ve lhůtě do 14 dnů od doručení písemně vyjádřit. Pokud se žádný z Dopravců v takto stanovené lhůtě výslovně nevyjádří tak, že nesouhlasí s aktualizovanou přílohou / aktualizovanými přílohami Smlouvy, platí, že provedené změny Dopravci



akceptovali a aktualizované přílohy se pro všechny účastníky Smlouvy stávají závazné, aniž by bylo zapotřebí o tomto uzavírat písemný dodatek ke Smlouvě.

### II.3. Poradní skupina IDPK

- II.3.1. Organizátor zřizuje na dobu trvání Smlouvy odbornou poradní skupinu IDPK (dále jen PS IDPK), která projednává organizační, ekonomickou a technickou problematiku spojenou s provozem a rozvojem IDPK a se zajišťováním rozvoje dopravní obslužnosti v Plzeňském kraji respektive na území IDPK. Na jednání PS IDPK se zástupci Organizátora a Dopravců vzájemně informují o aktuální situaci ovlivňující IDPK, projednávají a řeší případné problémy. Organizátor na jednání PS IDPK informuje Dopravce o chystané aktualizaci příloh Smlouvy a Dopravci jsou oprávněni se k těmto vyjadřovat a sdělovat svá stanoviska.
- II.3.2. Jednání PS IDPK svolává Organizátor nejméně 7 kalendářních dní před jejím konáním. Organizátor může PS IDPK svolat také na žádost některého Dopravce. Jednání PS IDPK se nekonají pravidelně, ale dle potřeby, minimálně ale 1x za čtvrt roku.
- II.3.3. PS IDPK je složena ze stálých členů, kterými jsou pověřeni zástupci všech Dopravců a zástupci Organizátora a zástupce zúčtovacího centra PMDP, a.s. Každý z Dopravců jmenuje do PS IDPK jednoho stálého člena, oznámení o jmenování člena do PS IDPK zašle každý Dopravce písemně Organizátorovi, a to nejpozději do tří pracovních dní ode dne jmenování člena PS IDPK. Písemné oznámení obsahuje vždy identifikaci Dopravce a osoby jmenované členem PS IDPK, včetně kontaktu na Dopravcem jmenovaného člena PS IDPK (telefonu a e-mailu).
- II.3.4. Dopravci oznámí do tří pracovních dní před konáním jednání PS IDPK přizvání dalších osob zastupujících Dopravce k tomuto jednání. V oznámení bude uvedena přizvaná osoba a důvod jejího přizvání k zasedání.
- II.3.5. Věcná a organizační pravidla pro jednání PS IDPK jsou upravena v Jednacím řádu PS IDPK, který je přílohou č. 7 Smlouvy.

### III. Stanovení výše jízdného

- III.1. Maximální výše jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanovena Objednatelům (statutární město Plzeň) v Tarifu pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň, není-li v bodě III.3. Smlouvy stanoveno jinak.
- III.2. V Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif) je pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících (pro stanovení cen přestupních jízdenek pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) Objednatelům (Plzeňským krajem) tak, že respektuje nárok příslušné kategorie cestujících na přepravu za zlevněné jízdné případně nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň na základě tarifu schváleného Radou města Plzně, není-li ve Smlouvě IDPK stanoveno jinak.  
  
Cena jednotlivé přestupní jízdenky pro příslušnou kategorii cestujících je stanovena součtem jízdného stanoveného pro přepravu po území příslušných tarifních zón dle jejich parametrů.
- III.3. Pro kategorii cestujících „osoba ve věku 18 - 65 let, která nemá nárok na žádnou slevu“, je v Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif) stanoveno zvýhodněné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Výše zvýhodněného jízdného je stanovena Objednatelům (Plzeňským krajem) pro následné stanovení ceny přestupní jízdenky (tj. jízdenky pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) tak, že zvýhodněné jízdné je vypočteno ve výši 75 % základního (plnocenného) jízdného s časovou platností 30 minut, stanoveného v tarifu pro území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Vypočtená výše zvýhodněného jízdného je pro stanovení ceny přestupní jízdenky zaokrouhlena na sudé číslo směrem nahoru.

Takto stanovené zvýhodněné jízdné nelze využít pro stanovení ceny jízdenky pro přepravu pouze po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.

III.4. Maximální výše jízdného je stanovena Objednatelem (Plzeňský kraj) v Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif):

- a) pro přepravu po území první vnější tarifní zóny je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících,
- b) pro přepravu po území dalších vnějších tarifních zón je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících.

Vlastnosti jednotlivých vnějších tarifních zón IDPK (výše jízdného a časová platnost) jsou pro výpočet ceny jízdenky a stanovení časové platnosti jízdenky upřesněny jejich parametry. Na základě stanoveného jízdného a stanovených parametrů jsou Objednatelem (Plzeňským krajem) stanoveny ceny jízdenek v územním obvodu Plzeňského kraje respektive na území IDPK v souladu s příslušným Výměrem Ministerstva financí, který stanovuje nároky cestujících osob na přepravu za zlevněné jízdné.

#### **IV. Integrované jízdní doklady (IJD) uznávané ve vozidlech Dopravců zařazených do IDPK**

- IV.1. Pro účely Integrované dopravy Plzeňského kraje se integrovaným jízdním dokladem (IJD), uznávaným jako doklad o zaplacení přepravy, rozumí doklad pro přepravu spoji veřejné osobní dopravy objednaných Objednatelem (Plzeňským krajem, a statutárním městem Plzeň) či některým z Partnerů Integrované dopravy Plzeňského kraje, (např. Ministerstvem dopravy, sousedním krajem nebo městem či obcí na území Plzeňského kraje), který na základě Dohody s Organizátorem na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznává Tarif a tarifní zásady IDPK.
- IV.2. Integrovaný jízdní doklad (IJD) je uznáván všemi Dopravci, kteří jsou Organizátorem zařazeni do IDPK, ceny všech IJD jsou uvedeny v Příloze č. 4, Tarif a tarifní zásady. Ceny IJD pro přepravu na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň stanovuje pro Dopravce PMDP, a.s. nařízením statutární město Plzeň, ceny IJD pro přepravu na území IDPK stanovuje Plzeňský kraj.
- IV.3. Smluvní přepravní podmínky IDPK včetně forem nosiče IJD a vzorníku IJD jsou uvedeny v příloze č. 3 Smlouvy.

#### **V. Řešení sporů a smluvní pokuty**

- V.1. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání případných sporů vzniklých ze Smlouvy či v souvislosti s ní zásadně smírnou cestou. Účastníci Smlouvy dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoliv spor či nárok vzniklý ze Smlouvy či v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí příslušnému soudu ČR.
- V.2. Účastníci Smlouvy se zavazují neprodleně vzájemně projednat všechny skutečnosti, které by mohly ohrozit plnění Smlouvy kterýmkoliv z účastníků.
- V.3. V případě prodlení Dopravce s vyrovnáním závazku dle bodu II.1.13. Smlouvy je tento povinen uhradit dotčenému Dopravci, (tj. Dopravci, kterému nebyl z důvodu výše uvedeného prodlení převeden podíl na tržbách z prodeje IJD), smluvní pokutu ve výši 0,01 % denně z dlužné částky za každý i jen započatý den a případ prodlení. Zaplacením smluvní pokuty

není dotčeno právo dotčeného Dopravce požadovat náhradu škody, která nesplněním povinností jiným Dopravcem vznikla.

- V.4. Dopravce je oprávněn vrátit zúčtování zaslané Organizátorem v souladu s bodem II.2.18. Smlouvy, pokud je porušen mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD. Nová lhůta splatnosti počíná běžet doručením opravených údajů Organizátorem Dopravci.
- V.5. Pro potřeby řešení případných sporů je Organizátor povinen archivovat veškeré podklady pro výpočet podílu jednotlivých Dopravců na tržbách z prodeje IJD, a to po dobu minimálně deseti let od konce příslušného kalendářního roku jejich pořízení, a vždy až do okamžiku vyřešení sporného případu. Organizátor umožní ostatním účastníkům Smlouvy kdykoliv bezplatně nahlédnout do těchto podkladů, případně si bezplatně pořídit jejich kopii.
- V.6. Vzniknou-li účastníkům Smlouvy vůči třetím osobám zvýšené náklady způsobené nedodržením termínů uvedených v bodech II.1.9., II.1.10., II.1.13., II.1.15. a II.2.18. Smlouvy, dotčení Účastníci Smlouvy uplatní tyto náklady v plné výši u toho Účastníka Smlouvy, jenž toto prodlení způsobil. Účastník Smlouvy, který toto prodlení způsobil, se zavazuje předmětné náklady dotčeným Účastníkům Smlouvy plně uhradit.

## VI. Trvání Smlouvy

- VI.1. Smlouva nabývá účinnosti dnem 14. 06. 2020 a stává se platnou po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran.
- VI.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- VI.3. Odstoupit od Smlouvy je možné v případě podstatného porušení povinností ze strany jednoho či více Účastníků Smlouvy vyplývajících ze Smlouvy. Od Smlouvy lze odstoupit výhradně písemnou formou a odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení ostatním účastníkům Smlouvy.
- VI.4. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména
  - a) neinformování Organizátora o Dopravcem připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDPK ve lhůtě alespoň dva měsíce před datem jejich připravovaného zavedení (viz bod II.1.18. Smlouvy),
  - b) neposkytnutí nezbytných údajů Dopravce o jeho dopravních výkonech v rámci linek a spojů zařazených do IDPK, změnách tarifů, tržbách za prodej IJD Organizátorovi (viz body II.1.10. a II.1.15. Smlouvy),
  - c) zavedení vlastních neintegrovaných jednotlivých či předplatných jízdenek bez schválení výše jízdného objednatel (viz body II.1.20. a II.1.21. Smlouvy),
  - d) nedodržení splatnosti finančních transferů od Dopravce (podíl na tržbách z prodeje IJD a finanční vyrovnání stanovený Organizátorem) vůči jiným Dopravcům (viz body II.1.13. a II.1.14. Smlouvy) ani v náhradní lhůtě 14 dnů.
- VI.5. Smlouva může být vypovězena kterýmkoliv Účastníkem Smlouvy doručením písemné výpovědi ostatním Účastníkům Smlouvy. Výpovědní lhůta je 180 dní a počíná běžet, v případě výpovědi dané ze strany Dopravce, od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena Organizátorovi. Výpovědi Smlouvy ze strany Organizátora se tato Smlouva ruší. Lhůta pro výpověď je v takovémto případě 180 dní a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď ze strany Organizátora doručena poslednímu Dopravci. Výpověď Smlouvy některým z Dopravců nemá vliv na platnost a účinnost Smlouvy. Smlouva však pozbývá své účinnosti okamžikem, kdy ukončí svoji účast ve smluvním vztahu založeném touto smlouvou poslední z Dopravců.
- VI.6. Smlouvu lze ukončit na základě dohody všech Účastníků Smlouvy k termínu, na kterém se všichni dohodnou.

- VI.7. Výpověď ani odstoupení některého z Dopravců dle bodů VII.3. a VII.5. Smlouvy se nedotýká platnosti a účinnosti Smlouvy. Po výpovědi nebo odstoupení ze strany některého z Dopravců uzavřou ostatní Účastníci Smlouvy na návrh Organizátora neprodleně Dodatek ke Smlouvě, ve kterém budou navrženy úpravy jejích příloh tak, aby odpovídaly skutečnému stavu. Smlouva však pozbývá své účinnosti okamžikem, kdy ukončí svoji účast ve smluvním vztahu založeném touto Smlouvou poslední z Dopravců.
- VI.8. Výpovědí či odstoupením dle bodů VII.3. a VII.5. Smlouvy Organizátorem se tato Smlouva ruší.
- VI.9 Smluvní strany berou na vědomí, a Dopravci s tímto výslovně souhlasí, že Smlouva může být rozšířena o další účastníky – Dopravce. O rozšíření Smlouvy o nového Dopravce rozhoduje Organizátor. Nový Dopravce je po splnění všech podmínek Organizátorem zařazen do IDPK a přistoupí ke Smlouvě. Organizátor s ohledem na rozšíření účastníků Smlouvy upraví Přílohu č. 1, Smlouvy, Linky, spoje, zastávky a stanice IDPK, Přílohu č. 2 Smlouvy, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD včetně Řádu zúčtovacího centra a Rozúčtovacího klíče a Přílohu č. 5 Smlouvy, Prodejní místa a způsob prodeje jízdních dokladů IDPK, způsobem a postupem stanoveným v bodě II.2.23. Smlouvy.
- VI.10. Dopravcem zařazeným do IDPK respektive novým účastníkem Smlouvy se stane ten Dopravce, s nímž uzavře Plzeňský kraj, případně jiný objednatel (Partner IDPK), smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících na zajištění dopravy na vymezené části území IDPK, na základě výsledků nabídkového nebo výběrového řízení či přímým zadáním, případně Dopravce, který již má uzavřenou smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících s Partnerem IDPK, který rozhodne, že bude od data dohodnutého s Organizátorem akceptovat podmínku, že na lince či linkách a spojích provozovaných jím vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.
- VI.11. Pokud bude Smlouva zrušena, zavazují se účastníci Smlouvy, že si vypořádají svá vzájemná práva a povinnosti a dosud přijatá plnění, a to nejpozději do 30 dní.

## VII. Přílohy Smlouvy

- VII.1. Nedílnou součástí Smlouvy jsou níže uvedené přílohy, vydávané a v případě změny aktualizované Organizátorem. Přílohy jsou v plném znění vydávány pouze na elektronickém nosiči, tj. na CD.
- VII.2. Přehled příloh Smlouvy:
- |               |   |
|---------------|---|
| Příloha č. 1  | Linky, spoje, zastávky a stanice IDPK,  |
| Příloha č. 2  | Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD, včetně Řádu zúčtovacího centra a Rozúčtovací klíče,    |
| Příloha č. 3  | Smluvní přepravní podmínky v systému IDPK, včetně standardu IJD, forem nosiče IJD a vzorníku IJD, |
| Příloha č. 4  | Tarif a tarifní zásady IDPK,  |
| Příloha č. 5  | Prodejní místa a způsob prodeje integrovaných jízdních dokladů,                                   |
| Příloha č. 6  | Přestupní terminály/uzly na území města Plzně,  |
| Příloha č. 7  | Jednací řád poradní skupiny IDPK,   |
| Příloha č. 8  | Reklamační řád,   |
| Příloha č. 9  | Práva a povinnosti Dopravců zapojených do dispečinku IDPK,  |
| Příloha č. 10 | Závazné podmínky provozu IDPK,  |
| Příloha č. 11 | Vymezení území IDPK, včetně parametrů vnějších tarifních zón,                                     |
| Příloha č. 12 | Partneři IDPK,  |
| Příloha č. 13 | Dopravci zařazení do IDPK.  |

## VIII. Závěrečná ujednání

- VIII.1. Účastníci Smlouvy jsou povinni se bezodkladně navzájem informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem účastníka Smlouvy. Pokud tak Účastníci Smlouvy neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
- VIII.2. Účastníci Smlouvy akceptují integrované jízdní doklady (jednotlivé i předplatné jízdenky, nárok na bezplatnou přepravu), včetně těch, které jsou aktivované na Plzeňské kartě, které jsou popsány v příloze č. 4 Smlouvy. Plzeňská karta nebo ode dne vyhlášení i jiné médium vydané a evidované v rámci systému Plzeňská karta (elektronický nosič integrovaného jízdního dokladu), je cestujícím vydávána Dopravcem PMDP, a.s. viz přílohy č. 3, 4 a 5 Smlouvy.
- VIII.3. Smlouva je vyhotovena v tolika stejnopisech s platností originálu tak, že každý z Účastníků Smlouvy obdrží po jednom stejnopisu.
- VIII.4. Smlouvu lze měnit jen formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků schválených a podepsaných oprávněnými zástupci všech Účastníků Smlouvy, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, nestanoví-li bod II.2.23. Smlouvy výslovně jinak, přičemž pro vyloučení pochybností účastníci Smlouvy konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562, odstavec 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen občanského zákoníku). Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Dodatky ke Smlouvě nabývají platnost po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran a nabývají účinnosti dnem uvedeným v textu dodatku Smlouvy. Po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran se dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. V případě změn některé z příloh Smlouvy je plné znění těchto příloh vydáváno Organizátorem jen na elektronickém nosiči, tj. na CD.
- VIII.5. Účastníci Smlouvy jsou povinni veškeré dodatky ke Smlouvě nebo platným způsobem stanoveným v bodě II.2.23. aktualizované přílohy ke Smlouvě připojit ke Smlouvě tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
- VIII.6. Práva a povinnosti Účastníků Smlouvy neupravená touto Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky a budou vykládány v souladu s nimi, zejména pak občanským zákoníkem.
- VIII.7. Informace, které si Účastníci Smlouvy označí, se považují za důvěrné a za jejich obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Všichni Účastníci Smlouvy se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se zavazují zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Všichni Účastníci Smlouvy jsou povinni zajistit, aby toto obchodní tajemství bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze ti zaměstnanci, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li kterýkoliv Účastník Smlouvy vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím kteréhokoliv z ostatních Účastníků Smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčené Účastníky Smlouvy a prokazatelně jim umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně pět pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčeným Účastníkům Smlouvy sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčené Účastníky Smlouvy rovněž neprodleně. V případech, kdy se na jeho postup při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčenými Účastníky Smlouvy jednat jako s účastníky tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny Účastníky Smlouvy i po skončení platnosti Smlouvy. Dopravci České dráhy, a.s. a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. označují jako své obchodní tajemství přílohu č. 2 Smlouvy.
- VIII.8. Příslušný Účastník Smlouvy zaplatí dotčeným Účastníkům Smlouvy smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý prokázaný případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně jejich obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost,

nesdělit jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle bodu VIII.7. Smlouvy. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

- VIII.9. Všichni Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že se na tuto Smlouvu vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Všichni Účastníci Smlouvy se výslovně dohodli, že tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejňována dle Zákona o registru smluv a zveřejnění zajistí Organizátor v zákonem stanovené lhůtě.
- VIII.10. Účastníci Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetli, jejímu obsahu porozuměli, se Smlouvou souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

**POVED s. r. o.**

V Plzni dne .....

.....

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

V Plzni dne .....

.....

Roman Zarzycký, předseda představenstva

**České dráhy, a.s.**

V Praze dne .....

.....

Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva

.....

Ing. Jirí Jeřeta, člen představenstva

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

V Králově Dvoře dne .....

.....

Ing. František Soumar, jednatel

**GW Train Regio a.s.**

V Ústí nad Labem dne.....

.....

Ing. Pavel Fagner, člen představenstva

**Transdev Střední Čechy s.r.o.**

V Rakovníku dne .....

.....

Vladimír Kovář, ředitel Osobní dopavy  
na základě pověření ze dne 14. 11. 2019

**ČSAD STTRANS a.s.**

Ve Strakonících dne .....

.....

Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen představenstva

**ČSAD autobusy Plzeň a.s.**

V Plzni dne .....

.....

Václav Königsmark  
na základě plné moci za dne 3. 7. 2020

**LEXTRANS BUS s.r.o.**

V Čisté dne .....

.....

Michal Pešek, jednatel